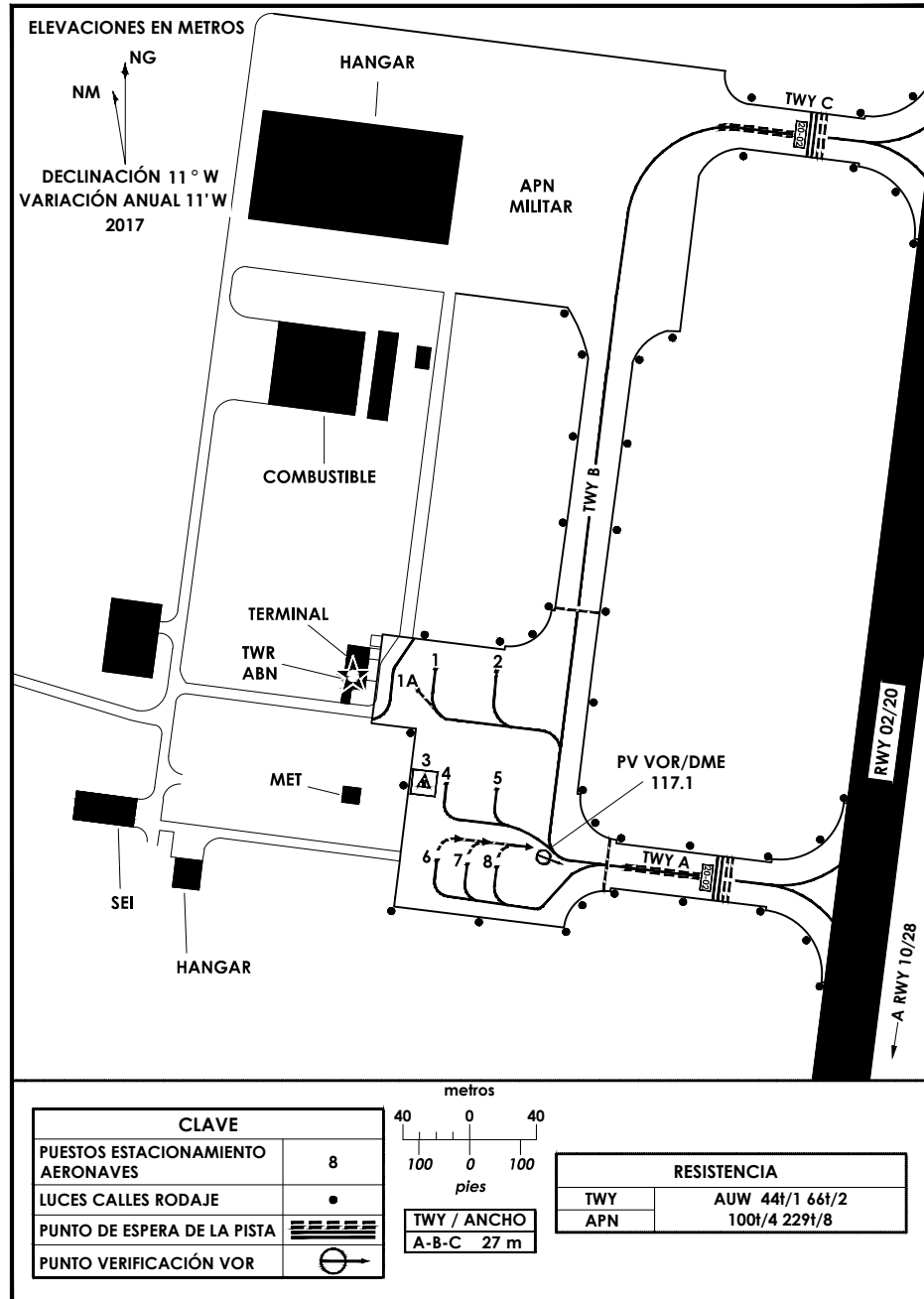


PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES  
OACI

ELEV  
PLATAFORMA  
47m

TWR/CPPL	119.00
CAUX	118.50
EMERG	121.50

RECONQUISTA\  
RECONQUISTA  
SATR



XX AGOSTO 2017

DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS

PRELIMINAR

DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - ANAC

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

PSN 1	29° 12' 15.74" S	059° 41' 34.33" W
PSN 1A	29° 12' 16.15" S	059° 41' 34.72" W
PSN 2	29° 12' 15.77" S	059° 41' 32.98" W
PSN 3	29° 12' 17.95" S	059° 41' 34.58" W
PSN 4	29° 12' 17.96" S	059° 41' 34.08" W
PSN 5	29° 12' 18.07" S	059° 41' 32.96" W
PSN 6	29° 12' 19.45" S	059° 41' 34.29" W
PSN 7	29° 12' 19.53" S	059° 41' 33.61" W
PSN 8	29° 12' 19.58" S	059° 41' 32.96" W

XX AGOSTO 2017

DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS

PRELIMINAR

DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - ANAC

**NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AERÓDROMO “RECONQUISTA”.**

**MOVIMIENTO EN PLATAFORMA**

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

**ESTACIONAMIENTO**

<b>POS</b>	<b>AERONAVES TIPO (similar o menor porte)</b>	<b>PASA - RELA</b>	<b>OBS</b>
1	JS-32, M-III	NO	Penaliza 1-A
1A	B737/700W; B737/800W; B737/MAX8; A320; E190; CRJ-200; ATR 72-600; MD-88, F-28	NO	Penaliza 1 y 2
2	METRO III	NO	Penaliza 1-A
3	HELICÓPTEROS HASTA 15 m “D”	NO	Penaliza 4
4	JS-32, M-III	NO	Penaliza 3. Ingreso con 5 libre
5	JS-32, M-III	NO	Penaliza ingreso a 4
6	LJ 60, o hasta 15 m de envergadura	NO	Ingreso con 7 y 8 libres
7	LJ 60, o hasta 15 m de envergadura	NO	Ingreso con 8 libre
8	LJ 60, o hasta 15 m de envergadura	NO	

**INGRESOS Y SALIDAS**

**INGRESOS**

Los ingresos a las posiciones podrán realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos, bajo la asistencia de un señalero cuando sea necesario.

