

## **PARTE 61 – CERTIFICADOS DE IDONEIDAD AERONAUTICA (LICENCIAS, CERTIFICADO DE COMPETENCIA Y HABILITACIONES PARA PILOTO).**

### **INDICE GENERAL**

#### **DEFINICIONES**

##### **SUBPARTE A - GENERALIDADES**

- 61.1 Aplicación.
- 61.3 Requerimiento de licencia, Certificado de competencia de piloto, certificado de habilitación psicofisiológica y habilitación adicional.
- 61.4 Aprobación de entrenador sintético de vuelo.
- 61.5 Licencias y habilitaciones.
- 61.7 Supresión de habilitaciones.
- 61.9 Reservado
- 61.11 Reservado
- 61.13 Solicitudes de licencias y habilitaciones.
- 61.14 Devolución del certificado de idoneidad aeronáutica.
- 61.15 Actos relacionados con el alcohol y drogas.
- 61.17 Certificado provisorio para licencias, certificados de competencia y/o habilitaciones.
- 61.19 Validez de las licencias y habilitaciones.
- 61.21 Vigencia de la habilitación para Operar Cat. II y Cat. III.
- 61.22 Validez del certificado analítico.
- 61.23 Calificación, clase y período de validez del certificado de habilitación psicofisiológica.
- 61.25 Cambio de nombre.
- 61.27 Licencia de piloto. Devolución voluntaria.
- 61.29 Duplicado de licencia, certificado de competencia, certificado de habilitación psicofisiológica por pérdida o destrucción.
- 61.31 Habilitación de tipo, entrenamiento adicional y autorización.
- 61.32 Instrucción adicional para ciertas aeronaves.
- 61.33 Exámenes. Procedimientos generales.
- 61.34 Requerimiento de idioma.
- 61.35 Examen teórico de conocimientos.
- 61.37 Examen teórico. Engaño u otra conducta ilícita en el examen.
- 61.39 Requisitos para el examen de vuelo.
- 61.41 Instrucción de vuelo impartida por otros instructores de vuelo autorizados.
- 61.43 Examen de vuelo. Procedimientos generales.
- 61.45 Aeronave y equipamiento mínimo requerido.
- 61.47 Inspector de vuelo. Exámenes.
- 61.49 Examen posterior a la reprobación.
- 61.51 Libro de vuelo.
- 61.52 Certificación de las horas de vuelo.
- 61.53 Prohibición de volar durante deficiencias médicas.
- 61.55 Habilitación de copiloto.
- 61.57 Experiencia reciente. Piloto (solo para habilitación de tipo de aeronave)
- 61.59 Falsificación, reproducción o alteración de solicitudes, licencias, habilitaciones, libro de vuelo, informes o registros.
- 61.60 Cambio de domicilio.

##### **SUBPARTE B - HABILITACIONES ADICIONALES PARA LA LICENCIA DE PILOTO**

- 61.61 Aplicación.
- 61.63 Habilitaciones de aeronaves.
- 61.64 Uso de entrenador sintético de vuelo.
- 61.65 Requisitos para la Habilidadación de Vuelo por Instrumentos (HVI).
- 61.66 Copiloto de Relevé de Crucero (CRC)
- 61.67 Requisitos para la habilitación de piloto para Operar Cat.II.
- 61.68 Requisitos: para la habilitación de piloto para Operar Cat.III.
- 61.69 Otras Habilitaciones.
- 61.71 Personas que han aprobado un curso teórico en una escuela habilitada.
- 61.73 Aviadores militares.

- 61.75 Reválida: licencia de piloto emitida en base a una licencia extranjera de piloto.
- 61.77 Certificado de Convalidación.

### **SUBPARTE C - ALUMNO PILOTO**

- 61.81 Aplicación.
- 61.83 Requisitos para el otorgamiento
- 61.85 Autorización para el vuelo solo
- 61.87 Requerimientos para el vuelo solo de alumno piloto
- 61.89 Limitaciones generales
- 61.91 Vuelo de travesía
- 61.93 Operaciones en espacio aéreo Clase B y en aeródromos ubicados dentro de este espacio.

### **SUBPARTE D – LICENCIA DE PILOTO DE PLANEADOR**

- 61.95 Aplicación
- 61.96 Requisitos generales
- 61.97 Conocimientos aeronáuticos. Instrucción de vuelo
- 61.98 Experiencia de vuelo. Examen de vuelo
- 61.99 Adaptación para piloto de motoplano
- 61.100 Atribuciones y limitaciones

### **SUBPARTE E - LICENCIA DE PILOTO PRIVADO**

- 61.101 Aplicación.
- 61.103 Requisitos para el otorgamiento. Generalidades.
- 61.105 Conocimientos aeronáuticos.
- 61.107 Examen de vuelo.
- 61.109 Experiencia de vuelo.
- 61.111 Reservado.
- 61.113 Reservado.
- 61.115 Atribuciones y limitaciones.
- 61.117 Reservado.
- 61.119 Limitaciones del Piloto Privado.

### **SUBPARTE F - LICENCIA DE PILOTO COMERCIAL CON HVI**

- 61.121 Aplicación.
- 61.123 Requisitos de otorgamiento. Generalidades.
- 61.125 Conocimientos aeronáuticos.
- 61.127 Instrucción en vuelo.
- 61.129 Experiencia de vuelo.
- 61.131 Reservado.
- 61.133 Atribuciones y limitaciones.

### **SUBPARTE G - LICENCIA DE PILOTO COMERCIAL DE PRIMERA CLASE DE AVIÓN**

- 61.137 Aplicación.
- 61.139 Requisitos para el otorgamiento.
- 61.141 Conocimientos aeronáuticos.
- 61.143 Reservado.
- 61.145 Experiencia de vuelo.
- 61.147 Examen de vuelo.
- 61.149 Atribuciones y limitaciones.

### **SUBPARTE H - LICENCIA DE PILOTO DE TRANSPORTE DE LÍNEA AÉREA**

- 61.151 Aplicación.
- 61.153 Requisitos para el otorgamiento.
- 61.155 Conocimientos aeronáuticos.
- 61.156 Reservado.
- 61.157 Examen de vuelo.

- 61.159 Experiencia de vuelo para avión.
- 61.161 Experiencia de vuelo para helicóptero.
- 61.163 Reservado.
- 61.165 Reservado.
- 61.167 Atribuciones y Limitaciones.

#### **SUBPARTE I – LICENCIA DE INSTRUCTOR DE VUELO**

- 61.171 Aplicación.
- 61.172 Ámbito para impartir instrucción de vuelo.
- 61.173 Requisitos para la obtención.
- 61.175 Conocimientos aeronáuticos.
- 61.177 Instrucción de vuelo.
- 61.178 Experiencia de vuelo.
- 61.179 Registro de los vuelos de instrucción.
- 61.181 Examen de vuelo.
- 61.183 Atribuciones del Instructor de Vuelo.
- 61.185 Limitaciones del Instructor de Vuelo.
- 61.187 Rehabilitación de la Licencia de Instructor de Vuelo.

#### **SUBPARTE J – LICENCIA DE PILOTO AEROAPLICADOR**

- 61.191 Aplicación
- 61.193 Requisitos para el otorgamiento.
- 61.195 Conocimientos aeronáuticos
- 61.197 Instrucción y Experiencia de Vuelo.
- 61.199 Examen de vuelo.
- 61.201 Atribuciones y limitaciones.

#### **SUBPARTE K - CERTIFICADO DE COMPETENCIA DE PILOTO DE AERONAVE ULTRALIVIANA MOTORIZADA.**

- 61.211 Aplicación
- 61.213 Requisitos para el otorgamiento.
- 61.215 Conocimientos aeronáuticos.
- 61.217 Instrucción en vuelo y experiencia.
- 61.219 Habilitaciones.
- 61.221 Examen de vuelo
- 61.223 Atribuciones y limitaciones.

# REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

## PARTE 61- CERTIFICADOS DE IDONEIDAD AERONAUTICA (LICENCIAS, CERTIFICADO DE COMPETENCIA Y HABILITACIONES PARA PILOTO).

### DEFINICIONES

Para el propósito de esta regulación los términos y expresiones que se indican a continuación, tienen el siguiente significado:

**Adaptación:** Autorización asentada por un Instructor de Vuelo en el Libro de Vuelo del interesado que certifica que el titular ha cumplido con las exigencias para ejercer atribuciones que otorga la licencia o certificado de competencia de piloto y que no requieren de habilitación.

**Aerodino:** Toda aeronave que, principalmente, se sostiene en el aire en virtud de fuerzas aerodinámicas.

**Aeronave:** Es todo vehículo apto para el traslado de personas y/o cosas y destinado a desplazarse en el espacio aéreo, en el que se sustenta por reacción del aire con independencia del terreno.

**Aeronave: (Categoría de)** Clasificación de las aeronaves de acuerdo con características básicas especificadas (avión, helicóptero, planeador, aeróstato, giro plano, y aeronave de despegue vertical, etc.).

**Aeronave: (Clase de)** Clasificación de las aeronaves de acuerdo con la cantidad de plantas propuloras que posee y sus características de despegue y aterrizaje (tierra o agua).

**Aeronave: (Tipo de)** Todas las aeronaves de un mismo diseño básico con sus modificaciones, excepto las que alteran su manejo o sus características de vuelo, todos los helicópteros y las aeronaves no convencionales. También las que excedan de 5.700 Kg. de peso máximo de despegue.

**Aeronave certificada para volar con un solo piloto:** Tipo de aeronave que el fabricante ha determinado, durante el proceso de certificación, que puede volar en condiciones seguras con una tripulación mínima de un piloto.

**Aeronave compleja:** Aeronave que posee flaps, tren de aterrizaje retráctil y control de paso de hélice, o en el caso de hidroavión, flaps y paso de hélice variable.

**Aeronave de alta performance:** Aeronave de más de 450 HP. de potencia instalada.

**Aeronave de despegue vertical:** Aeronave más pesada que el aire capaz de despegar y aterrizar en forma vertical, y vuelo a baja velocidad que depende principalmente de dispositivos de sustentación originados por la potencia de sus motores, o sustentación originada por los mismos durante esos regímenes de vuelo y en superficies aerodinámicas no rotativas para sustentación durante el vuelo horizontal.

**Aeronave presurizada:** Aeronave que mediante la presión diferencial en la cabina permite mantener en vuelos de gran altitud las condiciones de habitabilidad dentro de la misma.

**Aerostato:** Toda aeronave más liviana que el aire.

**Aerostato de aire caliente (Globo Libre Tripulado con unidad térmica a bordo - Dirigible):** Toda aeronave más liviana que el aire que obtiene su flotación como resultado de calentar el aire en el interior de la envoltura.

**Aeróstato de gas (Globo Libre Tripulado - Dirigible):** Toda aeronave más liviana que el aire que obtiene su flotación al alojar un gas más liviano que el aire (helio) en el interior de la envoltura.

**Alumno piloto:** Postulante a una licencia de piloto.

**Aproximación por instrumentos:** Procedimiento prescrito para la aproximación aplicando las reglas y procedimientos de vuelo por instrumentos que incluyen las trayectorias de aproximación inicial, de aproximación intermedia y de aproximación final.

**Autogiro:** Aeronave de ala rotativa cuya planta de poder no entrega potencia al rotor sino a una hélice tractora. La sustentación que suministra el rotor es obtenida por la velocidad de traslación.

**Autoridad aeronáutica:** Comandante de Regiones Aéreas o en quien éste delegue su autoridad.

**Autoridad aeronáutica Civil:** Dependencia o funcionario del Estado Nacional encargado de velar por la aplicación y cumplimiento de las leyes y reglamentaciones que rigen la aviación civil.

**Autoridad Aeronáutica competente:** Se entiende por autoridad aeronáutica civil

**Autorización para alumno piloto:** Documento firmado por el Instructor de Vuelo actuante, certificando que esa persona se encuentra en condiciones de realizar vuelos solo de acuerdo al programa de instrucción reconocida para alumnos pilotos. Dicha autorización no es válida para realizar vuelos de travesía.

**Autorización para piloto:** Persona poseedora de una licencia de piloto que requiera una autorización para propósitos especiales.

**Avión (Aeroplano):** Aerodino propulsado por motor, que debe su sustentación en vuelo principalmente a reacciones aerodinámicas ejercidas sobre superficies que permanecen fijas en determinadas condiciones de vuelo.

**Cancelación:** Es la facultad de anular un instrumento público.

**Certificado de Competencia:** Ver licencia.

**Certificado de Habilitación Psicofisiológica:** Documento que acredita la aptitud psicofisiológica para el otorgamiento o mantenimiento de los certificados de idoneidad aeronáutica que lo requieran.

**Certificado de Idoneidad Aeronáutica:** Se refiere a la licencia, certificado de competencia, certificado de convalidación y habilitaciones adicionales otorgados por la Autoridad Aeronáutica competente.

**Conjunto de aeronaves:** Aeronaves que comparten similares características de performance; tales como velocidad, y curvas de alturas de operación, características de maniobrabilidad, como asimismo número y tipo de sistema de propulsión.

**Control de conocimientos:** Procedimiento por el cual la Autoridad Aeronáutica verifica la idoneidad de un postulante a una licencia, certificado de competencia de piloto o habilitación que podrá ser realizada en forma escrita, oral, ambas o por sistema informático autorizado.

**Convalidación:** Medida tomada por un Estado contratante de OACI, mediante la cual, en vez de otorgar su propia licencia, reconoce como equivalente a la suya propia, la otorgada por otro Estado contratante.

**Copiloto:** Piloto titular de licencia que presta servicios de pilotaje sin estar al mando de la aeronave, a excepción del piloto que vaya a bordo de la aeronave con el único fin de recibir instrucción de vuelo.

**Copiloto de Relevo de Crucero:** Piloto titular de una licencia con habilitación inscrita de Copiloto de Relevo de Crucero (CRC) limitado para actuar como copiloto asistiendo a otro tripulante de vuelo dentro de las limitaciones establecidas.

**Entrenador Sintético de Vuelo:** Cualquiera de los tres tipos de aparatos que a continuación se describen, aprobados por la Autoridad Aeronáutica, en los cuales se simulan en tierra, las condiciones de vuelo:

1. **Simulador de vuelo:** Equipo que proporciona una representación exacta del puesto de mando de un tipo particular de aeronave, hasta el punto de que simula positivamente las funciones de los mandos, de las instalaciones y sistemas mecánicos, eléctricos, electrónicos, etc. de a bordo, el medio ambiente normal de los miembros de la tripulación de vuelo, la Performance y las características de ese tipo de aeronave.

2. **Entrenador para procedimientos de vuelo:** Equipo que reproduce con toda fidelidad el medio ambiente del puesto de mando y que simula las indicaciones de los instrumentos, las funciones simples de los mandos, de las instalaciones y sistemas mecánicos, eléctricos, electrónicos, etc., de a bordo, la performance y las características de vuelo de las aeronaves de una clase determinada

3. **Entrenador básico de vuelo por instrumentos:** Equipo que cuenta con los instrumentos apropiados y que simula el medio ambiente del puesto de mando de una aeronave en vuelo, en condiciones de vuelo por instrumentos.

**Entrenamiento adicional (para ciertas aeronaves):** Se entiende por entrenamiento adicional, aquella instrucción complementaria que la Autoridad Aeronáutica establezca para una determinada categoría, clase o tipo de aeronave.

**Experiencia aeronáutica:** Tiempo de vuelo como alumno piloto, como piloto o copiloto obtenido en una aeronave o en entrenador sintético de vuelo.

**Examen de evaluación médica:** Es el conjunto de procedimientos médicos establecidos por la autoridad médico-aeronáutica para determinar las capacidades psicofisiológicas correspondiente a las exigencias requeridas en la Parte 67 de estas RAAC, para el otorgamiento de los certificados de idoneidad aeronáutica.

**Examen de vuelo:** Prueba en las áreas de operaciones para la obtención de una licencia o certificado de competencia de piloto o habilitación que está dirigida a comprobar la aptitud del solicitante en la ejecución de maniobras en vuelo.

**Factores humanos:** Capacidades y limitaciones humanas que tienen impacto en la seguridad y eficiencia de las operaciones aeronáuticas.

**Funciones aeronáuticas:** Son cada una de las tareas que se requiere para la conducción, navegación, mantenimiento o comunicación de una aeronave en vuelo, así como los trabajos en tierra que posibilitan su desplazamiento en el aire, con arreglo a lo establecido en estas regulaciones.

**Giroplano:** Aerodino que se mantiene en vuelo en virtud de la reacción del aire sobre uno o más rotores, que giran libremente alrededor de ejes verticales o casi verticales.

**Habilitación:** Autorización inscrita en el certificado de idoneidad aeronáutica y que forma parte de ella, en la que se especifican condiciones especiales, atribuciones o limitaciones referentes a dicha licencia o certificado de competencia.

**Habilitación para Operar Cat. II o Cat. III:** Habilitación para operar en aeródromos y con aeronaves habilitadas para operar en Cat. II ó Cat. III.

**Helicóptero:** Aerodino que se mantiene en vuelo principalmente en virtud de la reacción del aire sobre uno o más rotores propulsados por motor, que giran alrededor de ejes verticales o casi verticales.

**Hidroavión:** Avión equipado con flotadores y otros dispositivos que le permiten amarar y despegar de la superficie del agua.

**Idoneidad:** Aptitud obtenida a través de la experiencia.

**Inactividad:** Período de tiempo en que el titular de la licencia, certificado de competencia o habilitación permanece sin efectuar actividad en su respectiva función.

**Inspector de Vuelo:** Personal de la Autoridad Aeronáutica que conduce, dirige y evalúa exámenes de conocimientos teóricos y exámenes de vuelo para la obtención de licencias, certificados de competencia y habilitaciones.

**Instrucción de vuelo:** Instrucción que es impartida por un Instructor de Vuelo en una aeronave.

**Instrucción en tierra:** Instrucción impartida por un instructor.

**Instrucción reconocida:** Programa de instrucción que la autoridad aeronáutica competente aprueba para que se lleve a cabo bajo la debida dirección.

**Instructor de vuelo:** Piloto titular de la Licencia de Instructor de Vuelo, autorizada por la autoridad aeronáutica para impartir instrucción en tierra o en vuelo.

**Licencia:** Documento oficial otorgado por la autoridad aeronáutica que indica la especialidad aeronáutica del titular, las restricciones en caso de haberlas, y le otorga, dentro del período de su vigencia, las atribuciones para desempeñar las funciones propias o de las habilitaciones expresamente consignadas en ella.

**Motoplano:** Planeador equipado con motor.

**Navegación:** Medios por los que se proporciona guía a una aeronave para que vuele desde una posición conocida hasta otra posición conocida.

**Navegación a estima:** Estimación o determinación de una posición futura a partir de una posición conocida, a base de la dirección, tiempo y velocidad.

**Pericia:** Habilidad adquirida por la experiencia.

**Peso máximo de despegue:** Peso máximo certificado de despegue.

**Pilotar:** Operar los mandos de una aeronave durante el tiempo de vuelo.

**Piloto:** Genéricamente, es el titular de un Certificado de Idoneidad Aeronáutica que le permite operar o controlar una aeronave o asistir en su operación, durante el tiempo de vuelo.

**Piloto privado:** Persona titular de una licencia que le permite pilotar aeronaves en vuelos por los cuales no se recibe remuneración para sí o para terceros.

**Piloto profesional:** Personal titular de licencia de Piloto Comercial, Piloto Comercial de Primera Clase de Avión o de Piloto de Transporte de Línea Aérea.

**Planeador:** Aeroplano no propulsado por motor que, principalmente, obtiene su sustentación en vuelo de reacciones aerodinámicas sobre superficies que permanecen fijas en determinadas condiciones de vuelo.

**RAAC:** Regulaciones Argentinas de Aviación Civil.

**Readaptación:** Acto por el cual un Instructor de Vuelo habilitado y vigente adiestra y certifica que el solicitante ha cumplido con las exigencias de experiencia reciente.

**Rehabilitación:** Acto por el cual un Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica conduce, evalúa y certifica que el solicitante ha cumplido con las exigencias de experiencia reciente para el ejercicio de las facultades en la función para la cual requiere tal alcance.

**Regulaciones:** Conjunto de disposiciones técnico-legal que el Comando de Regiones Aéreas (CRA) adopta, emite y/o enmienda de carácter mandatorio, que los usuarios deberán cumplir.

**Reválida:** Método adoptado por la Autoridad Aeronáutica competente para otorgar un certificado de idoneidad aeronáutica nacional, contemplado en estas regulaciones, en base a una licencia extranjera, toda vez que se cumplan con los requisitos mínimos establecidos y sujeto al principio de reciprocidad.

**Suspensión:** Es la atribución que tiene la autoridad aeronáutica de dejar sin efecto temporalmente un certificado de idoneidad aeronáutica o autorización.

**Servicio aéreo internacional:** Servicio de transporte aéreo regular realizado con aeronaves para el transporte público de pasajeros, correo o carga, que sobrevuela el espacio aéreo de más de un país.

**Tiempo de entrenador:** Tiempo durante el cual un piloto o alumno piloto practica el vuelo simulado en un entrenador sintético de vuelo aprobado por autoridad aeronáutica.

**Tiempo de instrucción de doble comando:** Tiempo de vuelo durante el cual una persona recibe la instrucción de vuelo que le imparte un instructor de vuelo habilitado, a bordo de una aeronave que posea doble comando.-

**Tiempo de instrucción recibida:** En vuelo impartido por un instructor de vuelo habilitado, o en un entrenador sintético de vuelo.

**Tiempo de vuelo avión:** Período total transcurrido desde que el avión comienza a moverse por sus propios medios, con el propósito de despegar, hasta que se detiene completamente al finalizar el vuelo.

**Nota:** Tiempo de vuelo, tal como aquí se define, es sinónimo de tiempo “entre calzas” de uso general.

**Tiempo de vuelo de piloto:** El tiempo en el cual una persona se desempeña como piloto en vuelo, como parte de la tripulación.

**Tiempo de vuelo Aerostato de aire caliente:** Tiempo total transcurrido desde que el aerostato enciende el/los quemadores, hasta que apaga los mismos para desinflar la envoltura al finalizar el vuelo.

**Tiempo de vuelo en travesía:** El tiempo de vuelo adquirido durante un vuelo de travesía.

**Tiempo de vuelo helicóptero:** Tiempo total transcurrido desde que las palas de rotor comienzan a girar, hasta que el helicóptero se detiene completamente al finalizar el vuelo y se paran las palas del rotor.

**Tiempo de vuelo planeador:** Tiempo total transcurrido desde que el planeador comienza a moverse para despegar, hasta que se detiene al finalizar el vuelo.

**Tiempo de vuelo por instrumentos:** Tiempo durante el cual un piloto opera una aeronave solamente por medio de instrumentos, sin referencias a puntos externos.

**Tiempo de vuelo solo:** Tiempo de vuelo durante el cual el piloto o alumno piloto es el único tripulante abordo de la aeronave operando los comandos.

**Transporte aéreo internacional:** El transporte aéreo no regular realizado con aeronaves para el transporte público de pasajeros, correo, o carga, que sobrevuela el espacio aéreo de más de un país.

**Tripulante:** Persona titular de la correspondiente licencia, a quien se le asignan obligaciones esenciales para la operación de una aeronave durante el período del servicio de vuelo.

**Vuelo:** Operación de una aeronave en una o varias etapas de vuelo sin que cambie el número de vuelo.

**Vuelo acrobático:** Vuelo en el que se realizan maniobras intencionalmente con una aeronave, que implican un cambio brusco de actitud, o una actitud o variación de velocidad anormales.

**Vuelo Cautivo:** Vuelo que se realiza en un Aerostato (Globo) de forma tal que este pueda elevarse sobre el terreno por medio de cable y/o malacate que impide su translación en forma horizontal, con el fin de realizar ascensiones.

**Vuelo comercial:** Es el vuelo que se realiza mediante remuneración.

**Vuelo IFR:** Es el vuelo que se realiza de acuerdo a las Reglas de Vuelo por Instrumentos.

**Vuelo nocturno:** Tiempo de vuelo que se realiza entre el fin del crepúsculo vespertino y el comienzo del crepúsculo matutino.

**Vuelo de travesía:** Vuelo que se realiza entre dos puntos, uno de partida y otro de aterrizaje, entre los cuales media una distancia de más de 50 kilómetros (27 MN).

**Vuelo VFR:** Es el vuelo que se realiza de acuerdo con las Reglas de Vuelo Visual.



# REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

## SUBPARTE A - GENERALIDADES

- 61.1 Aplicación.
- 61.3 Requerimiento de licencia, certificado de competencia de piloto, Habilitación Psicofisiológica y habilitación adicional
- 61.4 Aprobación de Entrenador Sintético de Vuelo
- 61.5 Licencias y habilitaciones
- 61.7 Supresión de licencias y habilitaciones
- 61.9 Reservado
- 61.11 Reservado
- 61.13 Solicitudes de licencias y habilitaciones
- 61.14 Devolución del certificado de idoneidad aeronáutica
- 61.15 Actos Relacionados con el alcohol y drogas
- 61.17 Certificado Provisorio para licencias, certificado de competencia y/o habilitaciones
- 61.19 Validez de las licencias y habilitaciones
- 61.21 Vigencia de la habilitación para Operar Cat. II y Cat. III
- 61.22 Validez del Certificado Analítico
- 61.23 Calificación, clase y período de validez del Certificado de Habilitación Psicofisiológica
- 61.25 Cambio de nombre.
- 61.27 Licencia de piloto. Devolución voluntaria
- 61.29 Duplicado de licencia, certificado de competencia o Certificado de Habilitación Psicofisiológica por pérdida o destrucción
- 61.31 Habilitación de tipo, entrenamiento adicional y autorización
- 61.32 Instrucción adicional para ciertas aeronaves
- 61.33 Exámenes. Procedimientos generales
- 61.34 Requerimiento de idioma
- 61.35 Examen teórico de conocimientos
- 61.37 Examen teórico. Engaño u otra conducta ilícita en el examen
- 61.39 Requisitos para el examen de vuelo
- 61.41 Instrucción de vuelo impartida por otros instructores de vuelo autorizados.
- 61.43 Examen de Vuelo. Procedimientos generales
- 61.45 Aeronave y equipamiento mínimo requerido
- 61.47 Inspector de Vuelo. Exámenes
- 61.49 Examen posterior a la reprobación
- 61.51 Libro de Vuelo
- 61.52 Certificación de las horas de vuelo
- 61.53 Prohibición de volar durante deficiencias médicas
- 61.55 Habilitación de copiloto.
- 61.57 Experiencia reciente. Piloto. (solo para habilitación de tipo de aeronave)
- 61.59 Falsificación, reproducción o alteración de solicitudes, licencias, habilitaciones, libro de vuelo, informes o registros
- 61.60 Cambio de domicilio.

### 61.1 Aplicación.

(a) Esta Parte establece los requisitos y procedimientos para el otorgamiento de licencias de piloto, certificados de competencia de piloto o habilitaciones, las condiciones bajo las cuales son necesarias, sus atribuciones y limitaciones.

(b) Los requisitos para el otorgamiento de la licencia de Piloto Comercial de Giroplano, de Piloto de Aeronave de Despegue Vertical y la habilitación de aeronave clase dirigible en la licencia de piloto de aerostato, se establecerán cuando la Autoridad Aeronáutica lo determine.

(c) El titular de una licencia de Piloto Privado de Helicóptero o Piloto Comercial de Helicóptero que la hubiera obtenido antes de la fecha de entrada en vigencia de esta Parte de las RAAC; y que aspire a una licencia de piloto de helicóptero carácter superior, deberá cumplir con las exigencias establecidas en las Normas para el Otorgamiento de Certificados de Idoneidad Aeronáutica (NOCIA Disposición N° 154/01T.O. 2005). Los titulares de licencias de piloto de helicóptero a que hace referencia este párrafo se aplica al Piloto Privado de Helicóptero y al Piloto Comercial de Helicóptero.

(1) Para el cumplimiento de la experiencia de vuelo para la obtención de la Licencia de Piloto Comercial de Helicóptero, el titular de la Licencia de Piloto Privado de Helicóptero, estará exento del cumplimiento de la experiencia de vuelo establecida en el 61.129 (b) (1) (2) y (4) de la Subparte F de esta Parte de estas regulaciones; estando en ese caso sujeto al cumplimiento de lo establecido en el 2. 1º a), b), c) y d) del Capítulo IX – Licencia de Piloto Comercial de Helicóptero del documento normativo mencionado en el párrafo (c) de esta Sección, Estos requisitos están enunciados en el APÉNDICE A de esta Subparte

(2) Para el cumplimiento de la experiencia de vuelo para la obtención de la Licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea de Helicóptero, el titular de la Licencia de Piloto Comercial de Helicóptero, estará exento del cumplimiento de la experiencia de vuelo establecida en la Sección 61.161 (a) (1) (2), (3) y (4) de la Subparte H de esta Parte de estas regulaciones; estando en ese caso sujeto al cumplimiento de lo establecido en el 2. 1º a), b), c) y d) del Capítulo XIV – Licencia de Piloto de Línea Aérea de Helicóptero del documento normativo mencionado en el párrafo (c) de esta Sección. Estos requisitos están enunciados en el APÉNDICE A de esta Subparte

. Si el curso de piloto se finaliza estando vigente esta Parte de las RAAC, el examen de vuelo se rendirá de acuerdo a lo estipulado en los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronaves para cada categoría de aeronave.

(d) A partir del 01 de junio de 2007, el piloto que requiera la licencia de Instructor de Vuelo, o piloto aeroplano, deberá acreditar que es titular de una licencia de piloto comercial, o Piloto Comercial de Primera Clase de Avión o piloto de transporte de línea aérea.

(e) El poseedor de un Certificado de Aptitud Psicofisiológica obtenido antes de la fecha de entrada en vigencia de estas regulaciones, no requerirá la Autorización de Alumno Piloto para la realización del primer vuelo solo y los posteriores vuelos solo.

### 61.3 Requerimiento de licencia, certificado de competencia de piloto, habilitación psicofisiológica y/o habilitación adicional.

