



ANAC | Administración Nacional
de Aviación Civil



Regulaciones Argentinas de Aviación Civil

Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA)

RAAC 139 – 153 – 154 – 155 - 156

Temario

1. Introducción

2. Conjunto Normativo

3. Diferencias

4. Beneficios

5. Proceso implementación

6. Conclusiones



1. Introducción



Resolución ANAC 046/2014



Personal responsable DGlySA



Activa participación en el Panel AGA del SRVSOP



Análisis situación particular Estado Argentino



Elaboración Conjunto Normativo RAAC área AGA



Armonización



Temario

1. Introducción

2. Conjunto Normativo

3. Diferencias

4. Beneficios

5. Proceso implementación

6. Conclusiones



2. Cuerpo normativo

LAR (SRVSOP)	RAAC (ANAC – Arg.)	Observaciones
154 – Diseño de Aeródromos	154 - <u>Diseño</u> de Aeródromos	Revisión
153 – Operación de Aeródromos	153 – <u>Operación</u> de Aeródromos	Revisión
139 – Certificación de Aeródromos	139 – <u>Certificación</u> de Aeródromos	En desarrollo
155 – Diseño y operación de Helipuertos	155 – <u>Diseño y operación</u> de Helipuertos	Revisión
	156 – Aeródromos STOL	Revisión

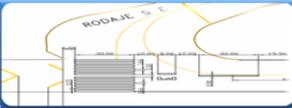


2. Cuerpo normativo -

RAAC 154 -Diseño de aeródromos



Datos sobre los aeródromos



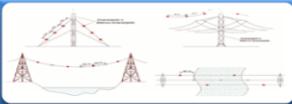
Características físicas



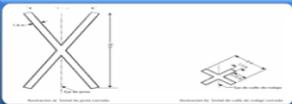
Restricción y eliminación de Obstáculos



Ayudas Visuales para la Navegación



Ayudas visuales indicadoras de obstáculos



Ayudas visuales indicadoras de zonas de uso restringido



Sistemas eléctricos

2. Cuerpo normativo

RAAC 153 - Operación de aeródromos



Evaluación emplazamiento objetos



Servicios, equipos e instalaciones



Mantenimiento de aeródromos



Notificaciones de construcción, remodelación, activación y desactivación de áreas en el aeródromo

Descripción de la idoneidad	Indice de riesgo evaluado	Órdenes sugeridas
 Alto riesgo	5A, 5B, 5C, 4A, 4B, 3A	Interrumpir según las circunstancias existentes
 Riesgo limitado	8D, 8E, 4C, 4D, 4E, 3B, 3C, 3D, 2A, 2B, 2C, 1A	Aceptable según la obligación de riesgo. Puede requerir una decisión de gestión.
 Bajo riesgo	3E, 2D, 2E, 1B, 1C, 1D, 1E	Aceptable

Evaluación de la seguridad operacional / estudio aeronáutico



2. Cuerpo normativo

RAAC 139 - Certificación de aeródromos



Certificación de aeródromos



Manual de Aeródromo



Obligaciones del Operador de aeródromo



Exenciones y evaluaciones de seguridad operacional





2. Cuerpo normativo -

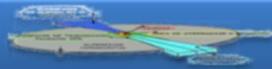
RAAC 155 – Diseño y operación de helipuertos



