



**ANAC**  
Administración Nacional  
de Aviación Civil

## ANUNCIO DE PROPUESTA DE DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

### APDA N° 2015-04-01 R0

Fecha: 23-04-2015

LA SIGUIENTE DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD DESARROLLADA Y EMITIDA POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICACIÓN AERONÁUTICA DE LA DIRECCIÓN DE AERONAVEGABILIDAD, DE ACUERDO CON LAS PREVISIONES DE LA LEY N° 17285, CÓDIGO AERONÁUTICO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA, PUBLICADA EN EL BOLETÍN OFICIAL EL 23 DE MAYO DE 1957, CON LAS REFORMAS POSTERIORMENTE AGREGADAS Y EL REGLAMENTO DE AERONAVEGABILIDAD DNAR PARTE 39, ES APLICABLE A TODAS LAS AERONAVES DE IGUAL MARCA Y MODELO, MATRICULADAS EN EL REGISTRO NACIONAL DE AERONAVES. NINGUNA PERSONA PUEDE OPERAR UNA AERONAVE A LA CUAL LE ES APLICABLE UNA DA EXCEPTO DE ACUERDO CON LOS REQUERIMIENTOS DE ESA DA.

**Fabricante** CESSNA AIRCRAFT

**Designación Tipo – Modelo**

Modelo 150 N/S 15061533 al 15079405  
Modelo A150 N/S A1500001 al A1500734  
Modelos A150L N/S A1501001 al A1501039  
Modelos A-A150L N/S A-A1500001 al A-A1500009  
Modelo 152 N/S 15279406 al 15284541  
Modelo A152 N/S A1520735 al A1520943.

**Revisión**

Original

**Asunto**

Fisuras detectadas en el soporte de fijación del estabilizador vertical. (Stabilizer Attachment Bracket) Número de Parte N/P 0431009-1, -2 o -3.

**ATA:**

55-11

**Descripción**

ANAC ha recibido dos Informes de Dificultades en Servicio informando que se han detectado fisuras en el Bracket Número de Parte N/P 04310091-/2-/3 al realizar ensayos no destructivos(END) en lugar de Inspección Visual tal lo especificado en la tarjeta SID 55-11-02. Y 55-11-03. A ellos se suman Novedades informadas por FAA (total 15 casos) y Transport Canada (57 Casos) La presente pieza es realizada en material 2014-T62. siendo susceptible a fatiga y fisuras y comprometiendo la integridad estructural del grupo de cola.

A la fecha 09-01-15 El Departamento de Aviación General emitió la Advertencia 165/DAG donde pone en evidencia la posible detección de fisuras en el Bracket por método de Inspección END y aconseja efectuar dicha inspección a aquellas aeronaves aún cuando no estén alcanzadas por el SID

Luego de mantener contacto con la Autoridad de Diseño Tipo (FAA), informó que la fábrica emitirá una revisión del SID sin dar precisión de fecha de publicación, no obstante hasta tanto entrar en vigencia y de esta forma reducir la condición de riesgo por una práctica de mantenimiento inadecuada según Documento del Fabricante es que este Departamento de Certificación Aeronáutica propone emitir esta Directiva de Aeronavegabilidad.

**Acción Correctiva**

Los usuarios deben cumplir una inspección inicial Visual y END (Eddy Current) en aquellas aeronaves que tengan instalados los Bracket N/P 0431009-1, -2 o -3.(ver figura adjunta, ANEXO I) en la próxima Inspección Anual o 100 hrs lo que ocurra primero.  
En caso de detectar fisuras reemplacela por la misma parte, pudiendo los números de parte 0431009-1 y -2 ser reemplazados por el 0431009-3

	<p>Mantener inspecciones repetitivas cada 2000 Hs o 4 años lo que ocurra primero bajo el mismo método de inspección.</p> <p>Se solicita a los usuarios que se remitan al contacto citado en "Observaciones" los resultados obtenidos de la inspección Inicial.</p>
<b>Fecha de Efectividad</b>	01 de Agosto de 2015
<b>Publicaciones</b>	SID 55-11-01 y 55-11-03
<p><b>OBSERVACIONES</b></p> <p>El presente Anuncio de Propuesta de Aeronavegabilidad será publicado por un período de 30 días a los efectos de conocimiento a los usuarios. Una vez transcurrido este plazo, no se considerarán los comentarios ni las propuestas recibidos.</p> <p>Preguntas respecto a este APDA deben ser dirigidas al Área Dificultades en Servicio, Departamento de Certificación Aeronáutica al siguiente email: <a href="mailto:des@anac.gov.ar">des@anac.gov.ar</a></p> <p style="text-align: center;"><b>Departamento de Certificación Aeronáutica (DCA),</b> Área Dificultades en Servicio  Avda. Fuerza Aérea Km. 5 1/2 CP X5010JMN – Córdoba - República Argentina  Tel.:0351-4333955, Fax: 0351-4333945  Correo electrónico: des@anac.gov.ar</p>	

# ANEXO I APDA 2015-04-01 R0