(a) *Licencia de piloto:* Ninguna persona titular de una licencia o certificado de competencia de piloto podrá actuar como piloto o en cualquier otra función en que se requiere un piloto miembro de la tripulación de vuelo de una aeronave civil matriculada y o registrada en el país, a menos que:

(1) Sea titular y porte una licencia o certificado de competencia de piloto vigente otorgada bajo esta Parte o normas anteriores.

(2) No obstante, cuando la aeronave de matrícula nacional sea operada en un país extranjero, se podrá utilizar una licencia de piloto vigente otorgada por el país en el que la aeronave esté operando y convalidada por la Autoridad Aeronáutica argentina.

(3) Para poder ejercer sus atribuciones, todo titular de un certificado de idoneidad aeronáutica deberá tener, si corresponde, inscripto en el mismo habilitaciones adicionales.

(4) En caso de otras atribuciones que la autoridad aeronáutica considera que no requieran estar incorporadas en la licencia o certificado de competencia de piloto, como es La adaptación o readaptación a ciertas funciones de vuelo, deberá tenerlas registrada y debidamente firmada en el Libro de Vuelo del causante, por el Instructor de Vuelo que impartió la instrucción. El alcance de esta norma es para todas las licencias que lo requieran, que se otorguen según las normas anteriores o esta Parte

(b) *Aeronave de matrícula extranjera:* Todo titular de una licencia de piloto no podrá, dentro del territorio nacional, actuar como piloto al mando o en cualquier otra función en que se requiera un piloto miembro de la tripulación de vuelo de una aeronave civil de matrícula extranjera, a menos que dicha persona esté en posesión de una licencia de piloto vigente otorgada por el Estado de matrícula de la aeronave, o una licencia argentina de piloto convalidada por el país en el cual está matriculada la aeronave.

*Nota:* Exceptuadas las aeronaves extranjeras afectadas a Empresas Argentinas de Transporte Aerocomercial y Trabajo Aéreo

(c) *Certificado de habilitación psicofisiológica:* Todo titular de una licencia o certificado de competencia de piloto, podrá actuar como piloto al mando, o en cualquier otra función en que se requiera un piloto como miembro de la tripulación de vuelo de una aeronave, cuya licencia o certificado de competencia de piloto haya sido otorgada de conformidad a esta Regulación o normas anteriores, siempre que dicha persona esté en posesión de un Certificado de Habilitación Psicofisiológica vigente, otorgada conforme a la Parte 67 de estas RAAC.

(1) Cuando una aeronave de matrícula argentina esté siendo operada en un país extranjero con una licencia de piloto válida emitida por ese Estado, se podrá usar el certificado médico vigente emitido por dicho Estado; siempre que estuviera convalidada por la autoridad aeronáutica competente o

(2) En el caso del otorgamiento de un Certificado de Convalidación según lo establecido en la sección 61.76 de la Subparte B de esta Parte, se aceptará como válido el certificado médico vigente extranjero otorgado por el Estado otorgador de la licencia, en equivalencia del Certificado de Habilitación Psicofisiológica del Estado argentino. En estos casos el Certificado de Convalidación mantendrá su vigencia hasta el vencimiento del mencionado certificado médico extranjero.

(d) *Licencia de Instructor de Vuelo*: Todo titular de una licencia, de piloto comercial, piloto comercial de primera clase de avión, piloto de transporte de línea aérea o de piloto de planeador y que posea la licencia de Instructor de Vuelo, podrá:

(1) Impartir la instrucción hasta el nivel de su licencia y de las habilitaciones inscriptas en ella.

(2) Impartir la instrucción de vuelo necesaria para capacitar al alumno piloto a los efectos de obtener su licencia de piloto en la categoría de aeronave requerida.

(3) Instruir al alumno piloto para el primer vuelo solo y firmar la autorización para realizarlo en la aeronave usada en la etapa de vuelo de instrucción

(4) Certificar con su firma en el Libro de Vuelo del solicitante los tiempos de vuelo realizados como piloto, como asimismo los tiempos de vuelo de instrucción que hubiere impartido según la Sección 61.52 (a) (2) de esta Subparte.

(5) En adición al (4) conducir las adaptaciones y readaptaciones requeridas en esta Parte.

(e) *Habilitación de Vuelo por Instrumentos (HVI)*: Todo titular de una licencia podrá actuar como piloto en la función que corresponda en una aeronave bajo las reglas de vuelo por instrumentos (IFR), o en condiciones meteorológicas IMC, si:

(1) Posee inscripta en su licencia de piloto privado de avión y/o helicóptero o aeróstato (con habilitación de dirigible) la Habilitación de Vuelo por Instrumentos (HVI).

(2) El piloto posee inscripta en su licencia de Piloto Privado de Aerostato (dirigible) la Habilitación de Vuelo por Instrumentos (HVI), o sea titular de una licencia comercial de aerostato (dirigible).

(3) Para las aeronaves categoría Giroplano será de aplicación lo establecido en la sección 61.1 (b) de esta Subparte.

(f) *Habilitación Cat. II*: Ningún titular de una licencia podrá desempeñarse como piloto o como copiloto en una aeronave de matrícula argentina en operaciones Cat II, a menos que tenga incorporada en su licencia de piloto la respectiva habilitación en vigencia para operar Cat II.

(g) *Habilitación Cat. III*: Ningún titular de una licencia podrá desempeñarse como piloto o como copiloto en una aeronave de matrícula argentina en operaciones Cat. III, a menos que tenga incorporada en su licencia de piloto la respectiva habilitación en vigencia para operar Cat. III.

(h) *Edad límite para determinadas operaciones de vuelo*: No deberá desempeñar funciones de piloto como copiloto en aeronaves afectadas a una empresa de transporte aerocomercial, el titular de una licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea que hubiere cumplido 60 años de edad, sin embargo;

(1) Aquellos pilotos titulares de la Licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea mayores de 60 años de edad y hasta cumplir 63 años, que estén incorporados al "Programa para la Evaluación Técnica Operativa - Psicofisiológico de Tripulantes Mayores de 60 años Afectados a Empresas de Transporte Aerocomercial" podrán continuar en el ejercicio de las atribuciones que le otorga su licencia de piloto, solamente:

(i) En aeronaves de matrícula argentina y en vuelos que operen en aeródromos, rutas y espacios aéreos de jurisdicción nacional.

(ii) Las empresas de transporte aéreo regular y no regular que deseen realizar vuelos al exterior con tripulantes en estas condiciones, deberán solicitar la aprobación a la autoridad aeronáutica competente, estando tal aprobación condicionada a la autorización que otorguen los Estados extranjeros involucrados.

(iii) En todos los casos, podrá haber un solo tripulante incluido en este programa por tripulación, sea ésta normal o reforzada, y

(iv) Las empresas aerocomerciales con tripulantes en el programa, conservarán con respecto a éstos y a la Autoridad Aeronáutica todas las responsabilidades y obligaciones propias de cualquier tripulante normal, de acuerdo a lo establecido en la normativa vigente.

(i) *Tripulante de vuelo con licencia extranjera*: Siempre que reúna los requisitos que se prescriben para su obtención, a todo piloto que no sea ciudadano argentino, si no existe orden de revocación del

Estado de emisión, se le podrá otorgar una autorización de piloto con las debidas limitaciones, solamente cuando la autoridad aeronáutica considere que tal certificado de idoneidad aeronáutica es necesario para la operación de una aeronave civil matriculada y registrada en la República Argentina, o que la licencia y/o habilitación de Instructor de Vuelo sea necesaria para la instrucción de pilotos de nacionalidad argentina.

(j) *Verificación de los certificados de idoneidad aeronáutica:* Todo titular de una licencia de piloto, certificado de competencia de piloto, de un certificado de habilitación psicofisiológica o de un certificado de convalidación otorgada en virtud de esta Regulación o normas anteriores deberá presentarla para ser inspeccionada cuando lo solicite cualquier representante autorizado por la autoridad aeronáutica, o judicial competente. Asimismo deberá acompañar al certificado de idoneidad con su documento de identidad nacional.

#### 61.4 Aprobación de entrenador sintético de vuelo.

(a) Todo entrenador sintético de vuelo que represente de manera específica una categoría, clase o tipo de aeronave o conjunto de aeronaves que permita el entrenamiento, evaluación o examen de pilotos, deberá estar aprobado por la Autoridad Aeronáutica, para:

- (1) Impartir entrenamiento de cada maniobra, o procedimiento para adquirir los conocimientos y pericia de vuelo para ese tipo de aeronave, y
- (2) Permitir la verificación de la actuación del tripulante.

(b) La Autoridad Aeronáutica podrá aprobar un equipo distinto a un entrenador sintético de vuelo para propósitos o maniobras específicas.

#### 61.5 Licencias certificado de competencia y habilitaciones en referencia a aeronaves.

(a) El Estado argentino otorgará a las personas que cumplan satisfactoriamente los requerimientos exigidos las siguientes licencias, certificados de competencias, según lo siguiente:

(1) *Licencias :*

- (i) Piloto Privado
- (ii) Piloto Comercial
- (iii) Piloto Comercial de Primera Clase de Avión.
- (iv) Piloto Transporte de Línea Aérea
- (v) Piloto de Planeador
- (vi) Instructor de Vuelo
- (vii) Piloto Aeroaplicador

(2) *Certificados de competencia:*

- (i) Piloto Aeronave Ultraliviana Motorizada (ULM).

(b) El Estado argentino otorgará habilitaciones adicionales a las personas que cumplan satisfactoriamente los requerimientos exigidos, según lo siguiente:

(1) *Habilitación de categoría de aeronave:*

- (i) Avión
- (ii) Helicóptero
- (iii) Planeador
- (iv) Aerostato
- (v) Giroplano

(2) *Habilitación de clase de aeronave:* Es aquella que se otorga para pilotar aeronaves que requieran solamente un (1) piloto.

- (i) Monomotor Terrestre
- (ii) Multimotor Terrestre
- (iii) Hidroavión Monomotor.
- (iv) Hidroavión Multimotor

(3) *Habilitación de clase de aerostato:*

- (i) Globo libre tripulado con unidad térmica a bordo.
- (ii) Globo libre tripulado a gas.
- (iii) Globo cautivo a gas.
- (iv) Dirigible a aire caliente.
- (iv) Dirigible a gas.

(4) *Habilitación de tipo de aeronave:* Es aquella que se otorga para pilotar:

- (i) Avión de más de 5.700 Kgs. de peso máximo de despegue certificadas para volar con uno o más pilotos.
- (ii) Todos los Helicópteros cualquiera sea su peso.
- (iii) Todos los giroplanos cualquiera sea su peso.
- (iv) Una habilitación por cada tipo de avión no convencional, cualquiera sea su peso.

#### 61.7 Supresión de habilitaciones.

##### (a) *Habilitación de vuelo VFR controlado:*

(1) Esta habilitación dejará de emitirse el 31-MAY- 2007, a partir del 1º - JUN – 2007 los alcances de esta habilitación estarán incorporados a las atribuciones de la licencia de piloto privado y piloto de planeador. Los titulares de estas licencias de piloto, que en ellas tengan inscripta tal habilitación y no requieran una licencia de carácter superior o una habilitación que supere las atribuciones de esta habilitación, mantendrán la habilitación de vuelo VFR controlado.

(2) Si el titular de una licencia de piloto privado o de planeador que al 1º de junio de 2007 no tuviere inscripta tal habilitación en la licencia, por no haberla obtenido, se limitará en la licencia tal alcance ,mediante la leyenda: "Carece de las atribuciones de la Habilidad VFR controlado".

(3) Cuando el titular apruebe el curso para esta habilitación y rinda el exámen, se le eliminará de la licencia tal limitación.

#### 61.9 Reservado.

#### 61.11 Reservado.

#### 61.13 Solicitudes de licencias, certificado de competencia y habilitaciones.

(a) La solicitud para la obtención de una licencia, certificado de competencia y habilitaciones emitida según esta Parte o normas anteriores, se deberán realizar en los formularios y de la manera establecida por la Autoridad Aeronáutica.

(b) Toda persona que cumpla con los requisitos establecidos en esta Parte, podrá obtener una licencia o certificado de competencia para la categoría de aeronave, clase y/o tipo u otras habilitaciones adicionales.

(c) El solicitante que no pueda cumplir con todos los requisitos establecidos para obtener el Certificado de Habilidad Psicofisiológica para una licencia, certificado de competencia o habilitación, se le podrá otorgar el certificado de idoneidad requerido con las limitaciones inscriptas en el Certificado de Habilidad Psicofisiológica según lo determine la Autoridad Aeronáutica competente.

(d) Excepto para la licencia de Piloto Comercial de Aerostato (Globo Libre), la Habilidad de Vuelo por Instrumentos (HVI) formará, a partir del 1º-JUN-2007, parte de las Licencias de Piloto Comercial.

(e) La habilitación para operar Cat. II o Cat. III se otorgará como complemento de las licencias de Piloto Comercial de Primera Clase de Avión o TLA

#### 61.14 Devolución de certificados de idoneidad aeronáutica.

(a) La licencia o certificado de competencia de piloto o certificado de convalidación, otorgada de acuerdo a esta Regulación o a normas anteriores que hubieren sido suspendidos o revocados, deberán ser devueltas personalmente o por correspondencia, dentro de los 30 días de la notificación, a la Dirección de Habilidad Aeronáutica (DHA), sito en Av. de los Inmigrantes 2048 CP 1104, Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

#### 61.15 Actos relacionados con el alcohol y drogas.

(a) La violación intencional de cualquier ley, reglamentación, o disposición relacionada con la posesión, transporte o contrabando de sustancias psicoactivas o estimulantes, será motivo para:

(1) Suspender o revocar la licencia o certificado de competencia, luego de poseer la resolución de la Autoridad Judicial competente, y

(2) Rechazar la solicitud para la obtención de cualquier licencia, certificado de competencia o habilitación adicional mencionadas en esta Parte por un período de hasta un año a partir de la fecha de la resolución judicial.

(b) Toda persona que tuviera sospecha razonable que algún miembro de una tripulación se encontrara bajo los efectos del alcohol o drogas, previo a la iniciación o durante la realización de un vuelo, deberá:

(1) Informar tal circunstancia a la autoridad competente en forma inmediata, a fin que ésta adopte las medidas pertinentes.

#### 61.17 Certificado provisorio para licencia certificado de competencia y/o habilitación.

(a) Todo solicitante que haya completado la totalidad de los requisitos establecidos para la obtención de una licencia de piloto o habilitación, la autoridad aeronáutica le otorgará un certificado provisorio, con una vigencia de hasta 90 días.

(b) El certificado provisorio, caducará cuando:

(1) Finalice el plazo de validez establecido en él; o

(2) El solicitante reciba la licencia o certificado de competencia de piloto definitiva, o

(3) Se constate que fue obtenida ilegalmente, o se hubiera cometido un error en su emisión, o

(4) El titular rehúsa cumplir, si así se requiere, un control de conocimientos o pericia.

(5) Cuando venza el Certificado Psicofisiológico.

#### 61.19 Vigencia de las licencias y habilitaciones.

(a) *Generalidades:* El titular de una licencia de Instructor de Vuelo o autorización para alumno piloto o certificado de convalidación con indicación de vencimiento, no deberá, después de esa fecha, ejercer las atribuciones que le otorga tal documento de idoneidad aeronáutica.

(b) *Vigencia de las licencias:* La licencia otorgada bajo esta Parte o normas anteriores es de carácter permanente, pero el ejercicio de sus atribuciones pierden vigencia cuando:

(1) El titular no cumple con las exigencias establecidas para cada caso, referidas a:

(i) La vigencia de la evaluación médica.

(ii) El mantenimiento de la experiencia reciente de vuelo por categoría, clase y/ o tipo de aeronave, y por habilitaciones registradas en la licencia.

(iii) Cuando el titular este cumpliendo una sanción de orden aeronáutica.

(c) *Vigencia de la Licencia de Instructor de Vuelo:* La licencia de Instructor de Vuelo tendrá vigencia y será efectiva solamente cuando el titular posea la licencia de piloto vigente, como así mismo el Certificado de Habilitación Psicofisiológica correspondiente a esa licencia de piloto, y

(1) Haber cumplido con lo establecido en el párrafo (b) (1) (i), (ii) y no estar incurso en el (b) (iii) de esta Sección.

(2) Demuestre que dentro del período de 180 días previos ha llevado a cabo actividad de instrucción en tierra o en vuelo, y

(3) Salvo los instructores de vuelo que se desempeñen en empresas aerocomerciales certificadas bajo las partes 121 ó 135; deberán haber cumplido con control bienal de actualización y nivelación de conocimientos y demuestre satisfactoriamente ante un Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica por medio del desempeño de los alumnos pilotos o pilotos en instrucción por él presentados a examen:

(i) Su nivel de actualización de conocimientos teóricos y de vuelo en el desarrollo del programa de instrucción en tierra y maniobras en vuelo requeridas en el proceso de instrucción,

(4) Una vez realizada esta evaluación, el Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica actuante dejará certificado en el Libro de Vuelo y si corresponde adjuntará al legajo aeronáutico del causante la debida constancia de tal control.

(d) *Validez para la autorización para vuelo solo de alumno piloto:* La autorización para vuelo solo de alumno piloto caducará pasados los 12 meses de la fecha de otorgamiento por parte de la institución de vuelo que lo otorgó.

(e) *Vigencia del Certificado de Convalidación:* El piloto titular de un certificado de convalidación emitido según la sección 61.76 de esta Regulación podrá ejercer las atribuciones que este documento le otorga, solamente mientras el certificado médico extranjero esté vigente.

#### 61.21 Vigencia de la habilitación para operar Cat. II y Cat. III: (que no estén comprendidas en las

Parte 121 y 135 de estas RAAC).

(a) Serán causales para que una habilitación de Cat. II y/o Cat. III para cada tipo de aeronave que estuviera inscripta en una licencia pierda vigencia:

(1) La falta de entrenamiento mínimo desde la fecha en que fue obtenida o de haber realizado el último vuelo en esas condiciones meteorológicas, hasta el sexto mes calendario en un tipo de aeronave para el que estuviere habilitado.

(2) Dicho entrenamiento mínimo requerido consistirá en la realización de:

(i) 6 aproximaciones de precisión ILS Cat. II / ILS Cat. III para cada tipo de aeronave para las cuales posee esta habilitación.

(b) Si el titular de una licencia de piloto que tiene inscripta la habilitación Cat. II / Cat. III aprueba el examen de vuelo para la renovación de dicha habilitación en el mes anterior al del vencimiento, se considerará que ha aprobado la renovación en el mes del vencimiento efectivo.

#### 61.22 Validez del certificado analítico.

(1) Todo curso teórico de instrucción reconocida necesario para la obtención de una licencia, certificado de competencia de piloto o habilitación adicional para piloto, tendrá una validez permanente a partir de la finalización del mismo

NOTA: Tendiente a la adopción de un sistema integral de evaluación, están en preparación los exámenes escritos y orales para las distintas licencias, certificados de competencia y habilitaciones, estimándose su entrada en vigencia a partir del 1º JUN - 2007,

#### 61.23 Calificación, clase y período de validez del Certificado de Habilitación Psicofisiológica.

(a) La calificación y la clase de los reconocimientos médicos para el otorgamiento del Certificado de Habilitación Psicofisiológico se realizarán de acuerdo a lo establecido en la sección 67.9 y 67.21 respectivamente de la Parte 67 de esta RAAC.

(b) Los períodos de validez de las distintas clases de Certificados de Habilitación Psicofisiológicas están establecidos en la sección 67.23 (a) de la Parte 67 de esta RAAC, y sus períodos en el APÉNDICE 1 de la misma Subparte.

(c) El certificado de habilitación psicofisiológica deberá acompañar a la licencia o certificado de competencia de piloto y dará validez a los mismos.

(d) El titular de una licencia o certificado de competencia de piloto, no podrá ejercer las atribuciones que le confiere, cuando tenga conocimiento de cualquier disminución de su aptitud psicofísica que le impidiera cumplir con seguridad las exigencias del vuelo.

#### 61.25 Cambio de nombre.

(a) El titular de una licencia, certificado de habilitación psicofisiológica o certificado de convalidación de piloto emitido según esta Parte o normas anteriores que hubiera cambiado de nombre o apellido deberá solicitar incorporarlos al mismo, deberá:

(1) Presentar ante la Dirección de Habilitaciones Aeronáuticas, ubicada en Av. De los Inmigrantes 2048 CP 1104 Ciudad Autónoma de Buenos Aires, la siguiente documentación:

(i) Fotocopia y original de la orden judicial u otro documento legal que certifica el cambio (al finalizar el control se devolverán los documentos originales).

(ii) Completar y firmar los formularios correspondientes.

(iii) Abonar el arancel establecido.

(iv) Devolver el/ los documentos aeronáuticos que requieren el cambio de nombre a la autoridad y en la dirección establecida en la sección 61.14 de esta Subparte.

#### 61.27 Licencia de piloto. Devolución voluntaria.

(a) Todo titular de una licencia o certificado de competencia de piloto que hubiere obtenido una licencia de la misma categoría de aeronave de grado superior, o de grado inferior o, se le hubieren anulado habilitaciones, podrá devolver voluntariamente tal documento aeronáutico que haya perdido vigencia en el organismo establecido en la sección 61.14 de esta Subparte.

61.29 Duplicado de licencia certificado de competencia o certificado de habilitación psicofisiológica por pérdida o destrucción.

(a) *Licencia:* El titular de un certificado de idoneidad aeronáutica emitida según esta Parte o normas anteriores, que gestione un duplicado por la pérdida o destrucción del original, deberá:

- (1) Solicitarlo personalmente o por correo a la Dirección de Habilitaciones Aeronáuticas, ubicado en Av. de los Inmigrantes 2048 CP 1104 Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
- (2) Completar y firmar los formularios correspondientes.
- (3) Abonar el arancel establecido.
- (4) Cuando el cambio se produzca por pérdida, se deberá adjuntar la constancia de la denuncia o exposición ante la autoridad policial.
- (5) En el caso que el cambio se produzca por destrucción, deberá adjuntar el documento deteriorado, como constancia de la solicitud.

(b) *Certificado de habilitación psicofisiológica:* La persona que gestione un duplicado de un Certificado de Habilitación Psicofisiológica emitido según la Parte 67 de esta RAAC o normas anteriores, debido a la pérdida o destrucción, deberá:

- (1) Solicitarlo personalmente o por correo ante el Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial (INMAE), sito en Av. Belisario Roldán 4651 CP: 1425 Ciudad Autónoma de Buenos Aires, o en los Centros Auxiliares ubicados en las ciudades de: Comodoro Rivadavia, Córdoba, Villa Reynolds (Prov. San Luis) y Mendoza.

61.31 Habilitación de tipo, entrenamiento adicional y autorización.

(a) *Habilitaciones de tipo:* Es aquella que se otorga:

- (1) Para aviones de más de 5.700 Kgs. de peso máximo de despegue que operen con uno o más pilotos;
- (2) Para todos los helicópteros, cualquiera sea su peso.
- (3) Para otro tipo de aeronave especificada, como no convencional, por la Autoridad Aeronáutica.

(b) *Autorización temporaria en lugar de una habilitación de tipo de aeronave:* El titular de una licencia de piloto podrá ser autorizado por la autoridad aeronáutica competente a operar una aeronave que requiera de una habilitación de tipo sin contar con ella, por un período de hasta 90 días siempre que:

- (1) La autoridad aeronáutica haya autorizado el vuelo o series de vuelos, de instrucción, o de ensayos, o de prueba u otros, y
- (2) En la realización de tales vuelos no se transporten pasajeros.

(c) *Limitación en la operación de una aeronave tipo:* Para desempeñarse como piloto de una aeronave que requiera habilitación de tipo, el titular de una licencia de piloto deberá:

- (1) Poseer la habilitación de tipo correspondiente a la aeronave a ser volada; o
- (2) Que esté recibiendo entrenamiento impartido por un Instructor de Vuelo habilitado al tipo de aeronave para el cual él requiere la habilitación.

61.32 Instrucción adicional para ciertas aeronaves.

(a) *Aeronaves complejas:* Ningún titular de una licencia podrá desempeñarse como piloto o de copiloto de una aeronave compleja, si no ha cumplimentado con lo siguiente:

- (1) Que un Instructor de Vuelo habilitado le haya impartido instrucción en tierra y en vuelo para adaptarlo a la aeronave en cuestión y deje registrado en el Libro de Vuelo del solicitante la certificación de la instrucción recibida, como así mismo registrada la adaptación correspondiente para operar una aeronave definida como compleja.

(b) *Aeronaves de alta performance:* Ningún titular de una licencia podrá desempeñarse como piloto o copiloto según corresponda, de una aeronave de alta performance, cuyo peso máximo de despegue es menor a 5.700 Kgs. si no demuestra:

- (1) Que un Instructor de Vuelo habilitado haya impartido instrucción en tierra y en vuelo para adaptarlo al avión y deje registrado en el Libro de Vuelo del solicitante la certificación de la instrucción impartida, como asimismo registrar la adaptación correspondiente para operar dicha aeronave.

(c) *Aeronaves presurizadas capaz de operar a gran altitud:* El titular de una licencia no podrá desempeñarse como piloto o copiloto de una aeronave presurizada que tiene un techo de servicio de 25.000

pies (MSL) o superior, si no ha recibido entrenamiento teórico en tierra impartido por un Instructor de Vuelo que cuente con esta adaptación quien deberá certificar que tal persona ha cumplimentado:

(1) Como mínimo los siguientes temas de conocimientos teóricos:

- (i) Aerodinámica y meteorología.
- (ii) Respiración;
- (iii) Efectos, síntomas, y causas de la hipoxia y todo otro malestar producido por el vuelo a gran altura;
- (iv) Duración del estado de conciencia sin oxígeno suplementario;
- (v) Efectos del uso prolongado de oxígeno suplementario;
- (vi) Causas y efectos de la expansión del gas y de la formación de burbujas de gas;
- (vii) Medidas preventivas para eliminar la expansión del gas, la formación de burbujas de gas, y los malestares por la gran altura;
- (viii) Fenómenos físicos e incidentes por la descompresión; y
- (ix) Todos los otros aspectos fisiológicos del vuelo a gran altura.

(2) Si ha recibido entrenamiento en vuelo:

(i) Impartido por un Instructor de Vuelo que cuente con esta adaptación en una aeronave presurizada, o

(ii) En un entrenador sintético de vuelo que sea representativo de la aeronave presurizada en cuestión, y

(iii) Haya sido autorizado por el Instructor de Vuelo y certificado en el libro de vuelo, que la persona ha demostrado seguridad y conocimientos en la operación de una aeronave presurizada.

(3) El entrenamiento de vuelo debe incluir, por lo menos, los siguientes temas:

(i) Operaciones de vuelo en crucero normal volando por encima de los 25.000 pies MSL;

(ii) Procedimientos apropiados de emergencia para simular una descompresión rápida, (sin despresurizar realmente la aeronave); y

(iii) Procedimientos simulados de descenso de emergencia.

(4) El entrenamiento y la constancia no son requeridos si dicha persona tiene certificado en su libro de vuelo que ha operado aeronaves presurizadas con anterioridad.

*(d) Adaptación específica para una determinada aeronave:* Todo titular de una licencia podrá desempeñarse como piloto o copiloto de una aeronave que la Autoridad Aeronáutica ha determinado que requiere un entrenamiento específico si:

(1) Ha recibido el entrenamiento teórico en tierra y en vuelo para dicha aeronave, o en un entrenador sintético de vuelo que sea representativo de la aeronave para la cual se requiere cumplir con estas exigencias las que serán impartidas por un Instructor de Vuelo habilitado, quien certificará en el Libro de Vuelo del causante, la instrucción que ha recibido.

#### 61.33 Exámenes. Procedimientos generales.

(a) Los exámenes teóricos, escritos, o prácticos establecidos en esta Parte se tomarán en el lugar, fecha y por las personas designadas por la autoridad aeronáutica competente.

#### 61.34 Requerimiento de idioma.

(a) *Generalidades:* A partir del 05 de marzo de 2010, todos los pilotos con nivel de licencia de comercial o superior, demostrarán a la autoridad aeronáutica competente su capacidad de hablar y comprender el idioma inglés utilizado en las comunicaciones radiotelefónicas por lo menos al Nivel Operacional (Nivel 4) especificado por la OACI, relativos a la competencia lingüística que figuran en el APÉNDICE B de esta Subparte, debiendo por lo menos:

(1) Poder comunicarse eficazmente en situaciones de trato oral mediante el uso de teléfono o radioteléfono y en situaciones de contacto directo;

(2) Comunicarse con precisión y claridad sobre temas comunes, concretos y relacionados con el trabajo;

(3) Utilizar estrategias de comunicación apropiadas para intercambiar mensajes y para reconocer, verificar, confirmar o aclarar información en un contexto general o relacionado con el trabajo;

(4) Resolver satisfactoriamente y con relativa facilidad las dificultades que surjan por complicaciones o cambios inesperados que ocurran dentro del contexto de una situación de trabajo ordinaria o de una función comunicativa que por lo demás les sea familiar; y

(5) Utilizar un dialecto o acento que sea entendible para la comunidad aeronáutica.

(6) A partir del 05 de marzo de 2010 la competencia lingüística de los pilotos de aviones y helicópteros que demuestren una competencia inferior al nivel "experto" (nivel 6) se evaluará a determinados intervalos conforme al nivel demostrado de competencia lingüística individual; de acuerdo a:

(i) Aquellos que demuestren tener una competencia lingüística de Nivel Operacional (Nivel 4) deberán ser evaluados por lo menos cada 3 años, y

(ii) Aquellos que demuestren tener una competencia lingüística de Nivel Avanzado (Nivel 5) deberán ser evaluados por lo menos cada 6 años.

(7) No será de aplicación para las personas cuyas licencias se haya otorgado originalmente antes de la entrada en vigencia de esta RAAC, pero se aplicará a todas las personas cuyas licencias sigan vigentes después del 05 de marzo de 2010.

### 31.35 Examen teórico de conocimientos.

(a) Toda persona que requiera una licencia, certificado de competencia o habilitación deberá rendir un examen teórico de conocimientos ante un Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica competente.

### 61.37 Examen teórico. Engaño u otra conducta ilícita en el examen.

(a) Un solicitante para un examen de conocimientos no podrá:

(1) Copiar o retirar intencionalmente, una prueba escrita del lugar del examen.