Datos sobre los helipuertos



Características físicas



Superficies limitadoras de Obstáculo



Ayudas Visuales



Respuesta a emergencias en helipuertos



Ayudas visuales indicadoras de obstáculos



Ayudas visuales indicadoras de uso restringido



Sistemas eléctricos



Mantenimiento de helipuertos



2. Cuerpo normativo -

RAAC 156 –Aeródromos STOL



Datos sobre los aeródromos STOL / coordinaciones



Características físicas



Superficies limitadoras de Obstáculo



Ayudas Visuales



Respuesta a emergencias en helipuertos



Ayudas visuales indicadoras de obstáculos



Ayudas visuales indicadoras de uso restringido



Sistemas eléctricos



Mantenimiento de aeródromos STOL



Temario

1. Introducción

2. Conjunto Normativo

3. Diferencias

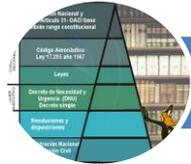
4. Beneficios

5. Proceso implementación

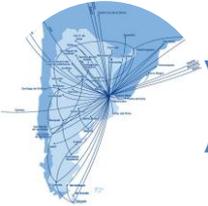
6. Conclusiones



3. Diferencias



Leyes y normas Nacionales



Territorialidad de los aeropuertos



Condicionantes técnicos



Diferencias preexistentes notificadas a la OACI



Temario

1. Introducción

2. Conjunto Normativo

3. Diferencias

4. Beneficios

5. Proceso implementación

6. Conclusiones



4. Beneficios





Temario

1. Introducción

2. Conjunto Normativo

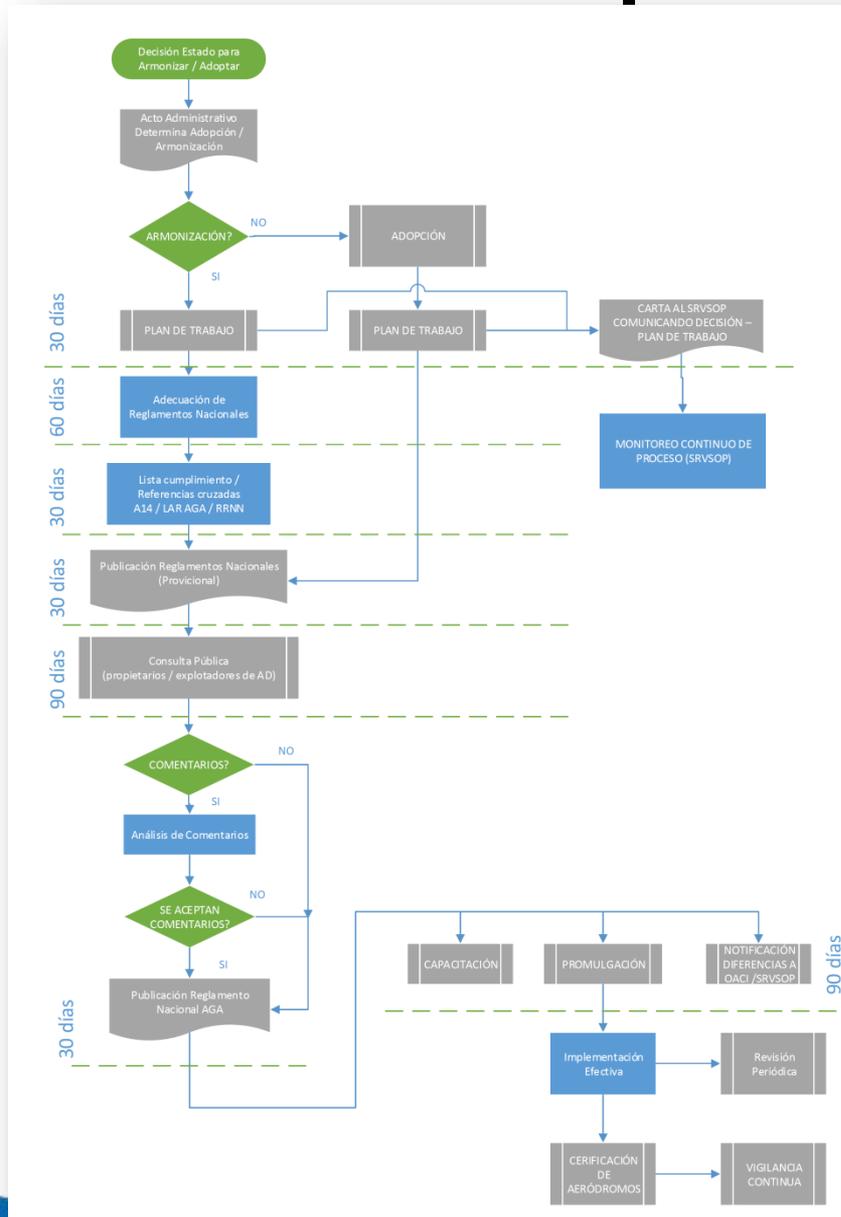
3. Diferencias

4. Beneficios

5. Proceso implementación

6. Conclusiones

5. Proceso de implementación





Temario

1. Introducción

2. Conjunto Normativo

3. Diferencias

4. Beneficios

5. Proceso implementación

6. Conclusiones



6. Conclusiones

- ✓ *Adecuación al marco normativo regional*
- ✓ *Normativa orientada al usuario*
- ✓ *Implantación gradual y controlada*
- ✓ *Contribución a la mejora de la eficiencia y la seguridad operacional en los aeródromos*
- ✓ *La norma abarca todo tipo de aeródromos*



Muchas gracias por su atención

**Dirección General de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios
Administración Nacional de Aviación Civil
Lic. Alejandro H. ALVAREZ
aalvarez@anac.gov.ar
TE: 011-5941-3088**