Se realizarán en todos los casos por calle de rodaje ALFA, a menos que se autorice desde Torre de Control el ingreso por CHARLIE-BRAVO.

El ingreso a posición 3 “Helipuerto” se hará siguiendo las instrucciones de la Torre de Control, con precaución en la aproximación final por presencia de columna de iluminación al Oeste de la posición.

Los ingresos a posiciones 4, 5, 6 y 7 se realizarán en orden aleatorio.

**SALIDAS**

Las salidas de las posiciones podrán realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos, bajo la asistencia de un señalero cuando sea necesario.

La salida de posición 1-A requiere giro completo por derecha inmediatamente posterior a romper inercia. Dado la proximidad de las instalaciones, en la medida que las operaciones lo permitan, durante el viraje debería emplearse un EPR reducido.

Posición 1 con posición 2 ocupada, requiere salida con giro de 180° por derecha inmediatamente posterior a romper inercia.

Posiciones 4 salida al frente hasta eje de ingreso a posiciones 1 y 2.

Posiciones 6, 7 y 8 salida con viraje a la derecha siguiendo guía con indicación de flecha de sentido de circulación.

### EXCEPCIONES

Cuando la Jefatura de Aeropuerto, o la dependencia del Servicio de Tránsito Aéreo en coordinación con el Explotador, consideren necesario y/o conveniente, podrán autorizarse ingresos, estacionamientos y salidas de aeronaves que difieran de las establecidas en el presente, con apoyo de señaleros u otros medios disponibles que garanticen la seguridad de las operaciones.

### PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la Plataforma y proximidades.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.