(2) Dar o recibir de otro postulante, cualquier parte o copia de la prueba.

(3) Dar o recibir ayuda sobre la prueba mientras la misma se está llevando a cabo;

(4) Rendir cualquier parte de la prueba, en lugar de otra persona.

(5) Ser representado o representar a otra persona para la prueba.

(6) Usar cualquier material o ayuda durante el período en que la prueba se está llevando a cabo, a menos que esté específicamente autorizado por el Inspector de la Autoridad Aeronáutica.

(7) Dar lugar, ocasionar intencionalmente, o participar en cualquier acto no apropiado de acuerdo a esta sección.

(b) Un postulante a quien el Inspector de la Autoridad Aeronáutica denuncia por haber cometido un acto no apropiado, se lo considerará, por el período de un año desde que ha cometido dicho acto, inhabilitado para:

(1) Solicitar una licencia, certificado de competencia o habilitación otorgada según esta regulación; o

(2) Solicitar y presentarse a cualquier examen de conocimientos establecidos por esta regulación.

(c) Toda licencia, certificado de competencia, habilitación, o calificación podrá ser suspendida o revocada si la Autoridad Aeronáutica encuentra que dicha persona ha cometido un acto no apropiado determinado por esta RAAC.

### 61.39 Requisitos para el examen de vuelo.

(a) Para rendir un examen de vuelo para la obtención de una licencia, certificado de competencia de piloto, habilitación de vuelo por instrumentos, de clase, de tipo de aeronave o cualquier otra habilitación establecida en esta Parte, se deberá:

(1) El centro de instrucción, escuela de vuelo, o institución aerodeportiva, requerirán a la Autoridad Aeronáutica competente la presencia del Inspector de Vuelo designado con el objeto de conducir el examen práctico. Todo ello en la forma y oportunidad que se coordine.

(2) En adición al (a) (1), se tendrá en cuenta lo dispuesto en el 61.45 de esta Subparte.

(3) El Instructor de Vuelo garantizará mediante un examen de vuelo completo (pre inspección) la pericia y conocimientos del solicitante, todo ello dentro de los 90 días precedentes a la fecha del examen por parte de la Autoridad Aeronáutica.

(b) El aspirante deberá prever y poseer lo siguiente:

(1) Que será sometido a un examen teórico de conocimientos conforme al curso que ha desarrollado.

(2) El Libro de Vuelo actualizado y certificado por el Instructor de Vuelo, que tiene la experiencia requerida por estas regulaciones.

(3) El Certificado de Habilitación Psicofisiológica vigente, de acuerdo a la licencia, certificado de competencia o habilitación solicitada.

(3) Asegurarse de cumplir con el requisito de edad correspondiente al tipo de licencia, certificado de competencia o habilitación solicitada.

61.41 Instrucción de vuelo impartida por otros instructores de vuelo autorizados.

(a) Cualquier persona podrá acreditar la instrucción de vuelo requerido para la obtención de una licencia, certificado de competencia de piloto, o habilitación, si recibió la instrucción de:

(1) Un instructor de vuelo de las Fuerzas Armadas, en un programa para el entrenamiento de aviadores militares o de:

(2) Un Instructor de Vuelo con licencia extranjera otorgada por un Estado Contratante al Convenio (Chicago 1944) autorizado por la Autoridad Aeronáutica competente a impartir instrucción en tierra y en vuelo.

61.43 Examen de vuelo. Procedimientos generales.

(a) *General:* Todo solicitante de una licencia, certificado de competencia o habilitación, deberá, dentro de los 90 días de finalizada la instrucción llevada a cabo en aeronave o simulador de vuelo, realizar el examen de vuelo correspondiente. Tal prueba consistirá en la demostración ante el Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica de la habilidad en la ejecución de las maniobras y procedimientos establecidos para esa licencia, certificado de competencia o habilitación, de acuerdo a lo determinado en los Estándares para los Exámenes Prácticos de Vuelo para Aeronaves. El examen de vuelo consistirá en:

(3) La ejecución de las maniobras especificadas en el área de operaciones requeridas por la licencia, certificado de competencia o habilitación, dentro de los límites establecidos en los Estándares para los Exámenes Prácticos de Vuelo para Aeronaves.

(4) Demostrar dominio y seguridad en la ejecución de las maniobras a realizar.

(5) Demostrar idoneidad y competencia satisfactorias dentro de los parámetros establecidos;

(6) Demostrar criterio operacional e idoneidad para volar la aeronave si ésta tiene la certificación de operaciones con un solo piloto.

(b) Si un solicitante no aprueba cualquier área de operación o fase, el examen práctico de vuelo será considerado desaprobado, y deberá ser sometido a una nueva prueba de pericia dentro de los 60 días posteriores de la fecha de desaprobación.

(c) A requerimiento del solicitante o del Inspector de Vuelo, se podrá interrumpir un examen de vuelo por algunos de los siguientes motivos:

(1) Debido a condiciones meteorológicas adversas, o de aeronavegabilidad de la aeronave, o cualquier otro problema que afecte la seguridad de vuelo.

(b) Si un examen de vuelo se interrumpe, al solicitante se le acreditarán las áreas de operación o fases que fueron aprobadas, solamente si el postulante:

(1) Cumplimenta, en forma satisfactoria, toda la instrucción adicional requerida y obtiene las certificaciones de instrucción en vuelo y:

(1) Aprueba el resto del examen de vuelo dentro del período de 60 días posteriores a la fecha de la interrupción o de no haber sido aprobado.

(e) Si el aspirante no aprueba o el examen se interrumpe, para todos los casos, deberá cumplir con el 61.39 (a) (3) de esta subparte.

61.45 Aeronave y equipamiento mínimo requerido.

(a) *General:* Toda aeronave utilizada para rendir un examen de vuelo deberá estar registrada o matriculada en la República Argentina, o que la aeronave extranjera que se utiliza en el examen práctico forme parte de un programa de entrenamiento aprobado por la Autoridad Aeronáutica competente, debiendo en todos los casos contar con el certificado de aeronavegabilidad vigente y que sea de la categoría, clase y tipo (si corresponde), para la cual requiere una licencia, certificado de competencia o habilitación.

Nota: *Exceptuadas las aeronaves extranjeras afectadas a Empresas Argentinas de Transporte Aerocomercial y Trabajo Aéreo*

(b) Equipamiento requerido: (fuera de los controles).

(1) La aeronave utilizada para un examen de vuelo deberá tener:

(i) El equipamiento necesario para el tipo de operación aérea requerida para el examen de vuelo;

- (ii) Ninguna limitación operativa en el certificado de aeronavegabilidad vigente, que limite su uso en las áreas de operación requeridas para el examen de vuelo;
- (iii) La aeronave debe tener dos puestos de pilotos con la visibilidad adecuada para que cada persona opere la aeronave, en forma segura; y
- (iv) Visibilidad adecuada en la cabina y hacia fuera, para evaluar la performance del solicitante; cuando se provea un asiento adicional para el Inspector de Vuelo.

(c) Controles de vuelo: Una aeronave (que no sea un ULM) suministrada para un examen de vuelo, según el párrafo (a) de esta Sección deberá tener total funcionamiento del doble comando y doble comando de frenos.

(d) Equipamiento para vuelo por instrumentos simulado (Capota): El solicitante dispondrá de una aeronave que le permita al Inspector de Vuelo conducir un examen de vuelo que requiera operar en vuelo únicamente, con referencia a los instrumentos de vuelo, y que excluya la referencia visual del piloto hacia afuera de la aeronave.

(e) Aeronave monoposto: A efectos de realizar el examen de vuelo necesaria para obtener la habilitación de piloto Aeroaplicador o de Exhibición Acrobática en una aeronave que tenga un único asiento;

(1) El Inspector de Vuelo en otra aeronave con doble comando, sin limitación y habilitada para el cumplimiento del examen evaluará las exigencias de maniobras en vuelo para la habilitación solicitada; y

(2) En un segundo paso, desde una posición en tierra, controlará la ejecución de los procedimientos y técnicas para evaluar y determinar la idoneidad del solicitante que está llevando a cabo en una aeronave monoposto específica habilitada y certificada.

(3) El examen de vuelo en una aeronave monoposto no deberá contener una demostración de habilidades sobre vuelo por instrumentos.

(f) Utilización de entrenador sintético de vuelo para el examen de vuelo:

(1) Para la obtención de una licencia o habilitación, la Autoridad Aeronáutica podrá autorizar, siempre que esté aprobado y sea apropiado para tal fin, la utilización de un entrenador sintético para la ejecución de las maniobras exigidas para el examen de vuelo, de acuerdo al cumplimiento de las partes pertinentes de la Sección 61.64 de la Subparte B de estas RAAC.

#### 61.47 Inspector de Vuelo. Exámenes.

(a) Todo Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica representa al Estado con el propósito de tomar exámenes teóricos de conocimientos aeronáuticos y los exámenes de vuelo necesarios para observar y evaluar la idoneidad del solicitante para realizar satisfactoriamente las maniobras y procedimientos de vuelo de la prueba, exigidos para el otorgamiento de licencias, certificados de competencias o habilitaciones adicionales.

#### 61.49 Examen posterior a la desaprobación.

(a) El solicitante de un examen teórico, escrito o de un examen de vuelo que haya desaprobado un examen, puede solicitar uno nuevo, siempre que haya recibido:

(1) La instrucción requerida impartida por un Instructor de Vuelo que certifique que el solicitante está capacitado para presentarse nuevamente a examen.

(b) La Autoridad aeronáutica competente mantendrá un registro de solicitantes desaprobados, que incluya a los instructores de vuelo actuantes, de acuerdo a los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronave.

#### 61.51 Libro de vuelo.

(a) El registro de la actividad de vuelo constituye una declaración jurada, incurriendo en delito quien adultere o falseare datos. El Libro de Vuelo deberá contener la totalidad de horas voladas, donde se demuestra el cumplimiento de las exigencias establecidas en tiempos y calidad de vuelos necesarios para la obtención de la primera licencia de piloto, licencias superiores o habilitaciones adicionales, como asimismo la demostración de la experiencia reciente.

(1) Todo titular de una licencia de piloto deberá registrar su actividad de vuelo de la manera establecida por la Autoridad Aeronáutica.

- (b) El titular de un Libro de Vuelo deberá:
- (1) registrar la información por cada vuelo, lección de vuelo, o
  - (2) la realización de instrucción o entrenamiento en un entrenador sintético de vuelo aprobado.
- (c) La información requerida se refiere a:
- (1) Generalidades:
    - (i) Fecha: Año- Día- Mes
    - (ii) Itinerario: Hora de salida; Desde - Hasta, o lección de entrenador sintético de vuelo; Hora de Llegada.
  - (2) Finalidad del vuelo
  - (3) Aeronaves Utilizadas: Tipo - Matrícula- Potencia- Clase.
  - (4) Tiempos de Vuelo: Sobre Aeródromo: De Día, (piloto y copiloto) –De Noche;(piloto al mando y segundo al mando).
  - (5) Travesía: De Día (piloto y copiloto) De Noche (piloto y copiloto).
  - (6) Navegador, Mecánico de Abordo y Técnico Mecánico de Abordo.
  - (7) Aterrizajes.
  - (8) Discriminación de Tiempos de vuelo:
    - (i) Instructor de vuelo
    - (ii) Multimotor.
    - (iii) Reactor.
    - (iv) Aeroaplicador.
    - (v) Vuelo por Instrumentos: Real- (piloto y copiloto). Capota
    - (9) Entrenador sintético de vuelo.
    - (10) Certificaciones.
- (d) La actividad de vuelo realizada durante el curso de piloto como alumno será:
- (1) Reconocida para el cumplimiento de las exigencias establecidas para la obtención de la licencia de piloto, y
  - (2) La experiencia de vuelo como alumno piloto no podrá sumarse como parte del total de horas exigidas para el otorgamiento de ninguna licencia de carácter superior o habilitación adicional.
- (e) El registro de la actividad de vuelo sirve como constancia del entrenamiento aeronáutico y experiencia, que podrán ser usados para cumplir los requisitos para la obtención de una licencia, certificado de competencia o habilitación, o la demostración de los requisitos de tiempos de vuelo referidos a la experiencia reciente de acuerdo a esta RAAC, y deberán contener la totalidad de horas voladas, como antecedentes donde se demuestra el cumplimiento de las exigencias establecidas.

#### 61.52 Certificación de las horas de vuelo.

- (a) Para que las anotaciones en el Libro de Vuelo tengan validez, deberán estar certificadas por las autoridades que se establecen a continuación:
- (1) Jefe de Aeródromo, su reemplazante natural y la oficina de plan de vuelo
  - (2) Instructores de Vuelo de la especialidad
  - (3) Inspectores de Vuelo de la especialidad.
  - (4) Director de Aeronáutica Provincial o Jefatura de Vuelo.
  - (5) En una empresa aerocomercial:
    - (i) Jefe de Flota o de Línea o su nivel jerárquico superior, o
    - (ii) Jefes de Operaciones o quien ellos designen
  - (6) Autoridad de Empresa de Trabajo Aéreo certificada para sus pilotos afectados en sus aeronaves (Titular de la Empresa, Jefe de Pilotos o equivalente)
  - (7) Autoridades de Instituciones Aerodeportivas (Presidente, Secretario, Tesorero)
- (b) Las certificaciones de la actividad de vuelo, se realizarán de la siguiente manera:
- (1) En aeródromos donde exista un representante de la Autoridad Aeronáutica, éste deberá efectuar la correspondiente certificación.
  - (2) En los casos de vuelo de instrucción, certificará el Instructor de Vuelo actuante, debiendo hacerlo, además en toda clase de vuelo cuando no exista Autoridad Aeronáutica.
  - (3) En aeródromos que no cuenten con Jefe de Aeródromo ni Instructor de Vuelo, la certificación será efectuada por el Presidente, Secretario o Tesorero indistintamente de la Institución Aerodeportiva, pudiendo optar en los casos de vuelos con aeronaves privadas, por cualquiera de las autoridades antes mencionadas.

(4) Los inspectores de vuelo certificarán todos aquellos vuelos registrados por los instructores de vuelo en sus funciones específicas en los lugares donde no existen autoridades de la Dirección de Tránsito Aéreo, o toda otra actividad que comprueben fehacientemente.

(5) En los vuelos de travesía:

(i) Se adoptará el mismo procedimiento indicado para los vuelos locales, debiendo en lo posible obtener la certificación por las autoridades mencionadas en los puntos de aterrizaje.

(6) Cuando en vuelos de travesía se aterrice en lugares donde no exista ninguna de las autoridades citadas precedentemente, facultadas para certificar vuelos, se deberá:

(i) Al regreso del vuelo, presentarse ante el Jefe de Aeródromo o Autoridad Aeronáutica competente con los libros historiales de planeador y motor donde esté registrado el vuelo, para la comprobación y posterior certificación.

(7) Las hojas del Libro de Vuelo deberán contener todas las anotaciones que requiere el vuelo, debiendo ser lo suficientemente claras y legibles, y

(8) En todos los casos la Autoridad Aeronáutica certificante deberá aclarar la firma y función o cargo que desempeña, y en caso de no haber espacio suficiente en el anverso para colocar el sello aclaratorio, el mismo se colocará en el reverso de la hoja.

#### 61.53 Prohibición de volar durante deficiencias médicas.

(a) El titular de una licencia o certificado de competencia de piloto, aunque mantenga vigente el Certificado de Habilitación Psicofisiológica, no podrá actuar como piloto o copiloto, si:

(1) Conoce o presume de alguna condición psicofísica, que no le permita satisfacer, como piloto, los requerimientos del Certificado de Habilitación Psicofisiológica requeridos para la operación de la aeronave; o

(2) Está recibiendo medicación u otro tratamiento por una condición médica que le impide cumplir con los requerimientos del Certificado de Habilitación Psicofisiológica necesarios para su desempeño como piloto.

#### 61.55 Habilitación de copiloto.

(a) Para cumplir con los requisitos para desempeñarse como copiloto de una aeronave certificada para volar con más de un piloto o en operaciones que requieren un copiloto, el titular de la licencia de piloto deberá poseer:

(1) La licencia de piloto vigente y si corresponde con la habilitación de clase y tipo, y

(2) Si el vuelo es bajo las reglas IFR poseer la Habilitación de Vuelo por Instrumentos (HVI).

(3) Para cumplir con los requisitos para desempeñarse en la función de copiloto, deberá:

(i) Haber realizado el entrenamiento en el tipo de aeronave en la que solicita ser habilitado.

(b) Si el copiloto ha realizado instrucción en el tipo de aeronave o en un simulador de vuelo que represente al tipo de aeronave para el cual es requerido el copiloto, la instrucción deberá incluir por lo menos:

(1) 3 despegues y 3 aterrizajes completos efectuados como único operador de los controles.

(2) Procedimientos y maniobras con un motor inoperativo mientras ejecute las responsabilidades de piloto.

(3) Entrenamiento de FF.HH o CRM según corresponda.

(4) Si corresponde, el piloto que cumple con el requerimiento de entrenamiento periódico en el mes calendario anterior o en el mes calendario posterior al mes en el cual cumplió con los requisitos de esta Sección, se considerará que ese piloto ha cumplido el entrenamiento y práctica en el mes adecuado.

(c) Lo estipulado anteriormente no es de aplicación si:

(1) El piloto se desempeña como copiloto en un tipo de aeronave y pertenece a una empresa aérea de vuelo regular o no regular, certificada bajo Parte 121 ó 135.

(2) El piloto que se desempeña como copiloto en un tipo de aeronave con el propósito de recibir instrucción en vuelo requerido en esta Sección, no deberá transportar pasajeros o carga.

(d) Con el objeto de cumplimentar los requerimientos del párrafo (b) de esta Sección, un piloto podrá desempeñarse como copiloto en un tipo de aeronave, si:

(1) El vuelo es ejecutado en horario diurno.

(2) No transporta ni personas ni carga en la aeronave salvo las necesarias para realizar el vuelo.

(e) El copiloto solicitante de una habilitación de tipo de aeronave, podrá realizar el entrenamiento inicial en un simulador de vuelo, de acuerdo al programa que será desarrollado en un centro de instrucción aprobado por la Autoridad Aeronáutica, Una prueba de pericia ante Inspector de Vuelo designado por la Autoridad Aeronáutica será llevada a cabo en el entrenador sintético de vuelo (simulador de vuelo), debiendo cumplimentar, si corresponde, y antes de los 90 días el examen de vuelo en aeronave, también ante Inspector de Vuelo designado por la Autoridad Aeronáutica.

**Nota:** Si la inactividad es superior a los doce (12) meses, deberá cumplimentar con un nuevo curso de instrucción teórico-práctico reconocido correspondiente al tipo de aeronave ser habilitado y ser sometido a una nueva inspección por parte de un Inspector de la Autoridad Aeronáutica. (Un examen en simulador y dentro de los noventa días un examen en vuelo o un examen en vuelo en aquellos casos en que se autorice la realización del curso práctico en avión)

#### 61.57 Experiencia reciente. Piloto (Solamente para habilitación de tipo de aeronave)

(a) *Experiencia general:* El titular de una licencia de piloto que no vuela para un operador certificado bajo Parte 121 o Parte 135, podrá desempeñarse como piloto de una aeronave si:

- (1) Ha realizado por lo menos 3 despegues y 3 aterrizajes dentro de los 90 días precedentes y fueron llevados a cabo en una aeronave de la misma categoría, clase, y tipo.
- (2) Los despegues y aterrizajes efectuados, fueron cumplimentados en un simulador de vuelo Clase D, en cuyo caso:
  - (i) Esta experiencia se deberá llevar a cabo cumpliendo con un plan de instrucción aprobado por la Autoridad Aeronáutica, y
  - (ii) Llevarlo a cabo en un centro de instrucción certificado por la Autoridad Aeronáutica competente.

(b) *Despegue y Aterrizaje Nocturno - Experiencia Reciente:* Toda persona titular de una licencia podrá desempeñarse como piloto en vuelo nocturno, si:

- (1) El piloto haya realizado durante los 90 días precedentes en horario nocturno, en una aeronave de la misma categoría, clase, y tipo en la que está habilitado, 3 despegues y 3 aterrizajes.
- (2) Los despegues y los aterrizajes podrán ser cumplidos en un simulador de vuelo Clase D siempre que:
  - (i) Esta experiencia se lleve a cabo cumpliendo con un plan de instrucción aprobado, y
  - (ii) Llevarlo a cabo en un centro de instrucción certificado por la Autoridad Aeronáutica competente.

**Nota:** Si la inactividad es superior a los doce (12) meses, deberá cumplimentar con un nuevo curso de instrucción teórico-práctico reconocido correspondiente al tipo de aeronave a ser habilitado y ser sometido a una nueva inspección por parte de un Inspector de la Autoridad Aeronáutica. (Un examen en simulador y dentro de los noventa días un examen en vuelo)

(c) *Experiencia reciente de vuelo por instrumentos:*

- (1) El titular de una licencia de piloto con Habilitación de vuelo por instrumentos (HVI), a los efectos de mantener en vigencia dicha habilitación, deberá:
  - (i) Demostrar haber volado bajo las reglas IFR ejecutando por lo menos 2 aproximaciones por instrumentos (reales o simuladas) en no menos de 2 horas de navegación, dentro de los 60 días precedentes. Todo ello en una aeronave con el equipamiento adecuado.
  - (2) El titular de una licencia de piloto con Habilitación de Vuelo por Instrumentos (HVI) que no cumpla con (c) (1), deberá realizar el siguiente entrenamiento:
    - (i) En una aeronave o en un entrenador sintético de Vuelo (simulador de vuelo) representativo de la aeronave, realizar 6 aproximaciones por instrumentos simuladas, trabajo radioeléctrico, uso de sistemas de navegación, etc. en los 60 días precedentes.
    - (ii) Lo enunciado precedentemente deberá ser certificado por un Instructor de Vuelo en el Libro de Vuelo del causante.
    - (iii) Bajo las reglas de vuelo IFR, siempre que ha cumplido con la experiencia reciente para cada habilitación que posea.
  - (3) A los efectos de mantener la vigencia de esta habilitación HVI, todo piloto podrá realizar el entrenamiento en:
    - (i) Una aeronave, con el equipamiento adecuado, o
    - (ii) Un entrenador sintético de vuelo aprobado representativo de la aeronave para la cual está habilitado, debiendo:
      - (iii) Realizar, por lo menos, 6 aproximaciones de vuelo por instrumentos, en condiciones reales o simuladas, y

- (iv) Procedimientos de espera; y
- (v) Trabajo radioeléctrico, mediante el uso de sistemas de navegación.

(d) Excepciones: Esta Sección no se aplica a un piloto al mando que está volando para un operador aéreo certificado bajo Parte 121 ó 135, cumpliendo normalmente actividad de vuelo y con el programa de entrenamiento aprobado de la empresa.

61.59 Falsificación, reproducción, alteración de solicitudes, licencia, habilitación, Libro de Vuelo, informes, o registros.

- (a) Ninguna persona podrá hacer u ocasionar que se haga:
  - (1) Una declaración fraudulenta o intencionalmente falsa, en cualquier solicitud para la obtención de una licencia, certificado de competencia, habilitación, autorización, o duplicado de los mismos.
  - (2) Un ingreso fraudulento o intencionalmente falso, en cualquier Libro de Vuelo, registro o informe que sean requeridos para demostrar el cumplimiento de los requisitos para el otorgamiento de la licencia, o certificado de competencia, o habilitación, o autorización, o la demostración de la experiencia reciente.
  - (3) Alteración de cualquier licencia, certificado de competencia, habilitación o autorización.
- (b) La comisión de un acto prohibido, establecido en esta Parte, constituye base para suspender o revocar cualquier licencia, certificado de competencia, habilitación o autorización que poseyera dicha persona.

61.60 Cambio de domicilio

- (a) El titular de una licencia o certificado de competencia que haya realizado un cambio de su domicilio declarado anteriormente, tiene la obligación de informar personalmente o por correo, dentro de los 30 días de producido este hecho a la Dirección de Habilitaciones Aeronáuticas (DHA), sito en la Av. De los Inmigrantes 2048 CP 1104 Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

## **APÉNDICE A**

### **NORMAS PARA EL OTORGAMIENTO DE CERTIFICADOS DE IDONEIDAD AERONAUTICA**

**(NO CIA)**

**DISPOSICIÓN 154/01 T.O. 2005**

**COMANDO DE REGIONES AEREAS – DIRECCIÓN DE HABILITACIONES AERONAUTICAS**

#### **CAPITULO IX**

##### **LICENCIA DE PILOTO COMERCIAL DE HELICOPTERO**

2. Haber completado la siguiente experiencia:
  - 1º) Como mínimo cien (100) horas de vuelo en helicóptero como piloto, a partir de la fecha que obtuvo la Licencia de Piloto Privado de Helicóptero o setenta y cinco (75) horas si es titular de una Licencia de Piloto de Avión o Giroplano con más de doscientas (200) horas de experiencia como Piloto, que comprenderán:
    - a) Sesenta (60) horas como piloto al mando de helicóptero, de las cuales diez (10) horas serán de travesía.
    - b) Diez (10) horas de vuelo por instrumentos bajo capota, o cinco (5) horas de vuelo por instrumentos bajo capota y cinco (5) horas en adiestrador terrestre de vuelo por instrumentos.
    - c) Tres (3) horas de vuelo nocturno en doble comando con no menos de diez (10) despegues con ascenso a doscientos (200) metros de altura cada uno.
    - d) El resto hasta totalizar la experiencia exigida en 1º) podrá haber sido adquirida como Piloto al mando o como piloto en instrucción.

#### **CAPITULO XIV**

##### **LICENCIA DE PILOTO DE TRANSPORTE DE LINEA AEREA DE HELICOPTERO**

2. Haber completado la siguiente experiencia:
  - 1º) Quinientas (500) horas de vuelo en helicóptero de las cuales deberán ser:
    - a) Trescientas (300) horas como mínimo de piloto al mando.
    - b) Cien (100) horas de vuelo como Piloto al mando en travesía, que comprenderán como mínimo quince (15) horas de vuelo nocturno en travesía.
    - c) Cincuenta (50) horas de vuelo por instrumentos, en condiciones reales o simuladas, de las cuales no más de veinte (20) horas podrán haber sido realizadas en adiestrador terrestre de helicóptero.
    - d) El resto hasta totalizar las quinientas (500) horas especificadas en 1º) podrán haber sido realizadas como Copiloto en aeronaves que requieran dicho tripulante o como piloto en instrucción.

## APÉNDICE B

### Anexo de Calificación de la Competencia Lingüística de la OACI

<b>NI- VEL</b>	<b>PRONUNCIACIÓN</b> Se expresa en un dialecto o acento inteligible para la comunidad aeronáutica	<b>ESTRUCTURA</b> Las estructuras gramaticales pertinentes y las estructuras de las frases están determinadas por las funciones del lenguaje apropiado a la tarea	<b>VOCABULARIO</b>	<b>FLUIDEZ</b>	<b>COMPRESIÓN</b>	<b>INTERACCIONES</b>
<b>1 PRE Elemental</b>	Desempeño de nivel inferior al elemental	Desempeño de nivel inferior al elemental	Desempeño de nivel inferior al elemental	Desempeño de nivel inferior al elemental	Desempeño de nivel inferior al elemental	Desempeño de nivel inferior al elemental
<b>2 Elemental</b>	La pronunciación, acentuación, ritmo y entonación tienen una fuerte influencia de la lengua primaria o de la regional y generalmente interfieren en la facilidad de comprensión	Demuestra un dominio limitado de unas pocas estructuras gramaticales y estructuras de frases sencillas, aprendidas de memoria.	Vocabulario limitado únicamente a palabras aisladas o frases memorizadas	Puede expresarse con frases cortas, aisladas y aprendidas de memoria, con pausas frecuentes y utilizando palabras superfluas que pueden prestarse a confusión mientras trata de hallar expresiones y articular términos menos familiares.	La comprensión se limita a frases aisladas aprendidas de memoria, cuando son articuladas y lentamente	Responde lentamente y a menudo lo hace de forma inapropiada. Su interacción se limita a intercambios de rutinas sencillas.
<b>3 PRE Operacional</b>	La pronunciación, acentuación, ritmo y entonación tienen la influencia de la lengua primaria o de la variante regional y con frecuencia interfiere en la facilidad de la comprensión.	No siempre domina bien las estructuras gramaticales básicas y las estructuras de frases relacionadas con situaciones previsibles. Los errores interfieren frecuentemente con el significado.	La amplitud y la precisión del vocabulario son por lo general adecuados para comunicarse sobre temas comunes, concretos o relacionados con el trabajo pero la gama es limitada y la selección de términos por lo general es inapropiada. Con frecuencia no puede parafrasear satisfactoriamente por falta	Capaz de expresarse con frases largas pero con pausas que, por lo general, son inapropiadas. Las dudas y la lentitud en el procesamiento de la lengua no le permiten comunicarse eficazmente. Los términos superfluos lo confunden algunas veces.	Comprende con relativa exactitud temas comunes, concretos y relacionados con el trabajo cuando el acento o las variantes usadas son lo suficientemente inteligibles para una comunidad internacional de usuarios. Puede no comprender alguna complicación lingüística o	Algunas veces las respuestas son inmediatas, apropiadas e informativas. Puede iniciar y sostener intercambios verbales con cierta facilidad sobre temas familiares y situaciones previsibles. General-

			de vocabulario.		circunstancial o una situación imprevista.	mente, la respuesta es inadecuada cuando enfrenta situaciones imprevistas.
<b>4</b> <b>Ope- racion- al</b>	La pronunciación, ritmo y entonación tienen la influencia de la lengua primaria o de la variante regional pero sólo en algunas ocasiones interfieren en la facilidad de comprensión.	Utiliza las estructuras gramaticales básicas y las estructuras de frases creativamente y, por lo general, con buen dominio. Puede cometer errores, especialmente en circunstancias no ordinarias o imprevistas pero rara vez interfieren con el significado.	La amplitud y la precisión del vocabulario son por lo general suficientes para comunicarse eficazmente sobre temas comunes concretos y relacionados con el trabajo. Con frecuencia puede parafrasear satisfactoriamente aunque carece del vocabulario necesario para desenvolverse en circunstancias extraordinarias o imprevistas	Capaz de expresarse con frases largas a un ritmo apropiado. Ocasionalmente puede perder fluidez durante la transición entre un discurso practicado y otro formulado en una interacción espontánea pero sin impedir una comunicación eficaz. En su discurso emplea limitadamente actitudes o conjunciones. Las palabras superfluas no lo confunden.	Comprende con bastante exactitud temas comunes, concretos y relacionados con el trabajo, cuando el acento o las variantes para la comunidad internacional de usuarios. Cuando enfrenta complicaciones de carácter lingüístico o circunstancial o acontecimientos imprevistos, su comprensión es más lenta y requiere estrategias de aclaración.	Por lo general las respuestas son inmediatas, apropiadas e informativas. Inicia y sostiene intercambios verbales aun cuando trata sobre situaciones imprevistas. Ante posibles malentendidos, verifica, confirma o clarifica adecuadamente.
<b>5</b> <b>Avan- zado</b>	La pronunciación, acentuación, ritmo y entonación, aunque tengan la influencia de la lengua primaria o de la variante regional, rara vez interfieren en la facilidad de comprensión.	Utiliza las estructuras gramaticales básicas y las estructuras de frases con buen dominio y coherencia. Intenta expresarse mediante estructuras complejas aunque con errores que algunas veces interfieren con el significado.	La amplitud y la precisión del vocabulario son suficientes para comunicarse eficazmente sobre temas comunes, concretos y relacionados con el trabajo. Puede parafrasear de forma coherente y satisfactoria. Algunas veces emplea modismos.	Capaz de expresarse con todo detalle y con relativa facilidad sobre temas familiares pero no puede variar la fluidez del discurso como recurso estilístico. En su discurso emplea apropiadamente acentuaciones o conjunciones.	Comprende con exactitud temas comunes, concretos y relacionados con el trabajo y con bastante exactitud cuando enfrenta complicaciones de carácter lingüístico o circunstancial o cambios imprevistos. Es capaz de comprender una gran diversidad de	Las respuestas son inmediatas, apropiadas e informativas. Maneja la relación orador /receptor eficazmente.

					variantes lingüísticas (dialectos y acentos) o tonos.	
<b>6</b> <b>Ex-perto</b>	La pronunciación, acentuación, ritmo y entonación, aunque posiblemente tengan la influencia de la lengua primaria o de la variante regional, casi nunca interfieren en la facilidad de comprensión.	Utiliza estructuras gramaticales básicas y complejas, y las estructuras de frases con buen dominio y coherencia.	La amplitud y precisión del vocabulario son generalmente adecuadas para comunicarse eficazmente sobre una amplia variedad de temas familiares y no familiares. Emplea una variedad de modismos, matices y tonos.	Capaz de expresarse con todo detalle y con fluidez natural y sin esfuerzo. Puede variar la fluidez del discurso para lograr efectos estilísticos, por ejemplo para recalcar un punto. En su discurso emplea apropiada y espontáneamente acentuaciones y conjunciones.	Comprende con exactitud y de forma coherente y en casi todos los contextos puede comprender las sutilezas lingüísticas y culturales.	Interactúa con facilidad en casi todas las situaciones. Puede captar indicios verbales y no verbales y responde a ellos apropiadamente.

# REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

## SUBPARTE B - HABILITACIONES ADICIONALES PARA LA LICENCIA DE PILOTO

- 61.61 Aplicación.
- 61.63 Habilitación de aeronaves.
- 61.64 Uso de entrenador sintético de vuelo.
- 61.65 Requisitos para la Habilitación de Vuelo por Instrumentos (HVI).
- 61.66 Copiloto de relevo de crucero (CRC)
- 61.67 Requisitos para la habilitación de piloto para Operar Cat.II.
- 61.68 Requisitos para la habilitación de piloto para Operar Cat.III.
- 61.69 Otras Habilitaciones.
- 61.71 Personas que han aprobado un curso teórico en una escuela habilitada.
- 61.73 Aviadores Militares.
- 61.75 Reválida: licencia de piloto emitida en base a una licencia extranjera de piloto.
- 61.77 Certificado de Convalidación.

### 61.61 Aplicación.

(a) Esta Subparte establece los requisitos para el otorgamiento de habilitaciones adicionales a la licencia de piloto, como asimismo sus atribuciones y limitaciones.

### 61.63 Habilitación de aeronaves.

*Generalidades:* El titular de una licencia de piloto que solicita una habilitación de aeronave después de la emisión de su licencia, deberá cumplir con los requisitos de los párrafos (b) hasta (d) de esta Sección, de acuerdo con:

(a) *Habilitación de categoría de aeronave:* La habilitación de categoría de aeronave es otorgada juntamente con el original de la licencia o certificado de competencia de piloto y debe corresponder a la categoría de aeronave en la que realizó el curso de instrucción reconocida y rindió el examen de vuelo. Para la obtención de una habilitación, el solicitante deberá:

- (1) Poseer los conocimientos teóricos y la experiencia de vuelo requerida en la categoría de aeronave para la cual solicita la habilitación.
- (2) Tener en el Libro de Vuelo u otro documento aprobado, la certificación por parte del Instructor de Vuelo que, mediante la comprobación en un examen pre inspección, considera al solicitante competente en las áreas de operaciones que son parte del curso de instrucción en vuelo para la obtención de habilitación para la categoría de aeronave en la que se le impartió instrucción.
- (3) Aprobar el examen de vuelo apropiado a la categoría de aeronave ante un Inspector de Vuelo designado por la Autoridad Aeronáutica. El examen de vuelo se llevará a cabo según los Estándares de Exámenes Prácticos para Aeronaves.

(b) *Habilitación de clase de aeronave:* El solicitante de una habilitación de Clase de Aeronave para ser agregada a su licencia de piloto, deberá:

- (1) Para aviones multimotores terrestres de hasta 5.700 Kgs. de peso máximo de despegue:
  - (i) Ser titular de una licencia de piloto de avión.
  - (ii) Aprobar las exigencias teóricas establecidas en el curso de instrucción reconocida para esta habilitación.
  - (iii) Haber completado como mínimo: 6 horas de vuelo de instrucción, de las cuales:
    - (A) 5 horas de vuelo de doble comando impartida por un Instructor de Vuelo habilitado y
    - (B) Una hora de vuelo solo (como único ocupante), y
  - (iv) Tener en su Libro de Vuelo u otro documento aprobado la certificación por parte del Instructor de Vuelo que mediante la comprobación de un examen pre inspección, considera al solicitante entrenado en las áreas de operaciones que son parte del curso de instrucción para la obtención de la habilitación de clase de avión.
  - (v) Aprobar un examen teórico y de pericia en vuelo, ante un Inspector de Vuelo designado, de acuerdo con los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronaves aplicables a la habilitación.
  - (vi) Esta habilitación faculta a su titular para desempeñarse como piloto en aviones multimotores terrestres de hasta 5.700 Kgs. de peso máximo de despegue en las cuales ha sido debidamente adaptado, debiendo poseer la constancia en su Libro de Vuelo.

(vii) El titular de la habilitación de aviones multimotores terrestres de hasta 5.700 Kgs. de peso máximo de despegue que permanezca más de 60 días sin realizar actividad de vuelo en el avión que haya sido habilitado de acuerdo al (b) (1) (iv) (v) de esta Sección, deberá, antes de reiniciar la misma ser readaptado por un Instructor de Vuelo habilitado cumpliendo como mínimo una hora de vuelo, dejando la debida constancia en el Libro de Vuelo del interesado.

(2) Para habilitación de aeróstato clase dirigible: Reservado

(c) *Habilitación de tipo de aeronave:* El solicitante de una habilitación adicional de tipo de aeronave para ser agregada a su licencia de piloto, deberá:

(1) Para avión multimotor de más de (5.700) Kgs. de peso máximo de despegue: El titular de una licencia de piloto que solicite una habilitación adicional de piloto o copiloto de tipo de aeronave de más de 5.700 Kgs. de peso máximo de despegue, deberá contar con las habilitaciones de Vuelo por Instrumentos (HVI), y de aviones multimotores terrestres de hasta 5.700 Kgs. de peso máximo de despegue, debiendo acreditar la siguiente experiencia mínima de vuelo:

(i) 50 horas de vuelo en la función de copiloto en el tipo de avión para el que solicita la habilitación de piloto, o

(ii) Ser titular de una habilitación de función a bordo de piloto o copiloto en aviones que requieran habilitación de tipo, y acreditar una experiencia no menor de 150 horas de vuelo en la función.

(iii) Para el desempeño como copiloto deberá acreditar la siguiente experiencia mínima de vuelo:

(A) 25 horas de vuelo en avión clase multimotor que no requiera habilitación de tipo.

(iv) Realizar y aprobar el curso teórico-práctico inicial reconocido por la Autoridad Aeronáutica para cada tipo de avión para el que solicite ser habilitado. Como mínimo el curso constará de las siguientes materias aeronáuticas:

(A) Conocimientos Aeronáuticos

(B) Características Generales de la Aeronave.

(C) Sistema de Combustible.

(D) Sistema Eléctrico.

(E) Sistema de Aviónica.

(F) Sistema de Frenos y Neumáticos.

(G) Sistema de Presurización, Aire Acondicionado, Sistema Antihielo y Oxígeno, (si corresponde).

(H) Extinción de incendio.

(I) Limitaciones.

(J) Peso y Balanceo.

(K) Motores y,

(L) Uso de Listas de Control.

(v) Aprobar el examen práctico ante un Inspector de vuelo de la Autoridad Aeronáutica Realizar el curso inicial de instrucción en vuelo en el tipo de avión que se trate, o en un simulador de vuelo que sea representativo del tipo de avión, de acuerdo a lo siguiente:

(A) Para la Habilitación de Piloto:

(i) Un examen en simulador de vuelo

(ii) Dentro de los 90 días siguientes un examen en vuelo, que no será necesario, si el simulador de vuelo es Clase D.

(B) Para la Habilitación de Copiloto:

(i) Un examen en simulador de vuelo.

(ii) Dentro de los 90 días siguientes un examen en vuelo, que no será necesario, si el simulador es Clase D.

(iii) En casos que la Autoridad Aeronáutica lo autorice se permitirá el curso y el examen en el avión.

(C) Demostrara conocimientos y pericia en los procedimientos y maniobras normales de vuelo durante todas sus fases.

(D) Demostrara conocimientos y pericia en los procedimientos, anormales y de emergencia relacionados con fallas y mal funcionamiento de la aeronave; tales como el grupo motor, la célula y otros sistemas.

(E) Demostrara los procedimientos de vuelo por instrumentos, aproximaciones por instrumentos, aproximación frustrada, aterrizaje en condiciones normales, anormales y de emergencia y también la falla simulada de motor.

(D) Demostrara los procedimientos relacionados con la incapacitación de la tripulación, la asignación de tareas propias del piloto, la coordinación de la tripulación y la utilización de listas de verificación.

**Nota:** El titular de la habilitación de Piloto o Copiloto en aeronaves de mas de 5700 Kilogramos que en el lapso mayor de noventa (90) días consecutivos no realice actividad de vuelo en la aeronave para la cual esta habilitado, con no menos de tres (3) despegues y tres (3) aterrizajes, deberá ser readaptado por un Instructor de vuelo habilitado antes de reiniciar la misma, el cual dejara constancia

debidamente certificado en el Libro de Vuelo del interesado. Si la inactividad es superior a los doce (12) meses, deberá cumplimentar con un nuevo curso de instrucción teórico-práctico reconocido correspondiente al tipo de aeronave a ser habilitado y ser sometido a una nueva inspección por parte de un Inspector de la Autoridad Aeronáutica. (Un examen en simulador y dentro de los noventa días un examen en vuelo)

(2) Aeronaves no convencionales: Todo titular que solicite la habilitación de un tipo de avión no convencional, deberá realizar el curso aprobado por la Autoridad Aeronáutica para el tipo de avión en cuestión.

(3) Habilitación de tipo de helicóptero: Todo titular que solicite la habilitación de un tipo de helicóptero, deberá realizar el curso aprobado por la Autoridad Aeronáutica para el tipo de helicóptero en cuestión, o en un simulador de vuelo.

(4) *Aeronave propulsada por turbohélice o a reacción*: Cuando un piloto deba volar por primera vez un avión que cuente con el sistema motopropulsor del tipo turbohélice o a reacción, no obstante ser un avión de menos de 5.700 Kgs. de peso máximo de despegue; deberá:

(i) Contar con los conocimientos teóricos aplicables a la aeronave en el cual rendirá el examen de vuelo de acuerdo a lo establecido por el fabricante para esa aeronave.

(ii) Haber completado como mínimo 5 horas de instrucción, de las cuales:

(A) 4 horas de vuelo de doble comando impartida por un Instructor de Vuelo habilitado, y

(B) Una hora en vuelo solo (como único ocupante).

(iii) Acreditar en su Libro de Vuelo la constancia debidamente certificada por el Instructor de Vuelo actuante, que ha recibido la instrucción de vuelo en la clase de avión con ese sistema de propulsión para el que solicita tal atribución, al nivel de su licencia, y que en base a un informe del instructor el piloto se encuentra en condiciones de realizar el examen de vuelo.

(iv) Aprobar la prueba de conocimientos teóricos, en forma oral o escrita, y el examen de vuelo ante un Inspector de Vuelo designado de acuerdo a los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronaves aplicables al avión en el cual se lleva a cabo el examen de vuelo.

(v) Para los aviones de más de 5.700 Kgs., o helicópteros, tal aptitud se certificará como tipo de avión o helicóptero respectivamente.

(5) *Aeronaves monomotor con un solo puesto de piloto*: Para el otorgamiento de la licencia de Piloto Aeroaplicador o la habilitación de piloto de exhibición acrobática, en que se usara una aeronave de estas características, la Autoridad Aeronáutica ha establecido en la Sección 61.69 (c) (5) y 61.199 (a) (2) respectivamente de esta Parte la forma en que el piloto adquirirá la experiencia y la modalidad de la prueba de vuelo.

#### 61.64 Uso de entrenador sintético de vuelo.

(a) Para habilitación en Avión: El cumplimiento de las áreas de operación requeridas para una habilitación de tipo de avión, se podrán practicar en un entrenador sintético de vuelo, si tal entrenador cumple con las exigencias operacionales establecidas en el 61.4 de la Subparte A de estas RAAC.

(1) Si el simulador de vuelo de vuelo utilizado para realizar el entrenamiento (excepto la inspección de pre-vuelo) para una habilitación de tipo de avión, es certificado nivel D, no será requisito obligatorio el examen de vuelo. Sin embargo el Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica podrá determinar que el postulante realice un vuelo o serie de vuelos en el tipo de avión en cuestión.

(2) Si la instrucción es llevada a cabo en un simulador de vuelo de vuelo certificado nivel C, el Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica podrá considerar el examen en vuelo como requisito no obligatorio. Tal determinación surgirá del análisis que el Inspector de Vuelo realizará de los antecedentes del solicitante, referente a:

(i) La experiencia de vuelo registrada en aviones de características similares,

(ii) La calidad y complejidad del programa de instrucción cumplimentado,

(iii) La habilidad demostrada por el postulante en el desarrollo del programa de instrucción,

(iv) Las características particulares del avión para el que se solicita la habilitación,

(v) La función a bordo (piloto o copiloto) para la cual solicita la habilitación para tipo de avión.

(3) En el caso que en el entrenador sintético de vuelo no se pudiera realizar alguna maniobra o procedimiento requerido, el mismo deberá ser cumplido mediante un examen de pericia en vuelo complementaria en el tipo de avión para el que se solicita la habilitación o en un entrenador sintético de vuelo que posea tal capacidad, ante un Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica.

(b) Para habilitación en helicóptero: El cumplimiento de las áreas de operación requeridas para una habilitación de tipo de helicóptero, se podrán practicar en un simulador de vuelo, si tal simulador cumple con las exigencias operacionales establecidas en el 61.4 de la Subparte A de estas RAAC, y

(1) El cumplimiento de las áreas de operación requeridas para una habilitación de tipo de helicóptero, se podrán practicar en un entrenador sintético de vuelo aprobado que represente el helicóptero para el cual se solicita la habilitación, debiendo ser realizado en un centro de instrucción, certificado y aprobado por la Autoridad Aeronáutica

(2) Si el simulador de vuelo utilizado para realizar el entrenamiento y la prueba de pericia (excepto la inspección de pre-vuelo) para una habilitación de tipo de helicóptero es del Nivel D, no se requerirá realizar el examen de pericia en vuelo de helicóptero. Sin embargo el Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica podrá determinar que el postulante realice un vuelo o serie de vuelos en el tipo de helicóptero en cuestión.

(

(c) Atribuciones y limitaciones:

(1) El titular de la licencia de piloto podrá actuar en la función de piloto o de copiloto en el tipo de avión de más de 5.700 Kgs. de peso máximo de despegue o en el tipo de helicóptero en el que esté habilitado.

#### 61.65 Requisitos para la Habilitación de Vuelo por Instrumentos (HVI).

(a) General: El titular de una licencia de piloto privado de avión o helicóptero o de piloto comercial que no posea esta habilitación, y que solicite una Habilitación de Vuelo por Instrumentos (HVI) deberá:

(1) Poseer el Certificado de Habilitación Psicofisiológica Clase II

(2) Aprobar las exigencias establecidas en el curso de instrucción reconocida para la Habilitación de Vuelo por Instrumentos (HVI).

(3) Contar con la experiencia de vuelo para la categoría de aeronave para la cual solicita esta habilitación.

(b) Conocimientos Aeronáuticos: Hasta el 31 de mayo de 2007, la persona que ha aprobado un curso teórico de instrucción reconocida en una Escuela de Instrucción y Perfeccionamiento Aeronáutico (EIPA) habilitada, será considerada que cuenta con los conocimientos teóricos aeronáuticos para la habilitación de vuelo por instrumentos si presenta un certificado analítico de aprobación, y a partir del 01 de junio de 2007, deberá aprobar un examen escrito y oral previo al examen práctico de vuelo, de acuerdo a lo establecido en los Estándares Prácticos en Aeronave. Las áreas de conocimientos comunes del curso de instrucción teórica referidos a cada categoría de aeronave, contendrá entre otras áreas y como mínimo lo siguiente:

(1) Legislación y Reglamentación Aérea.

(2) Conocimiento Generales de la Aeronave

(3) Performance y Planificación de vuelo.

(4) Factores Humanos.

(5) Meteorología.

(6) Navegación.

(7) Procedimientos operacionales.

(8) Radiotelefonía.

(c) Experiencia en Vuelo - Avión:

(1) Acreditar que ha realizado un mínimo de 150 horas como piloto al mando a partir de la fecha que obtuvo la licencia de piloto privado avión; de las cuales:

(i) 50 horas podrán haber sido realizadas como piloto de planeador.

(ii) De las horas de vuelo especificadas en (c) (1) de esta Sección, 50 horas serán en vuelo de travesía.

(iii) 30 horas en instrucción de vuelo por instrumentos bajo capota, o 15 horas bajo capota y 15 horas en entrenador sintético de vuelo.

(iv) 10 horas de vuelo nocturno local, de las cuales por lo menos 5 horas serán en vuelo sólo. Si es titular de la Habilitación de Vuelo Nocturno Local, esta experiencia se dará por cumplida.

(2) Para iniciar la actividad de vuelo nocturno local se deberán haber cumplido, como mínimo, 5 horas de vuelo bajo capota o adiestrador terrestre.

(d) Experiencia en vuelo - Helicóptero:

(1) Acreditar que ha realizado un mínimo de 100 horas de vuelo como piloto al mando a partir de la fecha que obtuvo la licencia de piloto privado de helicóptero, de las cuales:

- (i) 20 horas deben ser en vuelo de travesía en helicóptero.
- (ii) 20 horas de instrucción en vuelo por instrumentos en helicóptero, o 10 horas de instrucción en vuelo por instrumentos en helicóptero, y 10 horas en entrenador sintético de vuelo.
- (iii) 10 horas de vuelo nocturno local, de las cuales por lo menos 5 horas serán en vuelo sólo. Si es titular de la Habilitación de Vuelo Nocturno Local, esta experiencia se dará por cumplida.
- (iv) Para iniciar la actividad de vuelo nocturno local se deberán haber cumplido, como mínimo, 5 horas de vuelo por instrumentos en helicóptero o en entrenador sintético de vuelo.
- (e) Experiencia de vuelo en Aerostato - Dirigible. - Reservado.
- (f) Experiencia de vuelo en Giroplano. - Reservado.
- (g) Examen de vuelo: El solicitante de la Habilitación de Vuelo por Instrumentos (HVI) deberá aprobar ante un Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica el examen de vuelo en avión o helicóptero, según corresponda, que incluirá un examen oral y escrito.
  - (1) El examen de vuelo se podrá llevar a cabo:
    - (i) En aeronave (avión o helicóptero),
    - (ii) En simulador de vuelo de Nivel C o superior aprobado apropiado para tal fin, o
    - (iii) Una combinación de aeronave y entrenador sintético de vuelo.
  - (2) Si el examen de vuelo se lleva a cabo en un entrenador sintético de vuelo, el Inspector de la Autoridad Aeronáutica actuante requerirá la realización de un vuelo o serie de vuelos en una aeronave (avión o helicóptero) para la demostración de las maniobras y procedimientos que a criterio del inspector actuante sean convenientes.
  - (3) El examen de vuelo se llevará a cabo de acuerdo a los Estándares para Examen Práctico en Aeronaves que corresponda y deberá demostrar su capacidad para ejecutar las maniobras y procedimientos establecidos en el curso práctico de vuelo para esta habilitación para avión o helicóptero con un grado de competencia apropiada a las atribuciones que la habilitación de vuelo por instrumentos confiere a su titular, y:
    - (i) Pilotar el avión o helicóptero dentro de sus limitaciones;
    - (ii) Ejecutar todas las maniobras con suavidad y precisión;
    - (iii) Demostrar buen juicio y aptitud para el vuelo;
    - (iv) Aplicar los conocimientos aeronáuticos; y
    - (v) Dominar el avión o helicóptero en todo momento de modo que nunca haya serias dudas en cuanto a la ejecución de algún procedimiento o maniobra.
  - (4) Para que las atribuciones de la habilitación de vuelo por instrumentos puedan ejercerse en aviones multimotores, el solicitante deberá haber demostrado su capacidad para pilotar dicho tipo de avión guiándose exclusivamente por instrumentos con un motor inactivo o simuladamente inactivo.
- (h) Atribuciones y limitaciones:
  - (1) Faculta al titular para desempeñarse como piloto o copiloto en aviones o helicópteros que lo requieran y cuenten con tal habilitación en vuelos bajo las reglas de vuelo IFR, estando restringido para la realización de aproximaciones por instrumentos de precisión (ILS) de acuerdo a lo siguiente:
    - (i) Para piloto de avión; hasta la obtención de la licencia de Piloto Comercial de Primera Clase de avión, y
    - (ii) Para piloto de helicóptero; hasta la obtención de la licencia de piloto comercial.
  - (2) El titular de la Habilitación de Vuelo por Instrumentos de avión o helicóptero que permanezca 60 días sin realizar actividad de vuelo bajo las reglas de vuelo por instrumentos (IFR) deberá, antes de reiniciar la misma, ser rehabilitado por un Instructor de Vuelo habilitado cumpliendo un programa de entrenamiento de no menos de 1 hora en vuelo bajo capota y dejando debida constancia en el Libro de vuelo del interesado.

#### 61.66 Copiloto de relevo de crucero (CRC).

- (a) En tripulaciones de 3 ó más pilotos, se podrá incluir un Copiloto de Relevo de Crucero (CRC) que podrá asistir a un tripulante, solamente, en operaciones de vuelo por encima de Nivel de Vuelo (FL) 200 (20.000 pies) y no podrá rodar la aeronave en superficie.
  - (1) El Copiloto de Relevo de Crucero deberá recibir la instrucción inicial, que será específica para cada tipo de aeronave según se establece en 121.437 (b) de estas RAAC.
  - (2) Además del entrenamiento periódico establecido para los copilotos, el Copiloto de Relevo de Crucero deberá cumplir con un entrenamiento cada 90 días en el simulador de vuelo del tipo de aeronave al cual está habilitado, practicando, como mínimo de las siguientes maniobras:
    - (i) Falla de un motor en crucero, (detención)
    - (ii) Recuperación de pérdidas de velocidad,

- (iii) Descenso de emergencia,
- (iv) Resolución de información de TCAS, y
- (v) No menos de 3 (tres) despegues y 3 (tres) aterrizajes.
- (3) Todo titular de licencia que actúe como Copiloto de Relevo de Crucero (CRC), deberá ser evaluado por el Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica.
- (4) La habilitación restringida de tipo de aeronave se inscribirá en la licencia del piloto bajo la denominación de: "Copiloto de Relevo de Crucero".
- (5) Los tripulantes que cumplan la función de Copiloto de Relevo de Crucero, podrán ejercer dicha actividad por el plazo máximo de 24 meses a contar desde su habilitación.
- (6) De la experiencia acumulada durante estos vuelos, será acreditada a cuenta del tiempo total de vuelo exigido para la habilitación de función a bordo de copiloto en aviones de más de 5.700 Kgs. de peso máximo de despegue que requiera dicho tripulante, el 30% de la misma y no más de 300 horas.
- (7) El tripulante afectado a esta operatoria, para ser asignado a la función a bordo de copiloto de aeronaves que requieran dicho tripulante, deberá cumplimentar el curso de instrucción aprobado para la habilitación de tipo de aeronave para la función de copiloto (sin restricciones) de la misma.

#### 61.67 Requisitos para la habilitación de piloto para operar Cat. II.

(a) General: Todo solicitante de una habilitación para operar categoría II (Cat.II), deberá poseer como mínimo la licencia de piloto con habilitación de categoría y clase, tipo de aeronave si es requerido y Habilitación de Vuelo por Instrumentos (HVI) de acuerdo a la sección 61.65.de esta Subparte

Nota 1: La Habilitación de Vuelo por Instrumentos (HVI) no incluye la habilitación para operar Cat. II.

Nota 2: La habilitación de Cat II será válida exclusivamente cuando el piloto y copiloto ocupen el puesto de la aeronave en los que realizó el entrenamiento y posterior examen.

(b) Requisitos de experiencia a partir de la obtención de la habilitación de vuelo por instrumento (HVI): El solicitante de una habilitación de Categoría II debe tener la siguiente experiencia mínima:

- (1) Piloto: 250 horas de vuelo de travesía como piloto, de las cuales 100 horas deberán haber sido realizadas en la aeronave en la que solicita ser habilitado.
- (2) Copiloto: 250 horas de vuelo de travesía como copiloto, de las cuales 100 horas deberán haber sido realizadas en la aeronave en la que solicita ser habilitado.
- (3) 50 horas de vuelo nocturno en travesía como piloto al mando.
- (4) 75 horas de vuelo instrumental en condiciones IMC o simuladas, habiendo realizado no menos de 6 aproximaciones de precisión en Categoría I (CAT I), que pueden incluir no más de:
  - (i) 20 horas de vuelo por instrumentos en simulador de vuelo o FTD o
  - (ii) 20 horas de vuelo simulado por instrumentos, sí cumplió un curso reconocido, llevado a cabo por un centro de entrenamiento aprobado por la Autoridad Aeronáutica competente.

(c) La habilitación será aplicable a los pilotos y copilotos que efectúen aproximaciones de precisión Cat. II en aeronaves certificadas para efectuar esta clase de operaciones y cuando las realicen en aquellas pistas de los aeródromos en que por tener las instalaciones pertinentes, se encuentren habilitadas para dichas aproximaciones por la autoridad correspondiente.

(d) Para que los pilotos y copilotos puedan obtener las correspondientes habilitaciones para operar Cat. II, será necesario aprobar un programa de instrucción teórica y práctica que se adapte al tipo de aeronave y se ajuste a los procedimientos operativos establecidos.

(e) La composición de la tripulación de vuelo estará de acuerdo con lo que se establece en el Manual de Operaciones de la Aeronave en concordancia con lo establecido en la RAAC.

(f) Instrucción teórica: Los pilotos y copilotos deberán estar capacitados para la utilización del equipamiento del aeródromo y de a bordo que han de usarse en las aproximaciones de precisión ILS Cat. II, debiendo incluir la instrucción impartida en tierra, como mínimo los siguientes puntos:

- (1) Características, operación, capacidad y limitaciones de los sistemas de aproximación de precisión, incluyendo los efectos que las interferencias producen en las señales.
- (2) Las características de las ayudas visuales (tales como luces de aproximación, luces de toma de contacto, luces de eje de pista, etc.), limitaciones de su utilización como referencias visuales con valores de RVR reducidos, con diversos ángulos de senda de planeo y de depresión visual, así como las alturas a las cuales se puede esperar que las diversas referencias visuales se hagan perceptibles en las operaciones reales.

- (3) La operación, posibilidades y limitaciones de los sistemas de a bordo (tales como los sistemas de control automático de vuelo, los dispositivos de aviso y vigilancia, los instrumentos de vuelo (incluyendo los sistemas radio-altimétricos, etc.).
- (4) Los procedimientos y técnicas de aproximación y de aproximación frustrada, incluyendo la descripción de los factores que afectan a la pérdida de altura durante la aproximación frustrada en configuraciones normales y anormales de la aeronave.
- (5) La estructura de la niebla, la utilización y el alcance de referencias visuales de la pista (RVR), en relación con la altura de decisión (DH), incluyendo las distintas lecturas en los diferentes modos de medir el RVR y las limitaciones asociadas con cada método. Además, los efectos de la estructura de la niebla en relación al alcance visual oblicuo (SVR) y alcance visual (RVR).
- (6) La comprensión básica del franqueamiento de obstáculos.
- (7) Los efectos de la cortante de viento, la turbulencia y la precipitación.
- (8) Los procedimientos y técnicas de transición del vuelo por instrumentos al vuelo visual en condiciones de RVR reducido, teniendo en cuenta la posición geométrica del ojo del piloto, la posición de las ruedas y de la senda de planeo en relación al punto de toque del ILS.
- (9) La acción a tomar si las referencias visuales se hacen inadecuadas cuando la aeronave alcance la altura de decisión y la técnica a adoptar para la transición del vuelo visual al instrumental cuando es necesario iniciar el escape por aproximación frustrada a bajas alturas.
- (10) Los parámetros a tener en cuenta en el cálculo y determinación de la altura de decisión.
- (11) Los efectos de una falla de la aeronave (Ej.: falla de motor con control automático de empuje, fallas en las actuaciones del piloto automático, etc.) y las acciones a tomar en tal caso.
- (12) La acción a tomar en caso de falla del equipamiento del aeródromo.
- (13) Los procedimientos y acciones a seguir cuando se rueda en condiciones de muy baja visibilidad.
- (14) El entrenamiento deberá asegurar que cada miembro de la tripulación conozca sus obligaciones y responsabilidades así como la de los demás miembros.

(g) Instrucción práctica: El entrenamiento de los Tripulantes de Vuelo, podrá ser realizado en un entrenador sintético de vuelo (simulador de vuelo) Nivel C ó D, que disponga de representación visual adecuada para estos fines o en una aeronave con el equipamiento apropiado para aproximaciones de precisión ILS Cat. II (en caso de realizarse el entrenamiento en la aeronave, las fallas de motor serán simuladas), y comprenderá como mínimo lo que a continuación se indica:

- (1) Una aproximación de precisión automática (todos los motores operativos) hasta una altura de decisión menor de 200 pies / 60 metros pero no inferior de 100 pies / 30 metros sin referencia visual exterior y seguida de la transición a vuelo visual.
- (2) Una aproximación de precisión automática (todos los motores operativos) hasta una altura de 100 pies /30 metros, sin referencia visual exterior, seguido de una aproximación frustrada con una falla de un motor, incluyendo los aspectos de franqueamiento de obstáculos.
- (3) Una aproximación de precisión automática (con un motor inoperativo) antes de OM hasta una altura de decisión de 100 pies 30 metros sin referencia visual externa y subsiguiente aterrizaje.
- (4) Una aproximación frustrada desde una posición por debajo de la altura de decisión, que pueda dar lugar a una toma de contacto con la pista (por Ej.: Pérdida de la referencia visual con el suelo).
- (5) Los tripulantes de vuelo (piloto y/o copiloto) deberán ser entrenados de acuerdo con las tareas que se le asignarán para la realización de aproximaciones Cat. II.

(h) Examen práctico de vuelo: Con el fin del otorgamiento de la habilitación Cat. II:

- (1) Los pilotos y copilotos deberán aprobar un examen teórico, oral y / o escrito, y demostrar ante un Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica, mediante un examen práctico de vuelo en aeronave (que disponga de un asiento en cabina de vuelo para el Inspector de Vuelo) o simulador habilitado, su capacidad para llevar a cabo las aproximaciones establecidas en el punto (g) de esta Sección de acuerdo con los Estándares para Exámenes Prácticos de Vuelo en Aeronaves.

(i) Renovación de habilitación Cat. II:

- (1) La renovación será automática para todos aquellos tripulantes de vuelo que hayan mantenido en los últimos 6 meses un adiestramiento de por lo menos, 6 aproximaciones de precisión ILS Cat. II., en cada tipo de aeronave. El adiestramiento indicado en este párrafo podrá ser realizado en una aeronave o en un simulador de vuelo.
- (2) En el caso de no cumplir con lo establecido en el (i) (1) de esta sección los tripulantes de vuelo deberán demostrar ante un Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica competente su capacidad para llevar a cabo las aproximaciones establecidas para cada tipo de aeronave para el que estuviera habilitado.
- (3) En el caso de que un piloto estuviera habilitado en más de un tipo de aeronave, deberá cumplir las maniobras para cada tipo de aeronave.

(j) Restricciones: No se deberán realizar operaciones Cat. II a menos que:

- (1) Las aeronaves posean el equipamiento de a bordo adecuado para aproximaciones de precisión ILS Cat. II;
- (2) Se haya establecido un programa de instrucción para la tripulación, de acuerdo con lo especificado y aprobado por la Autoridad Aeronáutica competente, y
- (3) Los pilotos hayan aprobado satisfactoriamente el programa de instrucción.

#### 61.68 Requisitos para la habilitación de piloto para operar Cat. III.

(a) General: Todo tripulante de vuelo solicitante de una habilitación para operar categoría III (Cat.III), deberá poseer como mínimo la licencia de piloto con habilitación de categoría y clase, tipo de aeronave a operar si es requerido, habilitación de vuelo por instrumentos (HVI) y habilitación Cat.II.

Nota 1: La Habilitación de Vuelo por Instrumentos (HVI) no incluye la habilitación para operar Cat. III.

Nota 2: La habilitación de Cat III será válida exclusivamente cuando la tripulación ocupe los lugares en los comandos de la aeronave en los que realizó el entrenamiento y posterior inspección.

(b) Aproximación de precisión por instrumentos y aterrizaje:

(1) Categoría III A: Aproximación instrumental de precisión y aterrizaje con una altura de decisión (DH) menor de 30 metros / 100 pies o sin altura de decisión (DH) y con un alcance visual en pista (RVR) en la zona de contacto (TDZ) y en el punto medio de la pista, no inferior a 200 metros / 600 pies.

Nota: El alcance visual en la pista no deberá ser inferior a 200 metros en la zona de toma de contacto y en el punto medio de la pista, no así el valor medido en el extremo opuesto de la pista en uso, que podrá ser inferior a 200 metros, pero nunca menor que el establecido para el rodaje.

(2) Categoría III B: Aproximación instrumental de precisión y aterrizaje, hasta una altura de decisión (DH) inferior a 15 metros o sin DH, y con un alcance visual en pista (RVR) inferior a 200 metros pero no inferior a 50 metros / 150 pies en la zona de toma de contacto (TDZ) y en el punto medio de la pista.

(3) Categoría III C: Aproximación instrumental de precisión y aterrizaje sin altura de decisión (DH) ni alcance visual de pista.

Nota: El alcance visual en pista calificador es el RVR más bajo notificado en cualquier parte de la pista que se utilice durante el aterrizaje y la carrera de aterrizaje.

Cuando la DH y el RVR no estén en la misma categoría, ya sea la DH o el RVR mínimo pueden determinar la categoría de operación dependiendo de lo que la coloque en los valores más reducidos. Ej: Una operación con una altura de decisión (DH) dentro de los límites de la Cat II, pero con un alcance visual en pista RVR dentro de los límites de la Cat. III será considerada como una operación de Cat. III.

(d) Requisitos de experiencia a partir de la obtención de la habilitación de vuelo por instrumento (HVI):

(1) Piloto: 250 horas de vuelo de travesía como piloto, de las cuales 100 horas deberán haber sido realizadas en la aeronave en la que solicita ser habilitado.

(2) Copiloto: 250 horas de vuelo de travesía como copiloto, de las cuales 100 horas deberán haber sido realizadas en la aeronave en la que solicita ser habilitado

(3) 75 horas de vuelo nocturno como piloto al mando.

(4) 100 horas de vuelo instrumental en condiciones IMC reales o simuladas, habiendo realizado no menos de 6 (seis) aproximaciones de precisión en Categoría II (CAT II), que pueden incluir no más de:

(i) 40 horas de vuelo por instrumento en simulador de vuelo o FTD o

(ii) 40 horas de vuelo simulado por instrumentos, si cumplió un curso reconocido, llevado a cabo en un centro de entrenamiento aprobado por la Autoridad Aeronáutica

(d) La habilitación será aplicable a los pilotos y copilotos que efectúen aproximaciones de precisión ILS Cat. III en aeronaves con el equipamiento adecuado para efectuar esta clase de operaciones y cuando las realicen en aquellos aeródromos en que por tener las instalaciones pertinentes, se encuentren habilitadas para dichas aproximaciones por la Autoridad Aeronáutica competente.

(e) Para que los pilotos y copilotos puedan obtener las correspondientes habilitaciones Cat. III, deberán aprobar un programa de instrucción teórica y práctica que se adapte al tipo de aeronave y se ajuste a los procedimientos operativos.

(f) Instrucción teórica: Los pilotos y copilotos deberán estar capacitados para la utilización completa del equipamiento del aeródromo y de a bordo que han de usarse en las aproximaciones de precisión ILS Cat. III, debiendo incluir como mínimo los siguientes puntos:

1. Características, operación, capacidad y limitaciones de los sistemas de aproximación de precisión, incluyendo los efectos que las interferencias producen en las señales.
2. Las características de las ayudas visuales (tales como luces de aproximación, luces de toma de contacto, luces de eje de pista, etc.), limitaciones de su utilización como referencias visuales con valores de RVR reducidos, con diversos ángulos de senda de planeo y de depresión visual, así como las alturas a las cuales se pueden esperar que las diversas referencias visuales se hagan perceptibles en las operaciones reales.
3. La operación, posibilidades y limitaciones de los sistemas de a bordo (tales como los sistemas de control automático de vuelo, los dispositivos de aviso y vigilancia, los instrumentos de vuelo (incluyendo los sistemas radio-almimétricos, etc.).
4. Los procedimientos y técnicas de aproximación y de aproximación frustrada, incluyendo la descripción de los factores que afectan a la pérdida de altura durante la aproximación frustrada en configuraciones normales y anormales de la aeronave.
- (5) La estructura de la niebla, la utilización y el alcance de referencias visuales de la pista (RVR), en relación con la altura de decisión (DH), incluyendo las distintas lecturas en los diferentes modos de medir el RVR y las limitaciones asociadas con cada método. Además, los efectos de la estructura de la niebla en relación al alcance visual oblicuo (SVR) y alcance visual (RVR).
- (6) La comprensión básica del franqueamiento de obstáculos.
- (7) Los efectos de la cortante de viento, la turbulencia y la precipitación.
- (8) Los procedimientos y técnicas de transición del vuelo por instrumentos al vuelo visual en condiciones de RVR reducido teniendo en cuenta la posición geométrica del ojo del piloto, la posición de las ruedas y de la antena de la senda de planeo con relación al punto de referencia del ILS.
- (9) La acción a tomar si las referencias visuales se hacen inadecuadas cuando la aeronave está por debajo de la altura de decisión y la técnica a adoptar para la transición del vuelo visual al instrumental cuando es necesario iniciar el escape por aproximación frustrada a estas bajas alturas.
- (10) Los parámetros a tener en cuenta en el cálculo y determinación de la altura de decisión.
- (11) Los efectos de un mal específico del avión (Ej.: falla de motor con control automático de empuje, fallas en las actuaciones del piloto automático) y las acciones a tomar en tal caso.
- (12) La acción a tomar en caso de falla del equipamiento del aeródromo.
- (13) Los procedimientos y acciones a seguir cuando se rueda en condiciones de muy baja visibilidad.
- (14) El entrenamiento deberá asegurar que cada miembro de la tripulación conozca sus obligaciones y responsabilidades así como la de los demás miembros.

(g) Instrucción práctica: El entrenamiento de los tripulantes de vuelo podrá ser realizado en un entrenador sintético de vuelo (simulador de vuelo) Nivel D, que disponga de una representación visual adecuada para estos fines o en una aeronave con el equipamiento apropiado para aproximaciones de precisión ILS Cat. III (en caso de realizarse el entrenamiento en la aeronave, las fallas de motor serán simuladas) y comprenderá como mínimo lo que a continuación se indica:

- (1) Una (1) aproximación de precisión automática (todos los motores operativos) sin altura de decisión (DH) y un alcance visual no menor a 200 metros / 600 pies de RVR.
- (2) Una (1) aproximación de precisión automática (todos los motores operativos) sin altura de decisión (DH) y un Alcance Visual no menor de 200 metros / 600 pies de RVR, seguido de una aproximación frustrada con falla de un motor, incluyendo los aspectos de franqueamiento de obstáculos.
- (3) Una (1) aproximación de precisión automática con un motor no operativo antes de OM sin altura de decisión y un Alcance Visual no menor de 200 metros / 600 pies de RVR y subsiguiente aterrizaje.
- (4) Una aproximación frustrada desde una posición, que pueda dar lugar a una toma de contacto con la pista (Ej.: pérdida de la referencia visual con el suelo).
- (5) Los tripulantes de vuelo (piloto y copiloto) deberán ser entrenados de acuerdo con las tareas que se le asignarán para la realización de aproximaciones Cat. III.

(h) Examen práctico de vuelo: Con el fin del otorgamiento de la habilitación Cat. III:

- (1) Los pilotos y copilotos deberán aprobar un examen oral y/o escrito y demostrar ante un Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica mediante un examen práctico de vuelo en aeronave o simulador habilitado su capacidad para llevar a cabo las aproximaciones establecidas en el punto (g) de esta Sección de acuerdo con los Estándares para Exámenes para Aeronaves.

(i) Renovación de la habilitación Cat. III:

- (1) La renovación será automática para todos aquellos tripulantes de vuelo que hayan mantenido en los últimos 6 meses un adiestramiento de por lo menos, 6 aproximaciones de precisión ILS Cat. III.,

en cada tipo de aeronave. El adiestramiento indicado en este párrafo podrá ser realizado en una aeronave o en un simulador de vuelo.

(2) En el caso de no cumplir con lo establecido en el párrafo anterior los tripulantes de vuelo deberán demostrar ante un Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica competente su capacidad para llevar a cabo las aproximaciones establecidas para cada tipo de aeronave para el que estuviera habilitado.

(3) En el caso de que un piloto estuviera habilitado en más de un tipo de aeronave, deberá cumplimentar las maniobras para cada tipo de aeronave.

(j) Restricciones: No se deberán realizar operaciones Cat. II a menos que:

(1) Las aeronaves posean el equipamiento de a bordo adecuado para aproximaciones de precisión ILS Cat. III.

(2) Se haya establecido un programa de instrucción para tripulantes de vuelo, de acuerdo con lo especificado.

(3) Los pilotos hayan aprobado satisfactoriamente el programa de instrucción.

#### 61.69 Otras Habilitaciones.

(a) *Remolcador de planeador:* El titular de una licencia que requiera desempeñarse como Piloto Remolcador de Planeador, deberá:

(1) Ser titular de la licencia de piloto de avión.

(2) Tener en su libro de vuelo la constancia de un Instructor de Vuelo de avión habilitado que le certifique que ha recibido entrenamiento terrestre en planeadores y esta familiarizado con:

(i) Las técnicas y procedimientos esenciales para el remolque seguro de planeador;

(ii) Procedimientos de emergencia;

(iii) Señales utilizadas; y

(iv) Ángulos máximos de inclinación incluyendo las limitaciones de velocidad.

(3) Haber completado la siguiente experiencia:

(i) Tener, no menos de 100 horas de vuelo como piloto al mando, a partir de fecha que obtuvo su licencia de piloto; de las cuales, como mínimo, 10 horas de vuelo se habrán cumplido en los 3 meses anteriores a la solicitud de esta habilitación.

(ii) 20 remolques por avión realizados bajo control de un Instructor de Vuelo de planeador habilitado, de los cuales 10 deberán haberse cumplido cada uno en distintas fechas, y

(iii) En los 12 meses precedentes haber efectuado, por lo menos, 3 vuelos remolcando planeadores bajo la supervisión de un Instructor de Vuelo de avión habilitado; y

(iv) Aprobar un examen de vuelo ante un Inspector de Vuelo de la especialidad habilitado, de acuerdo a los Estándares de Exámenes Prácticos en Aeronaves.

(4) La habilitación de piloto remolcador de planeador faculta a su titular a efectuar vuelos de remolque de planeador.

(5) El titular de la habilitación de Remolcador de Planeador no esta facultado para realizar vuelos de remolque en vuelo de travesía hasta tanto haya totalizado una experiencia de 100 vuelos de remolque sobre aeródromo; y

(i) El titular de la Habilitación de Remolcador de Planeador que permanezca 6 meses sin realizar dicha actividad deberá, antes de reiniciar la misma, ser readaptado al vuelo por un Instructor de Vuelo de la especialidad habilitado, quien dejará constancia debidamente certificada en el Libro de Vuelo del interesado.

(b) *Habilitación de vuelo nocturno local:* El titular de una licencia de piloto privado de avión o helicóptero que solicite una habilitación de Vuelo Nocturno Local, deberá:

(1) Aprobar las exigencias establecidas por la Autoridad Aeronáutica en el curso de instrucción reconocida para la Habilitación de Vuelo Nocturno Local para avión o helicóptero, y

(2) Haber completado 10 horas de vuelo de doble comando en instrucción de vuelo por instrumentos bajo capota, o

(i) 5 horas de vuelo bajo capota y

(ii) 5 horas en entrenador sintético de vuelo.

(3) 10 horas de vuelo nocturno local, de las cuales:

(i) 5 horas de vuelo nocturno en doble comando, y

(ii) 5 horas de vuelo nocturno solo.

(4) Si el solicitante realiza este curso inmediatamente después de obtenida su licencia de piloto privado de avión o helicóptero, le serán computadas las horas de instrucción de vuelo por instrumentos y de vuelo nocturno, como parte de las 25 horas requeridas para llevar pasajeros.

(5) Para iniciar la actividad de vuelo establecido en el (b) (3), se deberán haber cumplido como mínimo 5 horas de vuelo del total establecido en (b) (2) (i) o (ii) de esta Sección.

(6) Deberá aprobar un examen oral y /o escrito y demostrará su pericia, ante inspector en la ejecución de las maniobras y procedimientos normales y de emergencia de la categoría de la aeronave usada en la prueba, de acuerdo a lo establecido en los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronaves.

(7) El titular de esta habilitación estará facultado para actuar como piloto al mando en Vuelo Nocturno Local.

(8) No podrá realizar vuelos bajo las reglas IFR, ni nocturno de travesía, y

(i) El titular de la habilitación de Vuelo Nocturno Local en avión o helicóptero que permanezca 30 días o más sin realizar esta clase de vuelos, deberá, antes de reiniciar los mismos ser readaptado por un Instructor de Vuelo habilitado, quien dejará constancia debidamente certificada en el Libro de Vuelo del interesado.

*(c) Habilitación de Exhibición Acrobática:*

(1) Requisitos: Todo piloto que solicite esta habilitación para ser incorporada a su licencia, deberá cumplir con los siguientes requisitos:

(i) Ser titular de una licencia de piloto de avión o de planeador.

(ii) Tener 18 años de edad.

(iii) Ser capaz de leer, hablar, escribir y entender correctamente el idioma español.

(iv) Poseer el Certificado de Habilitación Psicofisiológica Clase I.

(v) Aprobar las exigencias establecidas en el curso teórico de instrucción reconocida para la habilitación de acrobacia básica o de exhibición acrobática correspondiente a la categoría de aeronave para la que se solicita la habilitación.

(vi) Contar con las horas de vuelo exigidas para la categoría de aeronave que fuere, y

(vii) Aprobar, ante Inspector de Vuelo el examen de vuelo de las áreas específicas establecidas en el programa práctico de vuelo de acuerdo a los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronaves.

(2) Conocimientos aeronáuticos: Todo piloto que solicite la habilitación de exhibición acrobática deberá demostrar ante la Autoridad Aeronáutica los conocimientos teóricos que son pertinentes para la habilitación requerida en la categoría de aeronave que se trate, mediante:

(i) La presentación de un certificado analítico como constancia de haber aprobado el curso respectivo emitido por un centro de capacitación aeronáutica habilitado, en cuyo caso deberá estar debidamente controlado por la Autoridad Aeronáutica competente, o

(ii) Haberlo realizado en forma personal rindiendo en condición de "Libre", ante el Centro de Instrucción de Aeronavegantes y Técnicos Aeronáuticos (CIATA), en cuyo caso; no se requerirá el control de parte de la Autoridad Aeronáutica; debiendo el curso teórico, por lo menos incluir entre sus asignaturas:

(A) Legislación y Regulaciones Aéreas (restricciones para acrobacia).

(B) Conocimientos generales de las aeronaves y limitaciones.

(C) Performance y planificación de vuelo acrobático.

(D) Teoría de vuelo por instrumentos

(E) Factores humanos y CRM.

(F) Meteorología.

(G) Navegación.

(H) Procedimientos operacionales.

(I) Aerodinámica aplicada al vuelo acrobático.

(J) Radiotelefonía.

(K) Seguridad y Prevención de accidentes (Prevac) y

(L) Demostrar mediante un examen oral conocimientos de las Regulaciones de Tránsito Aéreo vigentes, relacionadas con esta actividad, y

(iii) De los movimientos de comandos para realizar las figuras exigidas en las pruebas prácticas, especialmente las necesarias para salir de un tirabuzón normal.

(3) Experiencia de vuelo: Todo piloto deberá contar con la experiencia de vuelo requerida para cada categoría de aeronave:

(i) Si es piloto de avión deberá acreditar no menos de 500 horas de vuelo como piloto al mando, a partir de la fecha que obtuvo la licencia de piloto privado de avión, de las cuales:

(A) No menos de 100 horas de vuelo habrán sido realizadas en temas de acrobacia elemental o de defensa establecidas en el programa práctico de instrucción reconocida para esta habilitación.

(B) La instrucción en vuelo deberá ser impartida por un Instructor de Vuelo con habilitación de exhibición acrobática.

(C) Las 100 horas de experiencia de vuelo especificada en el párrafo (c) (3) (i) (A) de esta Sección, deberá haber sido realizada en un avión certificado para tal actividad, preferentemente biplaza. Si el avión es monoplaza, la ejecución de las maniobras requeridas en (c) (3) (i) (A) se ejecutarán bajo la supervisión de un instructor habilitado desde una posición en tierra, quien certificará la actividad realizada en el Libro de Vuelo del interesado.

(ii) Si es piloto de planeador deberá acreditar no menos de 100 horas de vuelo como piloto al mando, a partir de la fecha de obtención de la licencia de piloto de planeador, de las cuales:

(A) No menos de 40 horas de vuelo habrán sido realizadas en temas de acrobacia elemental o de defensa establecidas en el programa práctico de instrucción reconocida para esta habilitación.

(B) La instrucción de vuelo deberá ser impartida por un Instructor de Vuelo con habilitación de exhibición acrobática.

(C) Las 40 horas de experiencia de vuelo especificada en el párrafo (c) (3) (ii) (A) de esta Sección deberá haber sido realizada en un planeador certificado para tal actividad, preferentemente biplaza. Si el planeador es monoplaza la ejecución de las maniobras requeridas en (c) (3) (ii) (A) se ejecutarán bajo la supervisión de un instructor habilitado desde una posición en tierra, quien certificará la actividad realizada en el Libro de Vuelo del interesado.

(D) Si además fuera titular de una licencia de piloto de avión y registrara como tal no menos de 300 horas de vuelo después de obtenida la misma, las 100 horas requeridas en, (c) (3) (ii) podrán reducirse a 50 horas.

(4) Examen de vuelo: Todo aspirante a la habilitación de exhibición acrobática deberá ejecutar las maniobras y procedimientos normales y de emergencia propias de la categoría, de aeronave utilizada en la prueba de pericia de vuelo, conforme al contenido del curso de instrucción reconocida para la habilitación de acrobacia de exhibición acrobática, de acuerdo a los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronaves.

(5) Procedimientos de inspección: El examen de vuelo se llevará a cabo en una aeronave biplaza en concordancia con los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronaves.

(6) Atribuciones: Todo titular de la licencia de piloto de avión o planeador con habilitación de exhibición acrobática, podrá realizar vuelos de exhibición y demostración en aeronaves certificadas a tal fin sobre aeródromos o áreas autorizadas por la Autoridad Aeronáutica competente.

(7) Restricciones: Todo piloto titular de la licencia de avión o planeador con habilitación de exhibición acrobática podrá realizar acrobacia respetando las disposiciones establecidas en las Regulaciones (RAAC Parte 91) aprobadas por la Autoridad Aeronáutica, respetando en particular no hacerlo:

(i) Sobre personas, edificios o cualquier otro lugar que origine riesgos a terceros.

(ii) El titular de la licencia de piloto de avión o planeador con habilitación de exhibición acrobática que permanezca más de 90 días sin realizar actividad de vuelo en la especialidad, deberá antes de reiniciar la misma realizar una inspección con un Inspector de Vuelo de la especialidad con esta habilitación inscrita en la licencia de piloto, quien dejará constancia debidamente certificada en el Libro de Vuelo del interesado. En caso de no encontrar satisfactoria la demostración del mismo, suspenderá temporariamente las facultades que le confiere esa habilitación hasta la realización de un nuevo examen.

#### 61.71 Personas que han aprobado un curso teórico en una escuela habilitada.

(a) Hasta el 31 de mayo de 2007, la persona que ha aprobado un curso teórico de instrucción reconocida, será considerada que cuenta con los conocimientos teóricos aeronáuticos para tal licencia o habilitación si presenta un certificado analítico de aprobación, y a partir del 01 de junio de 2007, deberá aprobar un examen escrito y oral previo al examen práctico de vuelo, de acuerdo a lo establecido en los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronave.

(b) El titular de una licencia de piloto no podrá solicitar un examen de vuelo aplicable a una licencia o habilitación según esta Parte si no ha cumplido con la experiencia de vuelo requerida.

(c) Un piloto que requiere la habilitación de vuelo por instrumentos (HVI), deberá, durante el examen de vuelo cumplir con lo establecido en los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronave, según la categoría de aeronave para la que se requiere tal habilitación.

#### 61.73 Aviadores militares.

(a) Generalidades: El personal de las Fuerzas Armadas (FF.AA) en servicio activo, o en retiro, que solicite una licencia de piloto, habilitación de clase, o de tipo de aeronave, o de vuelo por instrumentos, tendrá derecho a esas licencias o habilitaciones, si cumple con los requisitos que se establecen en esta Sección.

(1) Si el solicitante se encontrare suspendido de vuelo por falta de pericia u otra causa, el otorgamiento de la licencia, o habilitación, queda a criterio de la Autoridad Aeronáutica competente.

(2) Si el aviador militar no desarrolló actividad aérea en aeronaves como integrante de tripulación, deberá cumplimentar el programa de FF.HH. para el nivel de licencia que requiera.

(b) Aviadores militares separados de curso:

(1) Se podrá otorgar la licencia de piloto privado dentro del primer año, a partir de la fecha de su separación de curso, a todo aquel personal militar que en su carácter de alumno del curso de aviador haya:

(i) Aprobado los capítulos de vuelo de Pilotaje General e Instrumental Básico,

(ii) Cumplan con los demás requisitos exigidos en la Sección 61.103 (a) de esta Parte y

(iii) Pasado el primer año de la separación sin haberla requerido, deberá ser sometido a una prueba de conocimientos teóricos aeronáuticos y prueba de pericia al nivel de la licencia de piloto privado de avión que solicita.

(c) Aviadores militares que cumplen los requisitos de esta Subparte: A un aviador militar, se le otorgará la licencia, que por equivalencia le corresponda.

(d) Habilitaciones de clase o tipo de aeronave: A un aviador militar que solicita una habilitación de clase o tipo de aeronave, se le podrá otorgar dicha habilitación de acuerdo con:

(1) La certificación extendida por la autoridad militar competente de su actividad de vuelo en la clase o tipo de aeronave que desea la habilitación y donde se declare la cantidad de horas de vuelo en aviones de más de 5.700 Kgs. de peso máximo de despegue, especificando la función a bordo, de piloto o copiloto.

(2) Una habilitación de tipo de aeronave se otorgará, solamente, para tipos de aeronaves que la Autoridad Aeronáutica ha certificado para operaciones civiles.

(e) Licencia de instructor de vuelo: A un aviador militar se le otorgará la licencia de Instructor de Vuelo de Avión, si:

(1) El solicitante presenta la certificación, constancia o título de haber realizado el curso de Instructor de Vuelo. El requerimiento de experiencia de vuelo impartiendo instrucción será como mínimo de 100 horas.

(f) Documentos probatorios:

(1) Para los propósitos indicados, los documentos requeridos son:

(i) Documentación que avale la condición de aviador militar.

(ii) Documento que certifique la situación de revista.

(iii) Documentación oficial de la Fuerza Armada que corresponda, donde certifique la actividad de vuelo como aviador militar;

(iv) Certificado emitido por una oficina de cómputos de vuelos la Fuerza Armada que corresponda, donde certifica la actividad aérea cumplida como aviador militar declarando la función a bordo, el/los tipos de aeronaves, las condiciones del vuelo (instrumental o visual, día noche, etc.)

#### 61.75 Reválida: Licencia de piloto emitida basándose en una licencia extranjera de piloto.

Nota: El titular de una licencia extranjera de piloto otorgada por un Estado contratante al Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Chicago 1944), podrá solicitar una licencia de piloto otorgada bajo esta Subparte para volar aeronaves de matrícula argentina, cuando se satisfagan, en condiciones de reciprocidad, las exigencias que para ciudadanos argentinos se apliquen en el país de origen de tal licencia.

(a) Generalidades: A toda persona que lo solicite, la Autoridad Aeronáutica competente le podrá otorgar una licencia de piloto privado o licencia de piloto profesional argentina basándose en una licencia extranjera, si cumple con los siguientes requisitos:

(1) Fotocopias y originales de los siguientes documentos y constancias:

(i) Documento de Identidad (Pasaporte- Documento Nacional de Identidad).

(ii) La licencia de piloto extranjera sobre la cual desea obtener la licencia argentina de piloto privado, de piloto profesional o de piloto de planeador.

(iii) El certificado médico extranjero que corresponda a la licencia:

(iv) El Libro de Vuelo.

(2) Contar con la certificación de validez de los documentos expresados en (a) (1) (ii), (iii), y (iv) de esta Sección, por parte de la Autoridad Aeronáutica competente extranjera que las otorgó, debiendo:

(i) Estar debidamente legalizada por el Agente Consular argentino acreditado en la jurisdicción de la autoridad extranjera expedidora de la licencia en cuestión y con la posterior intervención del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto de la República Argentina, o

(ii) En su reemplazo tener colocada la Apostilla de la Haya, en cuyo caso las oficinas diplomáticas y consulares nacionales se abstendrán de intervenir estos documentos aeronáuticos.

(3) Traducirá al idioma español los documentos mencionados en (a) (1), (2), (ii), (iii) y (iv) cuando éstos hayan sido redactados en idioma extranjero, mediante intervención de un traductor público nacional.

(4) Deberá hablar, leer, escribir y entender el idioma español al nivel que la Autoridad Aeronáutica considere satisfactorio

(5) Deberá rendir un examen teórico de conocimientos y un examen de vuelo de pericia al nivel de la licencia que solicita, de acuerdo a los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronaves.

(6) Entregará 2 fotografías tipo carné de (4x4 cm.) y abonará el arancel establecido.

(b) Para piloto privado o piloto de planeador:

(1) El piloto con licencia extranjera solicitante de una licencia de piloto privado o de piloto de planeador argentina, deberá satisfacer los requerimientos de (a) (1) al (6) de esta Sección.

(2) Contar con el Certificado Psicofisiológico Clase II.

(c) Para piloto profesional:

(1) El piloto con licencia extranjera solicitante de una licencia de piloto profesional argentina para ser otorgada en base a una licencia extranjera, deberá satisfacer los requerimientos de (a) (1) al (6) de esta Sección.

(2) Presentar los certificados de estudios nacionales al nivel de las exigencias de la licencia de piloto que requiere obtener. En el caso que la República Argentina no cuente con convenios de reciprocidad con el Estado emisor de los certificados analíticos de estudios, el solicitante deberá, a los efectos de cumplir el requisito de estudios establecidos en la presente regulación, concurrir ante la autoridad educacional nacional para que se determinen las asignaturas equivalentes y las que correspondan sean aprobadas.

(d) Conocimientos aeronáuticos: Para los solicitantes de licencia de piloto argentina en base a licencias de piloto extranjera, la exigencia de conocimientos teóricos aeronáuticos, en ningún caso serán menores, que los que para pilotos argentinos se requiera, procediéndose de la siguiente manera:

(1) Piloto Privado, Piloto de Planeador: Los requisitos de conocimientos teóricos aeronáuticos exigidos para la obtención de la licencia de piloto privado, piloto de planeador argentinas, serán corroborados por un Inspector de Vuelo a través de un examen escrito en oportunidad que la escuela de vuelo habilitada requiera su presencia para examinar al solicitante para la obtención del documento aeronáutico en cuestión. Los conocimientos con el grado de exigencia acorde al nivel de la licencia de vuelo solicitada requeridos se refieren a:

(i) Legislación y Documentación Aeronáutica;

(ii) Regulación de Vuelo y Servicios de Tránsito Aéreo,

(2) Licencia Profesional de Piloto: Los requisitos de conocimientos teóricos aeronáuticos exigidos para la obtención de la licencia de piloto profesional deberán rendirse en el Centro de Instrucción de Aeronavegantes y Técnicos Aeronáuticos (CIATA), con el grado de exigencia acorde al nivel de la licencia de vuelo solicitada, y se refieren a:

(i) Legislación y Documentación Aeronáutica;

(ii) Regulación de Vuelo y Servicios de Tránsito Aéreo;

(iii) Transporte de Mercancía Peligrosa por Vía Aérea;

(iv) Factores Humanos en Aviación, (en caso de no poseer constancia de haberla cursado),

(v) Una vez que la Autoridad Aeronáutica esté en posesión de la constancia con el resultado del examen teórico de conocimientos aeronáuticos, requerirá al piloto extranjero la aprobación del examen Psicofisiológico correspondiente a la licencia y habilitaciones que solicita.

(e) Instrucción de vuelo: El solicitante de la licencia argentina de piloto privado, piloto profesional, o piloto de planeador, deberá inscribirse en una escuela de vuelo habilitada, como piloto alumno a los efectos de realizar la adaptación al patrón de vuelo vigente, como asimismo lograr la necesaria pericia en la realización de las maniobras y procedimientos de vuelo exigidas por la Autoridad Aeronáutica.

ca para el nivel de la licencia de piloto que solicita.

(f) Examen de Vuelo: A requerimiento de la escuela de vuelo, el piloto titular de licencia extranjera de piloto deberá rendir la prueba de pericia ante un inspector de vuelo de la Autoridad Aeronáutica, correspondiente al nivel de la licencia y habilitaciones que solicita, en una aeronave que cumpla los requisitos para ello, de acuerdo a los estándares para exámenes prácticos en aeronaves.

(g) Atribuciones y limitaciones: El titular de una licencia de piloto otorgada conforme a esta Sección podrá actuar como piloto de una aeronave civil de matrícula argentina con las atribuciones y limitaciones que establezca la reglamentación pertinente a la categoría y nivel de licencia obtenida.

#### 61.77 Certificado de convalidación.

Nota: El titular de una licencia de piloto otorgada por un Estado extranjero contratante al Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Chicago 1944), podrá solicitar un Certificado de Convalidación otorgada bajo esta Sección para volar aeronaves de matrícula argentina cuando se satisfagan, en condiciones de reciprocidad, las exigencias que para ciudadanos argentinos se apliquen en el país de origen de tal licencia.

(a) Generalidades: El piloto extranjero solicitante de un Certificado de Convalidación de piloto privado o de piloto de planeador argentina para ser otorgada en base a una licencia extranjera, deberá:

(1) Satisfacer los requerimientos de la Sección 61.75 (a) (1) al (6) de esta Subparte y se considerará válido, para satisfacer la exigencia psicofisiológica que para Certificado de Convalidación argentina se requiere, el certificado médico correspondiente a la licencia extendida por la Autoridad Aeronáutica extranjera.

(b) Conocimientos teóricos aeronáuticos: Los requisitos de conocimientos teóricos aeronáuticos exigidos para la obtención del Certificado de Convalidación, serán corroborados por un Inspector de Vuelo a través de un examen escrito y oral en oportunidad que la escuela de vuelo habilitada requiera su presencia para examinar al solicitante para la obtención del documento aeronáutico en cuestión. Se requerirá un grado de exigencia de conocimientos acorde al nivel de la licencia de vuelo para la que se requiere el Certificado de Convalidación y se refieren a:

- (1) Legislación y Documentación Aeronáutica;
- (2) Regulación de Vuelo y Servicios de Tránsito Aéreo,

(c) Instrucción de vuelo: El solicitante de un Certificado de Convalidación, deberá inscribirse en una escuela de vuelo habilitada, como piloto alumno a los efectos de realizar la adaptación al patrón de vuelo vigente, como asimismo lograr la necesaria pericia en la realización de las maniobras y procedimientos de vuelo exigidas para el nivel de la convalidación que solicita.

(d) Examen de Vuelo: A requerimiento de la escuela de vuelo, el piloto con licencia de vuelo extranjera deberá rendir la prueba de pericia ante un Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica, correspondiente al nivel de la licencia y habilitaciones para el Certificado de Convalidación que solicita, en una aeronave que cumpla los requisitos para ello.

(e) Atribuciones: El Certificado de Convalidación será otorgado para realizar exclusivamente actividades privadas o deportivas, y perderá la validez cuando caduque el certificado de aptitud médica emitido por el país que otorgó la licencia de piloto convalidada.

(1) La renovación del Certificado de Convalidación estará sujeto a la presentación de un nuevo certificado médico emitido por la Autoridad Aeronáutica que otorgó la licencia que dio origen a la convalidación.

(f) Limitaciones: Al titular de un Certificado de Convalidación le está prohibido realizar tareas remuneradas en el uso de las atribuciones que le otorga esta autorización.

# REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

## SUBPARTE C - ALUMNO PILOTO

- 61.81 Aplicación.
- 61.83 Requisitos para el otorgamiento.
- 61.85 Autorización para el vuelo solo.
- 61.87 Requerimientos para el vuelo solo de alumno piloto.
- 61.89 Limitaciones generales.
- 61.91 Vuelos de travesía.
- 61.93 Operaciones en espacio aéreo Clase B y en aeródromos ubicados dentro de este espacio.

### 61.81 Aplicación.

(a) Esta Subparte establece los requisitos para el otorgamiento de la autorización para vuelo solo del alumno piloto privado de avión, helicóptero, aeróstato (globo libre), giroplano, piloto planeador y ULM las normas generales de operación, sus atribuciones y limitaciones.

### 61.83 Requisitos para el otorgamiento.

(a) Para obtener una autorización para vuelo solo de alumno piloto, toda persona deberá:

- (1) Tener 16 años y 9 meses de edad para la obtención de la autorización para vuelo solo de alumno piloto de avión, helicóptero, giroplano y aeróstato (globo libre). En el caso que el alumno sea menor de edad se requerirá, mediante documento legal, constancia de emancipación o la autorización de los padres o tutor acreditado, con la firma certificada ante Escribano Público o Juez de Paz.
- (2) Tener 15 años y 9 meses de edad para la obtención de la autorización para vuelo solo de alumno piloto de planeador / ULM. En el caso que el alumno sea menor de edad se requerirá, mediante documento legal, constancia de emancipación o la autorización de los padres o tutor acreditado, con la firma certificada ante Escribano Público o Juez de Paz.
- (3) El curso práctico de vuelo, podrá iniciarse con una antelación de 90 días a la edad mínima para el otorgamiento de la licencia requerida. Si el aspirante finalizare el curso antes de cumplir la edad establecida, no se lo autorizará a rendir el examen de vuelo.
- (4) Haber aprobado la Educación General Básica (EGB) o ciclo primario completo o equivalente reconocido por el Ministerio de Educación de la Nación.
- (5) Leer, hablar, escribir y entender correctamente el idioma español.
- (6) Poseer Certificado de Habilitación Psicofisiológica Clase II

### 61.85 Autorización para el vuelo solo.

(a) La autorización para el vuelo solo del alumno piloto será otorgada por el Instructor de Vuelo actuante cuando considere que el alumno satisface los requerimientos pertinentes de la Sección 61.87.

(b) Integrando el Certificado de Habilitación Psicofisiológica del alumno piloto estará el formulario de Autorización de Alumno Piloto.

(1) Para la obtención del Certificado de Habilitación Psicofisiológica Clase II, se deberá concurrir al Instituto de Medicina Aeronáutica y Espacial (INMAE), sito en Av. Belisario Roldan 4651 CP 1425 Ciudad Autónoma de Buenos Aires, o en los centros auxiliares ubicados en las ciudades de: Comodoro Rivadavia (Chubut), Córdoba, Villa Reynolds (Villa Mercedes-San Luis) y Mendoza.

### 61.87 Requerimientos para vuelo solo de alumno piloto.

(a) *Generalidades:* Ningún alumno piloto podrá volar solo en una aeronave, a menos que haya cumplido satisfactoriamente con las exigencias de esta Sección.

(b) *Conocimientos Teóricos Aeronáuticos:* Todo alumno piloto deberá demostrar, de manera satisfactoria, al instructor de vuelo sus conocimientos relacionado con las condiciones, requerimientos y limitaciones establecidas en la parte 61 del RAAC para la licencia que desea obtener; las reglamentaciones de vuelo pertinentes y el conocimiento necesario de la aeronave en la que efectuará el vuelo, sus sistemas, limitaciones y operaciones, como así también los temas de las materias teóricas que el alumno piloto necesita conocer y aplicar para el vuelo solo.

(1) El examen escrito deberá incluir preguntas sobre las reglamentaciones de vuelo vigentes, las características de vuelo y limitaciones operacionales para la marca y modelo de la aeronave a ser volada por el alumno piloto.

(c) *Entrenamiento previo al vuelo solo:*

(1) Previo a recibir la autorización para el vuelo solo, todo alumno piloto deberá:

(i) Haber recibido instrucción en vuelo, la que será registrada por el instructor de vuelo en el Manual de Instrucción del Alumno Piloto de avión, y en el Libro de Vuelo para el alumno piloto de helicóptero, planeador y aeróstato (globo libre).

(ii) Los procedimientos y maniobras aplicables que sean pertinentes a cada categoría de aeronave que se enumeran en los párrafos (d) hasta (i) de esta Sección, deberán ser intensivamente practicados de manera de estar en condiciones de poder demostrar la necesaria pericia y nivel aceptable de rendimiento a juicio del instructor que lo evalúa.

(d) *Para todas las categorías de aeronaves:* Todo alumno piloto deberá haber recibido un entrenamiento previo al vuelo solo, por lo menos sobre:

- (1) Preparación previa al vuelo;
- (2) Procedimientos previos al vuelo;
- (3) Operaciones en el aeródromo;
- (4) Despegues, aterrizajes y escapes;
- (5) Performance de las maniobras;
- (6) Maniobras con referencia al terreno;
- (7) Vuelo lento y pérdidas;
- (8) Operaciones de emergencia;
- (9) Procedimientos post vuelo.

(e) *Para avión:* Además de las maniobras y procedimientos aplicables del párrafo (d) de esta Sección, todo alumno piloto debe haber recibido instrucción en vuelo, previo al vuelo solo, de no menos de ocho (8) horas de vuelo en doble comando y haber recibido la lección N° 17 cumplimentando los siguientes temas y maniobras:

- (1) Reunión previa al vuelo.
- (2) Inspección previa al vuelo.
- (3) Puesta en marcha y calentamiento de motor.
- (4) Procedimientos radioeléctricos.
- (5) Rodaje.
- (6) Verificación previa al despegue.
- (7) Despegue normal.
- (8) Ascenso mejor régimen o mejor ángulo.
- (9) Salida del circuito de tránsito.
- (10) Viraje en ascenso.
- (11) Vuelo recto y nivelado.
  - (i) Virajes suaves.
  - (ii) Virajes medios.
  - (iii) Virajes escarpados, de precisión de 360°/720°.
- (12) "S" sobre caminos.
- (13) Giros alrededor de un punto.
- (14) 8 alrededor pilones.
- (15) Espirales descendentes de 720° para ambos lados.
- (16) Ejercicios de coordinación en ascenso, nivelado, y en descenso.
- (17) Cambios de velocidades en línea de vuelo.
- (18) Vuelo lento.
- (19) Aproximación a la pérdida en vuelo recto con potencia (y con distintas configuraciones de acuerdo a la aeronave).
- (20) Aproximación a la pérdida en vuelo recto sin potencia (y con distintas configuraciones de acuerdo a la aeronave).
- (21) Pérdida en vuelo recto sin potencia (y con distintas configuraciones de acuerdo a la aeronave).
- (22) Pérdida en vuelo recto con potencia (y con distintas configuraciones de acuerdo a la aeronave).
- (23) Pérdida en viraje sin potencia (y con distintas configuraciones de acuerdo a la aeronave).
- (24) Pérdida en viraje con potencia (y con distintas configuraciones de acuerdo a la aeronave).
- (25) Recuperación de actitudes anormales.
- (26) Descenso a regímenes prefijado (uso del flap).
  - (i) Virajes suaves.

- (ii) Virajes medios.
- (iii) Virajes escarpados.
- (27) Emergencias simuladas en vuelo, en circuito, en despegue.
- (28) Incorporación al circuito de tránsito.
- (29) Aproximación de 90°.
- (30) Aproximación de 180°.
- (31) Aproximación de 360°.
- (32) Deslizamientos.
- (33) Aterrizajes con / sin potencia con y sin viento cruzado.
- (34) Aterrizajes de emergencia (sobre la pista).
- (35) Rodaje.
- (36) Detención del motor.
- (37) Uso de la lista de control.
- (38) Reunión de post-vuelo.

(f) *Para helicóptero:* (a excepción de giroplanos monoplazas), además de las maniobras y los procedimientos aplicables del párrafo (d) de esta Sección y de acuerdo a lo permitido por las limitaciones de maniobra y rendimiento del helicóptero, todo alumno piloto debe haber recibido entrenamiento pre-vuelo solo en:

- (1) Aproximaciones al área de aterrizaje;
- (2) Virajes en vuelo suspendido, carreteo en el aire y maniobras de superficie;
- (3) Escapes desde aterrizaje de vuelo suspendido y desde una aproximación final;
- (4) Procedimientos simulados de emergencia, incluyendo:
  - (i) Descensos de auto rotación con una recuperación de potencia, y
  - (ii) Recuperación de potencia en vuelos suspendidos en helicóptero monomotor o
  - (iii) Aproximaciones a vuelo suspendido o aterrizaje con un motor no operativo en helicópteros multimotores. y
- (5) Desaceleraciones rápidas (helicópteros solamente).

(g) *Para giroplanos monoplazas:* Reservado

(h) *Para planeadores:* además de los procedimientos y maniobras apropiadas para esta categoría de aeronave establecidas en el párrafo (d) de esta Sección, todo alumno piloto debe haber recibido entrenamiento previo al vuelo solo en:

- (1) Inspección previa al vuelo del sistema de enganche de remolque, revisión de señales, y los procedimientos de liberación a ser usados;
- (2) Remolque de en vuelo de planeadores.
- (3) Principios de ensamblaje y desmontaje del planeador;
- (4) Entradas en pérdida en distintas actitudes de vuelo con recuperación al reconocer la pérdida y recuperación de una pérdida total;
- (5) Planeos rectos, en viraje y espirales;
- (6) Deslizamiento en final para el aterrizaje;
- (7) Procedimientos y técnicas para aprovechar la sustentación utilizando térmicas propias del área de entrenamiento; y
- (8) Operaciones de emergencia, incluyendo procedimientos de rotura de la soga de remolque.

(i) *Para globos libres:* además de los procedimientos y maniobras apropiadas en el párrafo (d) de esta Sección, todo alumno piloto deberá haber recibido entrenamiento de vuelo. Previo al vuelo solo en:

- (1) Operación de gas o aire caliente, lastre, válvulas y paneles de rasgadura, como sea apropiado;
- (2) Uso de emergencia del panel de rasgadura (puede simularse);
- (3) Los efectos del viento en el ángulo de ascenso y aproximación; y
- (4) Técnicas de prevención y detección de obstrucciones.

(j) *Autorizaciones del Instructor de Vuelo:* Ningún instructor de vuelo podrá autorizar a un alumno piloto a realizar un vuelo solo sin haber volado previamente con el causante y luego firmar el Registro de Vuelo Para Piloto Privado, debiendo:

- (1) Dejar constancia que impartió la instrucción, teórica y práctica de vuelo.
  - (i) En la marca y modelo de aeronave en la que se realizará el vuelo solo y haya sido volada por el alumno piloto.
  - (ii) El instructor de vuelo considere competente al alumno piloto para realizar con seguridad un vuelo solo en esa aeronave.

61.89 Limitaciones Generales.

- (a) Ningún alumno piloto podrá volar como piloto al mando de una aeronave que:
- (1) Esté transportando pasajeros u acompañantes.
  - (2) Esté transportando carga a cambio de compensación o pago.
  - (3) Esté realizando un vuelo internacional, salvo por acuerdo especial o general al respecto entre los países interesados.
  - (4) Esté volando en condiciones meteorológicas inferiores a las correspondientes a VMC o en vuelo nocturno.
  - (5) Esté volando sin referencias al suelo.
  - (6) Esté realizando un vuelo que excede las atribuciones otorgadas por el instructor de vuelo en su autorización.
- (b) Ningún alumno piloto podrá volar como integrante de una tripulación de vuelo de una aeronave que requiera más de un piloto.

61.91 Vuelos de Travesía.

- (a) Ningún alumno piloto podrá volar una aeronave en vuelo solo de travesía, ni tampoco, excepto en caso de emergencia, efectuar un aterrizaje solo en cualquier lugar fuera del aeródromo de origen.
- (b) Los vuelos de travesía establecidos en el programa de vuelo de doble comando, deberán ser realizados con el Instructor de Vuelo actuante.
- (c) En ningún caso estará autorizado el traslado de pasajeros y/o carga.

61.93 Operaciones en espacio aéreo Clase B y en aeródromos ubicados dentro de este espacio.

- (a) Ningún alumno piloto podrá operar una aeronave en vuelo solo dentro del espacio aéreo Clase B, y sus aeródromos a menos que:
- (1) El alumno piloto haya recibido instrucción en tierra y en vuelo y dicha instrucción se desarrolló dentro un espacio aéreo Clase B.

NOMBRE DE LA ESCUELA DE VUELO O AERoclUB:.....

**AUTORIZACIÓN DE VUELO SOLO PARA EL ALUMNO PILOTO:.....**

El Titular de la Presente Autorización:.....DNI.....con domicilio en:.....  
.....posee los conocimientos e idoneidad requeridos para el ejercicio de la función de alumno piloto en vuelo solo en aeronaves:

Categoría	Marca	Modelo	Fecha Habilitación	Institución	Instructor

.....  
Firma del Instructor

Director de la Escuela de Vuelo  
o Presidente del Aeroclub

.....  
Firma del Alumno

**Validez:** La presente Autorización de Alumno Piloto caduca junto con el Certificado de Aptitud Psicofisiológica.

**Limitaciones:** Ningún alumno piloto puede actuar como piloto al mando de una aeronave:

- a) Que transporte pasajeros.
- b) En vuelos por remuneración.
- c) En vuelos internacionales.
- d) Con una visibilidad en vuelo y terrestre menor de cinco (5) Km.
- e) Cuando el vuelo no puede realizarse por medio de referencias visuales con la superficie.

# REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

## SUBPARTE D - LICENCIA DE PILOTO DE PLANEADOR

- 61.95 Aplicación
- 61.96 Requisitos generales
- 61.97 Conocimientos aeronáuticos. Instrucción de vuelo
- 61.98 Experiencia de vuelo. Examen de vuelo
- 61.99 Adaptación para piloto de motoplaneador
- 61.100 Atribuciones y limitaciones

### 61.95 Aplicación.

(a) Esta Subparte establece los requisitos para el otorgamiento de licencia de Piloto de Planeador, sus habilitaciones, atribuciones y limitaciones.

### 61.96 Requisitos generales.

(a) Son requisitos generales para la obtención de la licencia de Piloto de Planeador:

- (1) Tener 16 años de edad.
- (2) Haber aprobado la Educación General Básica (EGB) o ciclo primario completo o equivalente reconocido por el Ministerio de Educación de la Nación.
- (3) Poseer Certificado Psicofisiológico Clase II emitido según la Parte 67 de estas RAAC.
- (4) Aprobar las exigencias establecidas en el Programa de Instrucción Reconocida para la licencia de Piloto de Planeador referida a los conocimientos aeronáuticos y experiencia de vuelo.
- (5) Aprobar el examen práctico de vuelo que incluirá un examen teórico y escrito de conocimientos aeronáuticos ante un Inspector de Vuelo designado por la Autoridad Aeronáutica, de acuerdo a los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronaves.

### 61.97 Conocimientos aeronáuticos. Instrucción de vuelo.

(a) Toda persona que requiera la licencia de Piloto de Planeador, deberá adquirir los conocimientos aeronáuticos y pericia mediante la realización del respectivo curso de instrucción reconocida. El curso de instrucción teórica contendrá como mínimo lo siguiente:

- (1) Legislación y Reglamentación Aeronáutica.
- (2) Maniobras de vuelo del planeador.
- (3) Equipos Radioeléctricos.
- (4) Estructura y Mecanismos del Planeador.
- (5) Performance y Planificación de Vuelo.
- (6) Factores Humanos.
- (7) Meteorología.
- (8) Aeronavegación.
- (9) Procedimientos Operacionales.
- (10) Aerodinámica básica
- (11) Seguridad y Prevención de Accidentes.

(b) Todo alumno piloto deberá haber recibido entrenamiento previo al vuelo solo en el planeador que volará por lo menos sobre:

- (1) Inspección previa al vuelo del sistema de enganche de remolque, revisión de señales, y los procedimientos de liberación a ser usados;
- (2) Principios de ensamblaje y desmontaje del planeador;
- (3) Sistema de remolque usado para el envuelo del planeador.
- (4) Entradas en pérdida en distintas actitudes de vuelo con recuperación al reconocer la pérdida y recuperación de una pérdida total;
- (5) Planeos rectos, en viraje y espirales;
- (6) Deslizamiento en final para el aterrizaje;
- (7) Procedimientos y técnicas para aprovechar la sustentación utilizando térmicas propias del área de entrenamiento;
- (8) Operaciones de emergencia, incluyendo procedimientos de rotura de la soga de remolque.
- (9) Operaciones en el aeródromo;
- (10) Despegues, aterrizajes y escapes;

- (11) Performance de las maniobras;
- (12) Maniobras con referencia al terreno;
- (13) Procedimientos post vuelo.

#### 61.98 Experiencia de vuelo. Examen de vuelo.

(a) Para la obtención de la licencia de Piloto de Planeador deberá haber completado por lo menos 12 horas de vuelo de instrucción y cuarenta(40) lanzamientos y aterrizajes en planeador de las cuales:

- (1) 9 horas de vuelo de doble comando en instrucción local, y
- (2) 3 horas de vuelo solo local.
- (3) Cuando el solicitante sea titular de una licencia de piloto de avión o giroplano, podrán reducirse las horas de doble comando, y la cantidad de lanzamientos y aterrizajes en un cincuenta (50) por ciento de acuerdo con el grado de pericia y experiencia necesarias en cada caso.

(b) En cumplimiento de lo establecido en la Sección 61.98 (a) y (b) de esta Subparte, todo solicitante deberá demostrar ante el Inspector de Vuelo de la Autoridad aeronáutica, sus conocimientos y pericia, según lo establecido en la Sección 61.97 (a) y (b) de esta Subparte, respecto a los temas teóricos y las maniobras prácticas de vuelo que sean pertinente para la licencia de Piloto de Planeador.

(c) El examen de vuelo para la obtención de la licencia de Piloto de Planeador, se llevará a cabo ante un Inspector de Vuelo designado por la Autoridad Aeronáutica, de acuerdo a los Estándares para Exámenes de Vuelo en Aeronaves.

#### 61.99 Adaptación para piloto de Motoplaneador.

(a) Para pilotar aeronave motoplaneador deberá poseer la licencia de Piloto de Planeador vigente y haber efectuado una adaptación adecuada a la aeronave, debiendo para ello:

- (1) Aprobar las exigencias teóricas establecidas en el Curso de Instrucción Reconocida para la adaptación de piloto de Motoplaneador; y
- (2) Haya realizado la adaptación bajo la supervisión de un Instructor de Vuelo de la especialidad, llevando a cabo no menos de 6 despegues cumpliendo temas de instrucción. Los temas se refieren a:
  - (i) Preparación prevuelo.
  - (ii) Procedimientos prevuelo.
  - (iii) Operaciones en el aeródromo.
  - (iv) Despegues, aterrizajes y escapes.
  - (v) Performance de las maniobras.
  - (vi) Maniobras con referencias al terreno.
  - (vii) Pérdidas y vuelo lento.
  - (viii) Maniobras básicas con instrumentos.
  - (ix) Operaciones de emergencias.
  - (x) Procedimientos post vuelo; y
- (3) El instructor de Vuelo actuante certificará en el Libro de Vuelo del interesado la actividad requerida en (2) de esta Sección, quedando facultado para operar aeronaves motoplaneador monoplaza y multiplazas en vuelos locales y/o de travesía.

#### 61.100 Atribuciones y limitaciones.

(a) *Atribuciones:* Siempre que cuente con la debida adaptación certificada por un Instructor de Vuelo y registrada en el Libro de Vuelo, el titular de una licencia de Piloto de Planeador podrá:

- (1) Actuar como piloto al mando en planeadores monoplaza y multiplazas;
- (2) Actuar como piloto al mando en Motoplaneador;
- (3) Realizar en vuelos remolcados por avión o torno siempre que se cuente con la debida experiencia operacional según lo establecido en la Disposición 154/05 DHA

(b) *Limitaciones:* No podrá volar como Piloto:

- (1) Transportando pasajeros hasta poseer 15 horas de vuelo solo en planeador como piloto a partir de la fecha que obtuvo su licencia de Piloto de Planeador, y haya sido sometido a una evaluación en vuelo por parte de un Instructor de Vuelo habilitado, quien dejará constancia de su idoneidad debidamente certificada en el Libro de Vuelo del interesado;
- (2) No podrá efectuar vuelos de exhibición acrobática en planeador si no cuenta con la respectiva habilitación registrada en su licencia de Piloto de Planeador.
- (3) El titular de la licencia de Piloto de Planeador que permanezca 60 días sin realizar actividad de vuelo deberá, antes de reiniciar la misma, ser readaptado por un Instructor de Vuelo de la especiali-

dad habilitado, quien dejará constancia debidamente certificada en el Libro de Vuelo del interesado.

(4) El piloto de motoplano que permanezca más de 90 días sin realizar actividad de vuelo, deberá, antes de reiniciar la misma, ser readaptado por un Instructor de Vuelo de la especialidad con la debida habilitación desarrollando un programa de 3 despegues, como mínimo, dejando constancia debidamente certificada en el Libro de Vuelo del interesado.

# REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

## (1) SUBPARTE E - LICENCIA DE PILOTO PRIVADO .

- 61.101 Aplicación.
- 61.103 Requisitos para el otorgamiento. Generalidades.
- 61.105 Conocimientos aeronáuticos.
- 61.107 Examen de vuelo.
- 61.109 Experiencia de vuelo.
- 61.111 Reservado
- 61.113 Reservado
- 61.115 Atribuciones y Limitaciones.
- 61.117 Reservado
- 61.119 Limitaciones del Piloto Privado con habilitación de Copiloto.

### 61.101 Aplicación

(a) Esta Subparte establece los requisitos para el otorgamiento de la licencia de piloto privado por categoría de aeronave, sus habilitaciones, atribuciones y limitaciones.

### 61.103 Requisitos para el otorgamiento. Generalidades

(a) Para obtener una licencia de piloto privado:

- (1) Tener por lo menos 17 años de edad para la obtención de la licencia de piloto privado de avión, helicóptero, giro plano, o aeróstato
- (2) Haber aprobado la Educación General Básica (EGB) o ciclo primario completo o equivalente reconocido por el Ministerio de Educación de la Nación. .
- (3) Poseer Certificado de Habilidad Psicosfisiológica Clase II emitidos según la Parte 67 de estas RAAC.
- (4) Aprobar las exigencias establecidas en el Programa de Instrucción Reconocida para la licencia de piloto privado de acuerdo a la categoría de aeronave referida a los conocimientos aeronáuticos y experiencia de vuelo.
- (5) Aprobar el examen práctico el cual constará de un el examen teórico y escrito de conocimientos para el otorgamiento de la licencia requerida ante un Inspector de Vuelo designado por la Autoridad Aeronáutica, de acuerdo a los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronaves.

### 61.105 Conocimientos aeronáuticos

(a) Toda persona que requiera la licencia de piloto privado de avión, helicóptero, giroplano y aeróstato, deberá adquirir los conocimientos aeronáuticos mediante la realización del respectivo curso de instrucción reconocida pertinente para la licencia de piloto privado para la categoría de aeronave que requiere.

(b) Estos conocimientos se demostrarán mediante un examen oral y escrito ante un Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica como paso previo al examen de vuelo.

(c) El curso de instrucción teórica, contendrá entre otras áreas, como mínimo lo siguiente:

- (1) Para Avión, Helicóptero y Giroplano.
  - (i) Legislación y Reglamentación Aeronáutica.
  - (ii) Conocimientos generales de la aeronave.
  - (iii) Performance y planificación de vuelo.
  - (iv) Factores Humanos.
  - (v) Meteorología.
  - (vi) Aeronavegación.
  - (vii) Procedimientos Operacionales.
  - (viii) Aerodinámica.
  - (ix) Radiotelefonía.
  - (x) Seguridad y Prevención de Accidentes.
  - (xi) Mercancías Peligrosas.
- (2) Para aeróstato (globo libre)

- (i) Legislación y Reglamentación Aeronáutica. (Específicamente de aeróstato).
- (ii) Conocimientos Generales de la Aeronave. (Sistemas de inflado con gas y aire caliente).
- (iii) Performance y Planificación de Vuelo. (Aplicado al tipo de aeronave)
- (iv) Factores Humanos.
- (v) Meteorología.
- (vi) Aeronavegación.(aplicado al aerostato)
- (vii) Procedimientos Operacionales.
- (viii) Aerodinámica.
- (ix) Radiotelefonía.
- (x) Seguridad y Prevención de Accidentes.
- (xi) Mercancías Peligrosas.
- (3) Para Planeador:
  - (i) Legislación y Reglamentación Aeronáutica.
  - (ii) Aerodinámica básica y maniobras de vuelo del planeador.
  - (iii) Equipos Radioeléctricos.
  - (iv) Estructura y Mecanismos del Planeador.
  - (v) Performance y Planificación de Vuelo.
  - (vi) Factores Humanos.
  - (vii) Meteorología.
  - (viii) Aeronavegación.
  - (ix) Procedimientos Operacionales.
  - (x) Aerodinámica.
  - (xi) Seguridad y Prevención de Accidentes.
  - (xii) Mercancías Peligrosas

#### 61.107 Examen de vuelo

(a) Todo solicitante deberá demostrar ante el Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica, sus conocimientos y capacidad respecto a los temas y las maniobras que sean pertinente para la categoría de aeronave que está empleando y requiera la licencia de acuerdo a los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronaves.

#### 61.109 Experiencia de vuelo

(a) *Para piloto de avión:*

(1) Para la obtención de la licencia de Piloto Privado de Avión todo solicitante deberá haber completado por lo menos 40 horas de vuelo en instrucción, que deberán incluir:

- (i) 30 horas de vuelo, como mínimo, de doble comando;
- (ii) De las cuales 6 horas de vuelo de travesía, incluyendo una de no menos de 185 Km. / (100 NM) con 2 aterrizajes completos en 2 aeródromos diferentes. Uno de estos aterrizajes deberá ser realizado en un aeródromo controlado debiendo dejar registrado tal aterrizaje.
- (iii) 10 horas de vuelo solo local, bajo supervisión y control del Instructor de Vuelo.
- (iv) La duración mínima para la instrucción del curso de piloto privado de avión será de 30 días, contados a partir de la fecha en que realizó el primer vuelo de instrucción.
- (v) El tiempo máximo para completar el curso está fijado en 2 años, contados a partir de la fecha en que realizó el primer vuelo de instrucción. Si por alguna razón el alumno excediera los 2 años sin haber finalizado el curso se le reconocerá el 50% de sus horas voladas por un período extra no mayor a 2 años, para que obtenga su licencia. Pasado dicho período perderá el total de las horas.
- (vi) Si el alumno posee licencia de piloto de helicóptero, giroplano, planeador o certificado de competencia de piloto aeronave ULM, con una experiencia mínima de 10 horas como piloto al mando, el tiempo mínimo se podrá reducir a 20 días, y la experiencia de vuelo en instrucción se reducirá a 20 horas, de las cuales:
  - (A) 9 horas de vuelo en doble comando local.
  - (B) 6 horas de vuelo doble comando en travesía.
  - (C) 5 horas de vuelo solo local.

(2) La persona que requiera obtener esta licencia con un avión multimotor terrestre deberá cumplir con todos los requisitos que para el curso en avión monomotor terrestre es requerido en esta Subparte, y completar, como mínimo, 50 horas de vuelo en instrucción, de las cuales:

- (i) 40 horas de doble comando, que incluirán 6 horas de vuelo de travesía, con una de no menos de 270 Km. / (150 NM) con la realización de 2 aterrizajes completos en 2 aeródromos diferentes. Uno de estos aterrizajes deberá ser realizado en un aeródromo controlado debiendo dejar registrado tal aterrizaje

- (ii) 10 horas de vuelo solo local, bajo supervisión y control del instructor de vuelo.
- (iii) El piloto privado de avión que obtuvo su licencia con un avión multimotor, carecerá de las atribuciones para volar aviones monomotores.

(b) *Para piloto de helicóptero:*

(1) Para la obtención de la licencia de piloto privado de helicóptero todo solicitante deberá haber completado por lo menos 40 horas de instrucción de vuelo que deberán incluir:

- (i) 30 horas de vuelo, como mínimo, de doble comando,
- (ii) Incluyendo 6 horas de vuelo de travesía, realizando un aterrizaje en un aeródromo controlado debiendo dejar registrado tal aterrizaje, y
- (iii) 10 horas de vuelo solo local, bajo supervisión y control del instructor de vuelo

(2) Cuando el solicitante sea titular de una licencia de piloto de avión o giroplano, con una experiencia no menor a 100 horas de vuelo, podrán reducirse las horas de doble comando hasta un 50% de acuerdo con el grado de pericia necesaria en cada caso.

(c) *Para piloto de aeróstato:*

(1) Para la obtención de la licencia de piloto de aeróstato, clase globo libre deberá haber completado o la siguiente experiencia de vuelo bajo supervisión:

(i) Como mínimo, 10 horas de vuelo en no menos de 6 ascensos incluyendo:

(A) 2 ascensos de una hora de vuelo como mínimo cada uno, si se trata de un globo libre sustentado a gas, o

(B) 2 ascensos de 30 minutos de vuelo, como mínimo, cada uno si se trata de un globo libre sustentado por aire caliente.

(C) Un ascenso bajo control a 1.000 metros (3.000 pies) de altura sobre el terreno si se utiliza un globo de aire caliente, o

(D) 1 ascenso a (1.500) metros de altura sobre el terreno si se utiliza un globo a gas

(E) 1 ascenso en el que el solicitante sea el único ocupante del globo.

(d) *Para piloto de dirigible: Reservado*

(e) *Para piloto de giroplano:*

(1) Para la obtención de la licencia de piloto privado de giroplano (biplaza) todo solicitante deberá haber completado, por lo menos, 40 horas de vuelo en instrucción, de las cuales:

(i) 30 horas de vuelo, como mínimo, de doble comando con la inclusión de 6 horas de vuelo de travesía.

(ii) 10 horas de vuelo solo local, bajo supervisión y control del instructor de vuelo.

(iii) Si el solicitante es titular de una licencia de piloto de avión, las 30 horas de doble comando, podrán reducirse hasta un 50% de acuerdo con el grado de experiencia y pericia necesarias en cada caso.

(2) Para la obtención de la licencia de piloto privado de giroplano (monoplaza) se exigirá que el solicitante sea titular de una licencia de piloto de avión y la experiencia se reducirá a 10 horas de vuelo como mínimo en temas de instrucción de acuerdo a lo establecido para el tipo de giroplano usado

61.111 Reservado

61.113 Reservado

61.115 Atribuciones y limitaciones.

(a) *Atribuciones y limitaciones:* La licencia de piloto privado faculta a su titular para:

(1) Actuar como piloto al mando en condiciones de vuelo VFR conforme a lo establecido en la Sección 61.7 (a) (1) (2).

(2) Actuar como piloto o como copiloto en aeronaves que lo requieran, siempre que el vuelo que efectúe no sea de carácter comercial y se realice limitado a las habilitaciones inscriptas en su licencia.

(3) No percibirá retribución alguna por sus servicios, para sí o para terceros.

(b) *Para piloto de avión:*

(1) La obtención de la presente licencia implica la habilitación en categoría y clase de avión monomotor terrestre de hasta 5.700 Kg. de peso máximo de despegue y faculta a su titular para actuar como piloto al mando en aviones monomotores terrestres, cuando haya sido debidamente adaptado en vuelo por un Instructor de Vuelo, quien dejará tal constancia en el Libro de Vuelo del interesado.

(2) El titular de la licencia de piloto privado de avión podrá obtener las siguientes habilitaciones:

- (i) Habilitación de Vuelo Nocturno Local.
- (ii) Habilitación de Vuelo por Instrumento (HVI).
- (iii) Habilitación Cat. II / Cat. III.
- (iv) Habilitación de Categoría, Clase y Tipo de aeronave.
- (v) Habilitación de Remolque de Planeador
- (vi) Habilitación de Exhibición Acrobática.
- (vii) Habilitación de Multimotores Terrestres hasta 5700 kgs.
- (viii) Habilitación de Función en aeronaves de más de 5.700 Kgs.
- (ix) Habilitación de Hidroavión Monomotor.
- (x) Habilitación de Remolcador de Planeador
- (3)) No podrá volar con pasajeros hasta poseer 25 horas de vuelo como piloto al mando, a partir de la fecha que obtuvo su licencia, y haya sido sometido a una evaluación mínima de una hora de vuelo, con 3 aterrizajes, por un Instructor de Vuelo, quien dejará constancia en el Libro de Vuelo del interesado.
- (5) No podrá lanzar paracaidistas hasta que haya completado 75 horas de vuelo como piloto al mando, a partir de la fecha que obtuvo su licencia, y realizado no menos de 10 vuelos lanzando paracaidistas, con un Instructor de Vuelo lanzador de paracaidista quien dejará constancia de la adaptación certificada en el Libro de Vuelo del interesado. El Instructor de Vuelo deberá estar adaptado a tal función.
- (6) El titular de una licencia de Piloto Privado de Avión que permanezca más de 30 días sin realizar actividad de vuelo deberá, antes de reiniciar la misma ser readaptado por un Instructor de Vuelo cumpliendo un programa de una hora de vuelo con 5 aterrizajes como mínimo, dejando constancia debidamente certificada en el Libro de Vuelo del interesado.

(c) Para piloto de helicóptero:

- (1) No podrá volar con pasajeros hasta poseer 25 horas de vuelo como piloto al mando a partir de la fecha que obtuvo su licencia, y haya sido sometido a una evaluación, mínima de 30 minutos con 3 aterrizajes, con un instructor habilitado, quien dejará constancia de la adaptación certificada en el Libro de Vuelo del interesado.
- (2) No está facultado para pilotar distintos tipos de helicópteros sin contar previamente con las respectivas habilitaciones inscriptas en la licencia.
- (3) El titular de una licencia de Piloto Privado de Helicóptero que permanezca más de 30 días sin realizar actividad de vuelo, deberá, antes de reiniciar la misma ser readaptado por un Instructor de Vuelo, mediante el cumplimiento de un programa de 30 minutos de vuelo con 3 aterrizajes como mínimo, dejando constancia debidamente certificada en el Libro de Vuelo del interesado.

(d) Para piloto de aeróstato:

- (1) La licencia de piloto privado de aeróstato faculta a su titular para actuar en calidad de piloto al mando en la clase y tipo de aeronave inscripta en su licencia.
- (2) Si es titular de la habilitación de globo libre, no está facultado a trasladar acompañantes hasta tanto haya completado:
  - (i) 5 horas de vuelo que incluyan no menos de 8 ascensos a partir de la fecha que obtuvo su licencia, y
  - (ii) Haya realizado un vuelo supervisado por un Instructor de Vuelo habilitado, quien dejará constancia en el Libro de Vuelo del interesado.
- (3) Si es titular de la habilitación de dirigible: 15 horas de vuelo a partir de la fecha que obtuvo su licencia y haya sido sometido a una inspección de vuelo por un Instructor de Vuelo habilitado y en vigencia, quien dejará la debida constancia en el Libro de Vuelo del interesado.
- (4) El titular de la licencia de aeróstato que permanezca más de 30 días sin realizar actividad de vuelo, deberá antes de reiniciar la misma ser readaptado, en el caso del globo libre por un Instructor de Vuelo habilitado quien dejará constancia debidamente certificada en el Libro de Vuelo del interesado

61.117 Reservado

61.119 Limitaciones del piloto privado.

- (a) Ningún piloto privado podrá volar como copiloto de una aeronave que tenga certificado tipo para más de un piloto, que esté transportando pasajeros o carga por pago o retribución.

# REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

## SUBPARTE F - LICENCIA DE PILOTO COMERCIAL CON HVI.

- 61.121 Aplicación.
- 61.123 Requisitos de otorgamiento. Generalidades.
- 61.125 Conocimientos aeronáuticos.
- 61.127 Instrucción en vuelo.
- 61.129 Experiencia de vuelo.
- 61.131 Reservado.
- 61.133 Atribuciones y limitaciones.

### 61.121 Aplicación

(a) Esta Subparte establece los requisitos para el otorgamiento de la licencia de piloto comercial de avión, piloto comercial de helicóptero y piloto comercial de aeróstato (globo libre) sus habilitaciones, atribuciones, limitaciones y las normas generales de operación.

(b) Excepto para la habilitación de clase dirigible, la habilitación de HVI, no será requerida para el piloto Comercial de Aerostato Globo Libre.

### 61.123 Requisitos de otorgamiento. Generalidades

(b) Para obtener una licencia de piloto comercial, el piloto deberá:

- (1) Poseer la licencia de piloto privado, excepto para lo establecido en el 61.73 y 61.75 de esta Parte.
- (2) Tener 18 años de edad.
- (2) Ser capaz de leer, hablar, escribir y entender correctamente el idioma español.
- (3) Haber aprobado el Ciclo de Educación Polimodal completo, o estudios secundarios completos, o equivalente reconocido por la autoridad competente y/o ministerio de educación.
- (4) Poseer Certificado de Habilitación Psicofisiológica Clase II
- (5) Aprobar las exigencias establecidas en el curso de instrucción reconocida para piloto comercial de avión, helicóptero o aeróstato (globo libre) según corresponda referida a los conocimientos aeronáuticos establecidos en la Sección 61.125 de esta Subparte pertinente a cada categoría de aeronave y contar con las horas de vuelo exigidas para cada licencia por categoría de aeronave, y
- (6) Aprobar el examen de pericia de vuelo que constará de un examen y escrito y oral ante un Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica, referente al contenido de la Sección 61.125 de esta Subparte, y
- (7) Demostrará su capacidad para ejecutar las maniobras y procedimientos establecidos en la Sección 61.127 (a) (1), (2) o (3) de esta Subparte para la categoría de aeronave que fuere de acuerdo a los Estándares para Exámenes prácticos en Aeronave.

### 61.125 Conocimientos aeronáuticos

(a) Todo piloto que aspire la licencia de piloto comercial, deberá demostrar ante la Autoridad Aeronáutica competente los conocimientos que son pertinentes para la licencia de piloto comercial de avión, helicóptero o aeróstato que requiere.

(b) Hasta el 31 de mayo de 2007, la persona que ha aprobado un curso teórico de instrucción reconocida en una Escuela de Instrucción y Perfeccionamiento Aeronáutico (EIPA) habilitada, será considerada que cuenta con los conocimientos teóricos aeronáuticos para tal licencia o habilitación si presenta un certificado analítico de aprobación, y a partir del 01 de junio de 2007, deberá aprobar un examen escrito y oral previo al examen práctico de vuelo, de acuerdo a lo establecido en los Estándares Prácticos en Aeronave.

(c) Las áreas de conocimientos comunes del curso de instrucción teórica referidos a cada categoría de aeronave, contendrá entre otras áreas y como mínimo lo siguiente:

- (i) Legislación y Reglamentación Aérea.
- (ii) Conocimientos generales de las aeronaves.
- (iii) Performance y planificación de vuelo.
- (iv) Teoría de Vuelo por Instrumentos
- (v) Factores humanos.
- (vi) Meteorología.
- (vii) Navegación.

- (viii) Procedimientos operacionales.
- (ix) Aerodinámica.
- (x) Radiotelefonía.
- (xi) Inglés, de acuerdo a 61.34 (a) (3), (4) y (5).
- (xii) Seguridad y Prevención de Accidentes.
- (xiii) Mercancías Peligrosas.
- (xvi) Procedimientos de “vuelo controlado contra el terreno” (CFIT)

#### 61.127 Instrucción en vuelo

(a) Todo solicitante de una licencia de piloto comercial deberá haber recibido instrucción en vuelo impartida por un Instructor de Vuelo habilitado quien certificará que el solicitante está preparado para operar eficientemente como piloto comercial.

(b) La instrucción mínima de vuelo requerida abarcará y en término generales para cada categoría de aeronave:

(1) *En Avión:*

- (i) Preparación previa al vuelo; incluyendo determinación de peso y balanceo y carga de combustible.
- (ii) Procedimiento previa al vuelo.
- (iii) Operaciones en el aeródromo.
- (iv) Despegues, aterrizajes y escapes.
- (v) Performance de las maniobras.
- (vi) Maniobras con referencias al terreno.
- (vii) Navegación.
- (viii) Vuelo por Instrumentos conforme a la Sección 61.65
- (ix) Pérdidas y vuelo lento.
- (x) Operaciones de emergencias.
- (xi) Procedimientos post vuelo

(2) *En Helicóptero:*

- (i) Operaciones previas al vuelo, incluyendo la inspección de pre-vuelo, carga de combustible y determinación de peso y balanceo
- (ii) Vuelo recto y nivelado, ascensos, virajes y descensos;
- (iii) Rodaje aéreo, vuelo estacionario y maniobras en el aire por referencias al suelo;
- (iv) Despegues y aterrizajes normales y con viento cruzado;
- (v) Reconocimiento y recuperación de vuelo inminente en descenso crítico /rápido con potencia (aterrizaje con energía);
- (vi) Operaciones en aeropuertos y aeródromos, circuitos de tránsito, incluyendo medidas de prevención de colisiones y radio comunicaciones;
- (vii) Operaciones de vuelo de travesía;
- (viii) Vuelo por Instrumentos conforme a la Sección 61.65
- (ix) Operaciones en áreas confinadas, desaceleraciones rápidas, aterrizajes en pendientes.
- (x) Procedimientos de emergencia simulados, incluyendo fallas de un motor u otro componente o sistema, aproximaciones hasta vuelo estacionario, o aterrizaje con un motor detenido (simulado) en helicóptero multimotor, o descensos en auto rotación con recuperación de potencia hasta vuelo estacionario, en helicópteros monomotor.

(3) *En aeróstato (Globo Libre)*

- (i) Ensamblaje de la barquilla y del quemador con la envoltura, amarre, inflado de un globo aerostático;
- (ii) Instrucciones breves y completas a la tripulación en tierra y en vuelo;
- (iii) Ascensos;
- (iv) Descensos;
- (v) Aterrizajes;
- (vi) Operación de los quemadores de a bordo, si el globo está equipado con éste;
- (vii) Operaciones de emergencia, incluyendo el uso de cuerdas de desgarre (podrá ser simulado) y recuperación de la velocidad terminal de descenso, si se usa un globo con quemadores a bordo.
- (viii) Vuelo por Instrumentos conforme a la Sección 61.65 solamente para dirigibles.

(4) *En Aeróstato (globo cautivo a gas)*

- (i) El velamen y sus diferentes componentes
- (ii) Red
- (iii) Góndola
- (iv) Cable principal
- (v) Basamento

- (vi) Conocimientos generales
- (vii) Uso del manual
- (viii) Manual de vuelo
- (ix) Procedimiento de emergencia
- (x) Amarraje
- (xi) Amarraje bajo
- (xii) Entrenamiento/Instrucción practica
- (xiii) Certificado

#### 61.129 Experiencia de vuelo

(a) Para Piloto Avión: Todo solicitante de la licencia de Piloto Comercial de Avión, deberá tener registrada en su Libro de Vuelo y certificada por un Instructor de Vuelo de la especialidad por lo menos, 200 horas de vuelo desde que obtuvo la Licencia de Piloto Privado de Avión, que deberán incluir:

(1) 120 horas como piloto, de las cuales, como mínimo:

(i) 80 horas serán en vuelo de travesía, incluyendo un vuelo de travesía de un mínimo de 540 Km. (300 NM) efectuando aterrizajes completos en 2 aeródromos diferentes.

(ii) 30 horas de vuelo por instrumentos bajo capota, o 15 horas bajo capota y 15 horas en entrenador sintético de vuelo.

(iii) 10 horas de vuelo nocturno, de las cuales 5 horas serán en doble comando y 5 horas en vuelo solo, con no menos de 10 despegues y 10 aterrizajes como piloto al mando.

(iv) Para el cumplimiento del (a) (1) (iii) de esta Sección, el piloto deberá haber cumplido como mínimo 5 horas de vuelo del total del (a) (1) (ii) de esta Sección.

(2) Cuando el solicitante sea titular de la Licencia de Piloto Privado de Helicóptero o giroplano, y posea una experiencia como piloto al mando de 150 horas, como mínimo, podrá acreditar 25 horas para el cumplimiento de la exigencias de horas totales como piloto establecidas en el (a) (1) (i) de esta Sección.

(3) El resto hasta totalizar las 200 horas de vuelo especificadas en (a) de esta Sección podrán haber sido realizadas, como piloto o piloto en instrucción.

(b) Para Piloto Helicóptero: Todo solicitante de la Licencia de Piloto Comercial de Helicóptero, deberá tener registrada en su libro de vuelo y certificada por un instructor por lo menos:

(1) 150 horas de vuelo desde que obtuvo la licencia de piloto privado de helicóptero, o

(i) 100 horas de vuelo si es titular de una licencia de piloto de avión o giro plano con más de 200 horas de experiencia como piloto.

(2) 100 horas de vuelo como piloto, de las cuales como mínimo, 40 serán en vuelo de travesía, durante el cual habrá efectuado aterrizajes en 2 aeródromos diferentes.

(3) 10 horas de instrucción de vuelo por instrumentos bajo capota, o 5 horas de vuelo por instrumentos bajo capota y 5 horas en entrenador sintético de vuelo.

(4) 5 horas de vuelo nocturno en doble comando con no menos de 10 despegues con ascenso a 200 metros de altura cada uno.

(5) El resto hasta totalizar la experiencia establecida en (b) (1) podrá haber sido adquirida como piloto al mando o como piloto en instrucción.

(c) Para Piloto de Aeróstato (Globo Libre): Todo solicitante de la licencia de piloto comercial de aerostato (globo libre), deberá tener registrada en su libro de vuelo y certificada por un instructor piloto comercial de aeróstato, con habilitación a globo libre, por lo menos;

(1) 35 horas de vuelo desde que obtuvo la Licencia de Piloto Privado de Aeróstato (globo libre) que deberán incluir:

(i) 20 horas de vuelo solo con no menos de 10 ascensos.

(ii) 6 ascensos bajo la supervisión de por lo menos un piloto titular de la licencia de piloto comercial de aerostato con habilitación de globo libre.

(iii) Por lo menos 3 ascensos solo. (como único ocupante de la aeronave).

(iv) 2 vuelos en doble comando de por lo menos 2 horas de duración cada uno, si se utiliza un globo a gas, o;

(v) Un vuelo en doble comando de una hora de duración si se utiliza un globo a aire caliente.

(vi) Un ascenso bajo control a más de 3.000 metros de altura sobre el terreno, si se utiliza un globo a gas, o

(vi) Un ascenso bajo control, a más de 1.500 metros de altura sobre el terreno, si se utiliza un globo a aire caliente.

(2) Si el solicitante es titular de una licencia de piloto de avión, helicóptero, planeador o giro plano la exigencia establecida en (c) (1) de esta Sección, se reducirán a 20 horas de vuelo como piloto al mando en globo libre.

(3) Si se trata de dirigible: 200 horas de vuelo como piloto a partir de la fecha que obtuvo la Licencia de Piloto Privado de Aerostato con habilitación de dirigible, incluyendo:

(i) 50 horas como piloto al mando.

(ii) 10 horas de travesía.

(iii) 10 horas de vuelo nocturno

(iv) 20 horas de vuelo por instrumentos bajo capota, o 10 horas bajo capota y 10 horas de adiestrador terrestre.

(d) Para piloto de Aerostato ( globo cautivo a gas ) Todo solicitante a la habilitación de globo cautivo a gas para transporte de pasajeros deberá tener registrado en su libro de vuelo y foliado por lo menos 200 Horas de vuelo.

(i)-Ser titular de la licencia de piloto comercial de aerostato.

(ii)-Aprobar el curso teórico/ práctico para el tipo particular del globo cautivo a volar

(e) Para giroplano: Reservado.

61.131 Reservado

61.133 Atribuciones y limitaciones

(a) Para Piloto de Avión: Ejercer las atribuciones que otorga la licencia de Piloto Privado de Avión:

(1) Actuar en calidad de piloto al mando en vuelos comerciales en aviones de hasta 5.700 Kgs. de peso máximo de despegue;

(2) Actuar como copiloto en vuelos comerciales en avión en que se exija dicho tripulante o que el vuelo lo justifique, siempre que cuente con la habilitación correspondiente;

(3) Actuar como piloto en aviones de más de 5.700 Kgs. de peso máximo de despegue en vuelo que no sean de carácter comercial, siempre que posea la habilitación correspondiente al avión que se trate;

(4) Salvo lo establecido en el 61.3 (i) (1) de esta Parte, ningún titular de una Licencia de Piloto Comercial otorgada por estas regulaciones o normas anteriores, podrá actuar desempeñándose como piloto o copiloto de un avión que se encuentre afectado al servicio aéreo regular o no regular, nacional o internacional por remuneración o arrendamiento, cuando haya cumplido los 60 años de edad.

(6) No podrá lanzar paracaidistas hasta que haya realizado no menos de 10 vuelos lanzando paracaidistas, bajo la supervisión de un Instructor de Vuelo lanzador de paracaidista quien dejará constancia de la adaptación certificada en el Libro de Vuelo del interesado. El Instructor de Vuelo deberá estar adaptado a tal función.

(7) El titular de la Licencia de Piloto Comercial de Avión que permanezca más de 60 días sin realizar actividad de vuelo, deberá antes de reiniciar la misma, ser readaptado por un instructor de vuelo habilitado quien dejará constancia debidamente certificada en el Libro de Vuelo del interesado.

(b) Para Piloto de Helicóptero: Ejercer atribuciones que la licencia de Piloto Privado de Helicóptero le confiere;

(1) Actuar en calidad de piloto de helicópteros para los cuales debe poseer la habilitación de tipo de aeronave en vuelos comerciales;

(2) Actuar como copiloto en vuelos comerciales en helicópteros en que se exija dicho tripulante o que el vuelo lo justifique, siempre que cuente con la habilitación correspondiente;

(3) No podrá operar como piloto en tareas de transporte de carga externa sin contar con la adaptación respectiva realizada por un instructor habilitado, quien dejará constancia en el Libro de Vuelo del interesado;

(4) No está facultado para pilotar distintos tipos de helicópteros sin contar previamente con la respectiva habilitación inscrita en su licencia de piloto de helicóptero;

(5) Salvo lo establecido en el 61.3 (h) (1) de esta Parte, ningún titular de una Licencia de Piloto Comercial de Helicóptero otorgada por estas regulaciones o normas anteriores, podrá actuar desempeñándose como piloto o copiloto de un helicóptero que se encuentre afectado al servicio aéreo regular o no regular, nacional o internacional por remuneración o arrendamiento, cuando haya cumplido los 60 años de edad.

(6) El titular de la Licencia de Piloto Comercial de Helicóptero que permanezca más de 60 días sin realizar actividad de vuelo, deberá antes de reiniciar la misma, ser readaptado por un Instructor de Vuelo habilitado quien dejará constancia debidamente certificada en el Libro de Vuelo del interesado.

(c) Para Piloto de Aeróstato - Globo Libre: Ejercer las atribuciones que otorga la licencia de Piloto Privado de Aeróstato (Globo Libre):

(5) Actuar en calidad de piloto al mando de aeróstato (globo libre) en vuelos comerciales siempre que tenga inscrita en su licencia la habilitación del tipo de aeróstato de que se trate;

(6) No está facultado para pilotar distintos tipos de aeróstatos sin contar previamente con la respectiva habilitación inscrita en su licencia de piloto de aeróstato;

(7) El titular de la Licencia de Piloto Comercial de Aeróstato que permanezca más de 60 días sin realizar actividad de vuelo, deberá antes de reiniciar la misma, ser readaptado por un Instructor de Vuelo habilitado quien dejará constancia debidamente certificada en el Libro de Vuelo del interesado.

(d) Para piloto de Aeróstato ( globo cautivo a gas )

(i) Actuar en calidad de piloto de aeróstato (globo cautivo) en ascensos (vuelos comerciales de esta índole)

(ii) No está facultado para pilotar distintos tipos de aeróstatos sin contar previamente con la respectiva habilitación inscrita en su licencia de piloto de aeróstato.

# REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

## SUBPARTE G - LICENCIA DE PILOTO COMERCIAL DE PRIMERA CLASE DE AVIÓN

- 61.137 Aplicación.
- 61.139 Requisitos para el otorgamiento.
- 61.141 Conocimientos aeronáuticos.
- 61.143 Reservado.
- 61.145 Experiencia de vuelo.
- 61.147 Examen de vuelo
- 61.149 Atribuciones y limitaciones.

### 61.137 Aplicación

(a) Esta Subparte establece los requisitos para el otorgamiento de la Licencia de Piloto Comercial de Primera Clase de Avión, sus habilitaciones, atribuciones, limitaciones y las normas generales de operación.

### 61.139 Requisitos para el otorgamiento

(a) Todo piloto que requiera la Licencia de Piloto Comercial de Primera Clase de Avión deberá:

- (1) Ser titular de la licencia de piloto comercial de avión con las habilitaciones de multimotores terrestre; sin embargo, quedan exceptuados los pilotos comprendidos incluidos en el 61.73 y 61.75 de esta Parte en lo que respecta a la tenencia de licencias anteriores. (Extranjeras).
- (2) Tener 21 años de edad.
- (3) Haber aprobado el Ciclo de Educación Polimodal completo, o estudios secundarios completos, o equivalente reconocido por la autoridad competente.
- (4) Ser capaz de escribir, leer, hablar y entender correctamente el idioma español.
- (5) Poseer Certificado Psicofisiológico Clase I.
- (6) Requerimiento de idioma conforme a lo establecido en la Sección 61.34 de la Subparte A de esta Parte.
- (7) Aprobar las exigencias establecidas en el Programa de Instrucción Reconocida para la licencia de Piloto Comercial de Primera Clase de Avión referida a los conocimientos aeronáuticos y pericia de vuelo.
- (8) Aprobar un examen oral y escrito y de pericia en vuelo de los procedimientos y maniobras contenidas en la Sección 61.143 (a) de esta Parte, ante Inspector de Vuelo designado, de acuerdo con los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronaves.

### 61.141 Conocimientos aeronáuticos

(a) Todo piloto que solicite la licencia de Piloto Comercial de Primera Clase de Avión deberá demostrar ante la Autoridad Aeronáutica competente los conocimientos que son pertinentes para la licencia de piloto del avión que requiere.

(b) Hasta el 31 de mayo de 2007, la persona que ha aprobado un curso teórico de instrucción reconocida en una Escuela de Instrucción y Perfeccionamiento Aeronáutico (EIPA) habilitada, será considerada que cuenta con los conocimientos teóricos aeronáuticos para tal licencia o habilitación si presenta un certificado analítico de aprobación, y a partir del 01 de junio de 2007, deberá aprobar un examen escrito y oral previo al examen práctico de vuelo, de acuerdo a lo establecido en los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronaves.

- (1) El curso de instrucción teórica, constará entre otras áreas, como mínimo de lo siguiente:
  - (i) Legislación y Reglamentación Aérea.
  - (ii) Conocimientos generales de las aeronaves.
  - (iii) Performance y planificación de vuelo.
  - (iv) Factores humanos.
  - (v) Meteorología.
  - (vi) Navegación.
  - (vii) Procedimientos operacionales.
  - (viii) Aerodinámica.
  - (ix) Radiotelefonía.

- (x) Seguridad y Prevención de Accidentes.
- (xi) Mercancías Peligrosas.

(1) Reservado

61.145 Experiencia de vuelo

(a) Poseer como mínimo, 900 horas de vuelo, a partir de la fecha en que obtuvo su Licencia de Piloto Privado de Avión, según la siguiente discriminación:

- (1) Por lo menos 450 horas como mínimo como piloto al mando.
- (2) Acreditar como mínimo 40 horas de vuelo por instrumentos, de las cuales:
  - (i) No menos de 10 horas serán en condiciones reales de vuelo por instrumentos (IMC) o bajo capota, como piloto al mando.
  - (3) Tener como mínimo 25 horas de vuelo nocturno como piloto al mando, de las cuales:
    - (i) No menos de 10 horas serán en vuelo de travesía con no menos de 5 despegues y 5 aterrizajes en ruta, como piloto.

(b) El resto hasta totalizar las 900 horas especificadas en (a) podrán haber sido realizadas como copiloto o piloto en instrucción.

(c) Cuando el solicitante sea titular de la licencia de Piloto Comercial de Helicóptero o giroplano y posea una experiencia de vuelo como piloto al mando 500 horas o más, podrá acreditar 150 horas para el cumplimiento de la exigencia del apartado (b) de esta Sección.

61.147 Examen de Vuelo

(a) Para la obtención de esta licencia el solicitante, deberá aprobar un examen oral y escrito ante un Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica, referente al contenido de la Sección 61.143 (a) de esta Subparte, y

(b) El solicitante deberá demostrar su capacidad para ejecutar las maniobras y procedimientos de establecidos en la Sección 61.143 (a) de esta Subparte de acuerdo a los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronaves. La prueba de pericia se llevará a cabo:

- (1) En un avión monomotor terrestre que esté equipado para el examen de vuelo, o
- (2) En un Entrenador Sintético de Vuelo (simulador de vuelo) Clase "D" del tipo de aeronave que está operando, o
- (3) En una combinación de ambos sistemas.

61.149 Atribuciones y limitaciones

(a) Atribuciones: El titular de esta licencia estará facultado para:

- (1) Ejercer las atribuciones que otorga la Licencia de Piloto Privado de Avión y Piloto Comercial de Avión.
- (2) Actuar como piloto al mando en aviones de hasta 20.000 Kgs. de peso máximo de despegue en vuelos comerciales.
- (3) Actuar como copiloto en aviones que requieran dicho tripulante si cuenta con la habilitación de tipo de avión, cuyo peso máximo de despegue sea superior a los 5.700 Kgs. de peso máximo de despegue.

(b) Limitaciones: El titular de una Licencia de Piloto Comercial de Primera Clase de Avión no podrá:

- (1) Salvo lo establecido en el 61.3 (h) (1) de esta Parte, ningún titular de una Licencia de Piloto Comercial de Primera Clase otorgada por estas regulaciones o normas anteriores, podrá actuar desempeñándose como piloto o copiloto de un avión que se encuentre afectado al servicio aéreo regular o no regular, nacional o internacional por remuneración o arrendamiento, cuando haya cumplido los 60 años de edad.
- (2) Lanzar paracaidistas hasta que haya realizado no menos de 10 vuelos lanzando paracaidistas, bajo la supervisión de un Instructor de Vuelo, quien dejará constancia de la adaptación certificada en el Libro de Vuelo del interesado. El Instructor de Vuelo deberá estar debidamente adaptado a la función.
- (3) El titular de la Licencia de Piloto Comercial de Primera Clase de Avión que permanezca más 90 días sin realizar actividad de vuelo, deberá, antes de reiniciar la misma, ser readaptado o rehabilitado,

según corresponda, por un Instructor de Vuelo debidamente habilitado, quien dejará constancia certificada en el Libro de Vuelo del interesado.

# REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

## SUBPARTE H - LICENCIA DE PILOTO DE TRANSPORTE DE LÍNEA AÉREA

- 61.151 Aplicación
- 61.153 Requisitos para el otorgamiento.
- 61.155 Conocimientos aeronáuticos.
- 61.156 Reservado.
- 61.157 Examen de vuelo.
- 61.159 Experiencia de vuelo para avión.
- 61.161 Experiencia de vuelo para helicóptero.
- 61.163 Reservado.
- 61.165 Reservado.
- 61.167 Atribuciones y limitaciones.

### 61.151 Aplicación

(a) Esta Subparte establece los requisitos para el otorgamiento de la Licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea de avión y helicóptero, sus habilitaciones, atribuciones, limitaciones y las normas generales de operación.

### 61.153 Requisitos para el otorgamiento.

(a) Generalidades: Para obtener una licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea, el piloto deberá:

- (1) Ser Titular de la Licencia de Piloto Comercial de Primera Clase de Avión, o de Piloto Comercial de Helicóptero, según la categoría de aeronave para la que solicita tal licencia. Quedan exceptuados del cumplimiento de este requisito los pilotos comprendidos en el 61.73 y 61.75. de esta Parte
- (2) Tener 21 años de edad
- (3) Ser capaz de hablar, leer, escribir y entender correctamente el idioma español.
- (4) Haber aprobado el Ciclo de Educación Polimodal o estudios secundarios completos o equivalente reconocido por la autoridad competente.
- (5) Poseer Certificado de Habilidad Psicofisiológica Clase I.
- (6) Requerimiento de idioma conforme a lo establecido en la Sección 61.34 de la Subparte A de esta Parte.
- (7) Aprobar una prueba de vuelo que incluirá un examen oral y escrito de acuerdo a los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronave en la categoría de aeronave, ante un Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica.

### 61.155 Conocimientos aeronáuticos

(a) Para el caso de aeronave categoría avión, las exigencias de conocimientos teóricos quedarán satisfechas con el cumplimiento de los requisitos establecidos en el 61.145 de la Subparte G (licencia de Piloto Comercial de Primera Clase de Avión).

(b) Para la categoría helicóptero, las exigencias serán lo establecido en la Sección 61.125 (a) y (b) (1) (i) al (xii) de la Subparte F (licencia de Piloto Comercial).

### 61.156 Reservado

### 61.157 Examen de vuelo.

(a) El solicitante deberá demostrar su capacidad para ejecutar las maniobras y procedimientos descriptos en los estándares para la realización de los exámenes teórico y práctico en vuelo. Se cumplimentará de la siguiente forma:

- (1) En un avión multimotor terrestre debidamente equipado para las exigencias de la prueba de pericia, o
- (2) En un Entrenador Sintético de Vuelo (simulador de vuelo) Clase "D" de la clase o tipo de aeronave que está operando (avión o helicóptero), o
- (3) En una combinación de ambos sistemas anteriormente enunciados.

(b) En el caso de helicóptero, en un tipo en el que esté habilitado y con un grado de competencia apropiado a las atribuciones que la licencia le confiere.

(c) La prueba de pericia se llevará a cabo de acuerdo a los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronave.

#### 61.159 Experiencia de vuelo para avión

(a) El solicitante de una Licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea de Avión, deberá tener certificadas un total de por lo menos 1.500 horas de vuelo, según la siguiente discriminación:

(1) Como mínimo 800 horas de vuelo como piloto, de las cuales:

(i) 200 horas de vuelo serán de vuelo de travesía;

(2) 100 horas de vuelo nocturno, que incluirán:

(i) 25 horas de vuelo nocturno de travesía. Si se actuara como copiloto, la diferencia de la aplicación de estos valores se duplicarán.

(3) 25 horas de vuelo en condiciones reales de vuelo por instrumentos (IMC). Si se actuara como copiloto la diferencia de la aplicación de estos valores se duplicarán.

(4) 65 horas de vuelo por instrumentos (IFR). Si se actuara como copiloto la diferencia de la aplicación de estos valores se duplicarán.

(5) Del total de 800 horas de vuelo requeridos en (a) (1) de esta Sección, se reconocerán, a los copilotos que actúen en empresas certificadas bajo la parte 121 de estas regulaciones, el 25% hasta un máximo de 200 horas como tiempo de vuelo de piloto, cumpliendo funciones de copiloto a cargo de los comandos bajo la supervisión del piloto, siempre que se justifique tal actividad mediante nota de la empresa.

(6) A los Copiloto Relevo de Crucero del total de horas realizadas en tal actividad, se reconocerán el 30% hasta un máximo de 300 horas como actividad de copiloto, siempre que se justifique tal actividad mediante nota de la empresa.

(7) El resto de horas de vuelo que no sean las especificadas en (a) (1) y hasta totalizar las 1.500 horas de vuelo deberán ser realizadas como piloto, piloto en instrucción o copiloto, pudiendo incluir la experiencia de vuelo acreditada según lo establecido en la Sección 61.63 (b) (vi) de la Subparte B de estas RAAC.

#### 61.161 Experiencia de vuelo para helicóptero

(a) El solicitante de una licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea de Helicóptero, deberá tener certificadas como mínimo 1.000 horas de vuelo, según la siguiente discriminación:

(1) 500 horas de vuelo como piloto al mando, o

(i) 300 horas de vuelo como piloto al mando; y

(ii) Un máximo de 200 horas de vuelo, realizadas como copiloto, a cargo de los comandos bajo la supervisión del piloto al mando.

(2) 200 horas serán de vuelo de travesía como piloto, o

(i) 100 horas de vuelo como piloto.

(ii) Un máximo de 100 horas de vuelo realizadas como copiloto a cargo de los comandos bajo la supervisión del piloto al mando.

(3) 50 horas de vuelo nocturno como piloto al mando o como copiloto, y

(4) 50 horas de vuelo por instrumentos en condiciones reales o simuladas, de las cuales no más de:

(i) 20 horas de vuelo podrán ser en entrenador sintético de vuelo para helicóptero aprobado por la Autoridad Aeronáutica competente.

(5) El resto de horas de vuelo que no sean las especificadas en (a) (1) y hasta totalizar las 1.000 horas de vuelo podrán ser realizadas como piloto al mando, copiloto, o como piloto en instrucción.

(6) Cuando el solicitante tenga tiempo de vuelo como piloto de aeronaves de otras categorías, la Autoridad Aeronáutica competente determinará si dicha experiencia es aceptable, para la correspondiente disminución del tiempo de vuelo establecido en (a) de esta Sección.

#### 61.163 Reservado

#### 61.165 Reservado

#### 61.167 Atribuciones y limitaciones

(a) Para avión: El piloto titular de esta licencia podrá:

- (1) Ejercer las atribuciones que otorga la licencia de piloto Comercial de Primera Clase de Avión:
- (2) Actuar como piloto, si cuenta con la habilitación apropiada al tipo de avión, que se trate cuando el peso máximo de despegue de la misma exceda los 5.700 Kgs.
- (3) Actuar como copiloto en aviones que lo requieran, si cuenta con la habilitación apropiada al tipo de avión que se trate cuando el peso máximo de despegue de la misma exceda los 5.700 Kgs.
- (4) Salvo lo establecido en el 61.3 (i) (1) de esta Parte, ningún titular de una Licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea de Avión otorgada por estas regulaciones o normas anteriores podrá actuar desempeñándose como piloto o copiloto de un avión que se encuentre afectado al servicio aéreo regular o no regular, nacional o internacional por remuneración o arrendamiento, cuando haya cumplido los 60 años de edad.
- (5) No podrá lanzar paracaidistas hasta que haya realizado no menos de 10 vuelos lanzando paracaidistas, bajo la supervisión de un Instructor de Vuelo lanzador de paracaidista quien dejará constancia de la adaptación certificada en el Libro de Vuelo del interesado. El Instructor de Vuelo deberá estar debidamente adaptado a la función.
- (6) El titular de la licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea de Avión que permanezca más de 90 días sin realizar actividad de vuelo, deberá antes de reiniciar la misma, ser readaptado por un Instructor de Vuelo habilitado quien dejará constancia debidamente certificada en el Libro de Vuelo del interesado.

(b) Para helicóptero: El piloto titular de esta licencia podrá:

- (1) Ejercer las atribuciones que otorga la licencia de Piloto Comercial de Helicóptero:
- (2) Actuar en calidad de piloto al mando de helicópteros en vuelos comerciales, siempre que tenga inscrita en su licencia de piloto la habilitación de tipo de helicóptero;
- (3) Actuar como segundo al mando en vuelos comerciales en helicópteros en que se exija dicho tripulante o que el vuelo lo justifique, siempre que cuente con la habilitación de tipo correspondiente;
- (4) No podrá operar como piloto al mando en tareas de transporte de carga externa sin contar con la adaptación respectiva realizada por un instructor habilitado, quien dejará constancia en el Libro de Vuelo del interesado;
- (5) No está facultado para pilotar distintos tipos de helicópteros sin contar previamente con la respectiva habilitación inscrita en su licencia de piloto de helicóptero;
- (6) El titular de la licencia deberá demostrar su idoneidad en las partes pertinentes correspondientes a la licencia de acuerdo al 61.56 de esta Parte. Queda exceptuado el titular de una licencia que este operando en una línea aérea, regular o no regular, mientras mantenga el adiestramiento establecido por la empresa aerocomercial.
- (7) Salvo lo establecido en el 61.3 (h) (1) de esta Parte, ningún titular de una licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea de Helicóptero otorgada por estas regulaciones o normas anteriores podrá actuar como piloto al mando o segundo al mando de un helicóptero que se encuentre dedicada al servicio aéreo internacional por remuneración o arrendamiento, cuando haya cumplido los sesenta (60) años de edad.
- (8) El titular de la Licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea de Helicóptero que permanezca 90 días sin realizar actividad de vuelo, deberá antes de reiniciar la misma, ser readaptado por un Instructor de Vuelo habilitado quien dejará constancia debidamente certificada en el Libro de Vuelo del causante.

# REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

## SUBPARTE I - LICENCIA DE INSTRUCTOR DE VUELO

- 61.171 Aplicación.
- 61.172 Ámbito para impartir instrucción de vuelo.
- 61.173 Requisitos para la obtención.
- 61.175 Conocimientos aeronáuticos.
- 61.177 Instrucción de vuelo.
- 61.178 Experiencia de vuelo.
- 61.179 Registro de los vuelos de instrucción.
- 61.181 Examen de vuelo
- 61.183 Atribuciones del Instructor de Vuelo.
- 61.185 Limitaciones del Instructor de Vuelo.
- 61.187 Rehabilitación de la licencia de Instructor de Vuelo.

### 61.171 Aplicación

(a) Esta Subparte establece los requisitos y procedimientos para el otorgamiento de la licencia de Instructor de Vuelo, las condiciones bajo las cuales son necesarias, sus facultades y limitaciones.

#### °61.172 Ámbito para impartir instrucción de vuelo

(a) Ninguna persona titular de una licencia de piloto podrá impartir la instrucción de vuelo exigida para obtener una licencia de piloto de avión, helicóptero, planeador, aerostato o giroplano y sus habilitaciones pertinentes a menos que dicho titular se desempeñe en una Escuela de Vuelo o Centro de Instrucción habilitado, o

(b) Podrá impartir instrucción en forma particular, debiendo para ello efectuar el requerimiento a la Autoridad Aeronáutica competente (DHA) según lo determina la Disposición N° 116/01 (CRA).

### 61.173 Requisitos para la obtención.

(a) Son requisitos para la obtención de la licencia de Instructor de Vuelo:

(1) Ser titular de la licencia de Piloto Comercial, Piloto Comercial de Primera Clase de Avión o Piloto de Transporte de Línea Aérea o piloto de planeador.

(2) Tener 21 años de edad.

(3) Ser capaz de leer, hablar, escribir y entender correctamente el idioma español.

(4) Haber aprobado el Ciclo de Educación Polimodal o estudios secundarios completos, o equivalente reconocido por la autoridad competente.

(5) Poseer el Certificado de Habilitación Psicofisiológica vigente, correspondiente a la licencia de piloto profesional de la cual es titular.

(6) Aprobar las exigencias establecidas en el curso teórico de instrucción reconocida para la licencia de Instructor de Vuelo.

(7) Poseer las horas de vuelo exigidas para cada licencia de Instructor de Vuelo por categoría de aeronave.

(8) Aprobar ante Inspector de Vuelo designado por la Autoridad Aeronáutica, un examen teórico de conocimientos y la prueba de pericia de las áreas de instrucción establecida en los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronaves.

### 61.175 Conocimiento aeronáutico

(a) Generalidades: Todo piloto que solicite la licencia de Instructor de Vuelo deberá:

(1) Demostrar ante la Autoridad Aeronáutica competente, los conocimientos que son pertinentes para la licencia de Instructor de Vuelo para la categoría de aeronave que se trate.

(2) Hasta el 31 de mayo de 2007, la persona que ha aprobado un curso teórico de instrucción reconocida en una Escuela de Instrucción y Perfeccionamiento Aeronáutico (EIPA) habilitada, será considerada que cuenta con los conocimientos teóricos aeronáuticos para tal licencia o habilitación si presen-

ta un certificado analítico de aprobación, y a partir del 01 de junio de 2007, deberá aprobar un examen escrito y oral previo al examen práctico de vuelo, de acuerdo a lo establecido en los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronaves.

(3) El programa de enseñanza que el solicitante deberá completar para el curso de instructor de vuelo, por lo menos incluirá, las siguientes materias que son comunes a todas las categorías de aeronaves:

- (i) Legislación y Documentación Aeronáutica.
- (ii) Fundamentos de la enseñanza y el aprendizaje.
- (iii) Metodología de la Instrucción.
- (iv) Práctica de la enseñanza
- (v) Meteorología aplicada a la Instrucción de Vuelo.
- (vi) Información aeromédica.
- (vii) Prevención de accidentes de aviación.

(4) Además de los requisitos de conocimientos teóricos generales que son comunes a todas las licencias de Instructor de Vuelo establecidas en 61.185 (3) de esta Sección, los pilotos que soliciten la licencia de Instructor de Vuelo deberán cumplir con las asignaturas que a cada una de las categorías de aeronave corresponda.

(5) Demostrará mediante una certificación o constancia haber recibido instrucción en tierra sobre las áreas que se requiere instrucción según el 61.185 de esta Subparte, la que deberá ser impartida por un Instructor de Vuelo habilitado, y

(b) Para Instructor de Vuelo Avión:

(1) Las áreas de instrucción teórica se refieren a los siguientes temas:

- (i) Aerodinámica aplicada a la Instrucción de vuelo.
- (ii) Aeródromos.
- (iii) Aeronaves y motores aplicados a la Instrucción de vuelo.
- (iv) Maniobras y procedimientos del Plan de instrucción de vuelo.
- (v) Navegación aérea y radioayudas.
- (vi) Regulación de vuelo y Servicio de tránsito aéreo.

(c) Para Instructor de Vuelo Helicóptero:

(1) Las áreas de instrucción teórica se refieren a los siguientes temas:

- (i) Aerodinámica de Helicóptero aplicada a la Instrucción de Vuelo.
- (ii) Aeródromos.
- (iii) Estructuras y Grupo Moto propulsor del Helicóptero.
- (iv) Maniobras de Vuelo del Helicóptero.
- (v) Navegación Aérea y Radioayudas.
- (vi) Regulación de Vuelo y Servicio de Tránsito Aéreo.

(d) Para Instructor de Vuelo de Planeador:

(1) Las áreas de instrucción teórica se refieren a los siguientes temas:

- (i) Aerodinámica del Planeador aplicada a la Instrucción de Vuelo.
- (ii) Maniobras y procedimientos del Plan de Instrucción de Vuelo.
- (iii) Regulación de Vuelo y Servicio de Tránsito Aéreo.

(e) Para Instructor de Vuelo Aeróstato (Globo Libre).

(1) Las áreas de instrucción teórica se refieren a los siguientes temas:

- (i) Maniobras y Procedimientos de Instrucción de Vuelo de Aeróstato.
- (ii) Regulación de Vuelo y Servicio de Tránsito Aéreo.

#### 61.177 Instrucción de vuelo

(a) El solicitante de la licencia de Instructor de Vuelo habrá recibido doble comando en tierra y vuelo por parte de un Instructor de Vuelo debidamente habilitado y vigente., debiendo además, tener en su Libro de Vuelo certificado por ese Instructor que está preparado para rendir el examen de vuelo sobre los temas siguientes:

- (1) Preparación y conducción de una lección planificada para alumnos con niveles y antecedentes distintos de experiencia y capacidad.
- (2) La evaluación del desempeño en vuelo de un alumno piloto o piloto en instrucción.
- (3) Instrucción de previa al vuelo y posterior al vuelo.
- (4) Responsabilidades del Instructor de Vuelo y la certificación de procedimientos.
- (5) Análisis efectivo y corrección de los errores comunes de un piloto en instrucción en vuelo.

(6) Performance y análisis de los procedimientos estándares de la instrucción de vuelo y las maniobras apropiadas a la licencia de Instructor de Vuelo deseada.

(7) La instrucción de vuelo requerida en (a) de esta Sección deberá ser impartida en no menos de 10 horas de vuelo por un Instructor de Vuelo habilitado y vigente, en:

(1) Una aeronave categoría clase o tipo, según corresponda.

(2) En simulador de vuelo Nivel C o superior debidamente habilitado y aprobado por la Autoridad Aeronáutica competente, o.

(3) A criterio de la Autoridad aeronáutica emplear para la instrucción de vuelo una combinación de aeronave y simulador de vuelo o entrenador sintético según corresponda.

(c) El aspirante a Instructor de Vuelo deberá demostrar ante un Inspector de la Autoridad Aeronáutica, que está capacitado para realizar con seguridad desde el puesto de Instructor de Vuelo, las maniobras y procedimientos, normales, anormales y de emergencia establecidos en el Manual de Vuelo aprobado de la aeronave que se trate; como asimismo ejecutará una secuencia de aproximaciones por instrumentos y deberá demostrar capacidad en identificar y recuperar la aeronave ante situaciones críticas que un alumno piloto podría generar.

(d) Deberá tener registrado en su Libro de Vuelo certificado por un Instructor de Vuelo habilitado que ha recibido la instrucción en vuelo y lo encuentra competente para ser presentado al examen práctico.

#### 61.178 Experiencia de vuelo

(a) No obstante, los requerimientos generales para obtener la licencia de Instructor de Vuelo establecidos en el 61.173, todo solicitante deberá poseer como mínimo la siguiente experiencia de vuelo como piloto:

(b) *Si es Piloto Comercial de Avión o superior:*

(1) 500 horas de vuelo como piloto al mando, a partir de la fecha que obtuvo la licencia de Piloto Privado Avión, de las cuales:

(i) 150 horas deberán ser de travesía.

(2) Si es piloto Aeroaplicador deberá, además, acreditar 500 horas de vuelo en aeroaplicación.

(c) *Si es Piloto Comercial de Helicóptero o Superior:*

(1) 150 horas de vuelo como piloto al mando a partir de la fecha que obtuvo la licencia de Piloto Privado de Helicóptero, de las cuales:

(i) 130 horas serán de vuelo local, y

(ii) 20 horas de vuelo de travesía como piloto al mando.

(2) Si es piloto Aeroaplicador deberá, además, acreditar 500 horas de vuelo en aeroaplicación.

(d) *Si es Piloto Comercial de Aeróstato:*

(1) Al piloto Comercial de Aeróstato con habilitación de Globo Libre con Unidad Térmica a Bordo, se le dará por cumplida la experiencia de vuelo adquirida para la obtención de tal licencia; y

(2) Si el Piloto Comercial de Aeróstato es titular de la habilitación de Dirigible, deberá acreditar no menos de 100 horas de vuelo como piloto, de las cuales:

(i) 40 horas de vuelo serán en vuelo de travesía, y

(ii) 20 horas de vuelo serán de vuelo nocturno

(e) *Si es Piloto de Planeador:*

(1) 100 horas de vuelo como piloto al mando a partir de la fecha que obtuvo la licencia de piloto de planeador.

#### 61.179 Registros de los vuelos de instrucción

(a) Cada vez que el Instructor de Vuelo imparta instrucción de vuelo, deberá:

(1) Firmar el Libro de Vuelo del piloto o alumno piloto a quien haya dado instrucción en vuelo o en entrenador sintético de vuelo, especificando la cantidad de horas de vuelo, indicando la fecha y la lección que se trató, y a su vez:

(i) Deberá mantener el registro de las horas de vuelo en su propio Libro de Vuelo de piloto de las que él hubiera dado instrucción, especificando la cantidad de horas de vuelo, indicando la fecha y la lección que se trató, según lo establecido en el 61.51(b) (2).

#### 61.181 Examen de vuelo

(a) El aspirante a Instructor de Vuelo deberá demostrar a la Autoridad Aeronáutica que está capacitado para realizar con seguridad desde el asiento de la derecha o atrás las maniobras y procedimientos, normales, anormales y de emergencia establecidos en el Manual de Vuelo aprobado y que están indicados en el Programa de Calificación de Instructor aprobado; como asimismo una secuencia de aproximaciones instrumentales mínimas; y deberá demostrar capacidad en recuperar el avión de situaciones críticas generadas por el piloto alumno.

#### 61.183 Atribuciones del Instructor de Vuelo

(a) El titular de una licencia de Instructor de Vuelo estará facultado para instruir alumnos y pilotos hasta el nivel de la licencia y habilitaciones de que es titular:

- (1) Impartir la instrucción en vuelo requerida por esta Parte para una licencia o habilitación;
- (2) Impartir la instrucción teórica y práctica en tierra en los cursos reconocidos para el otorgamiento de una licencia o habilitación requeridos por esta Parte, para los que está calificado.
- (3) Impartir la instrucción práctica en tierra y en vuelo, de acuerdo al programa aprobado para la obtención de la licencia de instructor, si el solicitante ha cumplido con los requerimientos prescritos en la Sección 61.177 de esta Subparte;
- (4) Dar la instrucción de vuelo requerida para el primer vuelo solo y firmar la autorización para la realización del vuelo solo;
- (5) Certificar la idoneidad requerida para el mantenimiento de la idoneidad en vuelo por instrumentos establecidos en el 61.57 (d) de esta Parte;
- (6) Impartir y certificar la instrucción en tierra y en vuelo requerida por esta RAAC para firmar dejando constancia de las atribuciones especificados en el párrafo (b) de esta Sección.

(b) El poseedor de una Licencia de instructor de vuelo está autorizado, dentro de las limitaciones de su licencia y habilitaciones de instructor a certificar:

- (1) A un alumno piloto que el instructor de vuelo ha instruido, autorizando el vuelo solo; según 61.87 (j) de esta Parte.
- (2) El Libro de Vuelo de un alumno piloto, de acuerdo con la 61.95, que el instructor a instruido para la autorización de vuelo en el área de control aéreo clase B, en un aeródromo dentro de un área de control de espacio aéreo clase B;
- (3) El Libro de Vuelo de un piloto quien ha sido entrenado por la persona descrita en el párrafo (b) de esta Sección, certificando que el piloto está preparado y es idóneo para las nuevas atribuciones operativas a las que aspira y que lo considera competente para superar un examen escrito u oral, o una prueba práctica en tierra o de pericia en vuelo requerida por esta RAAC.

(c) Los instructores de vuelo habilitados y en vigencia podrán realizar actividad en instrucción en tareas de adaptación a una marca y modelo de aeronave que no requiera de habilitación o en vuelos de entrenamiento donde se requiera su participación. A los efectos de documentar esta actividad de vuelo, la misma deberá estar avalada en el Libro de Vuelo del causante por la autoridad del aeródromo donde se opera.

(d) Todo Instructor de Vuelo que haya cumplido con los requisitos establecidos, podrá impartir instrucción de vuelo en forma particular.

#### 61.185 Limitaciones del Instructor de Vuelo

(a) El poseedor de una licencia de Instructor de Vuelo está sujeto a las siguientes limitaciones:

- (1) Ningún Instructor de Vuelo deberá impartir más de 6 horas de vuelo en instrucción, dentro de un período de 24 horas consecutivas.
- (2) La instrucción en vuelo no podrá ser impartida en una aeronave para la que el titular de la licencia de Instructor de Vuelo no posea la habilitación para categoría, clase, y tipo si corresponde.
- (3) Ningún instructor deberá firmar una autorización para el alumno piloto para el primer vuelo solo, y posteriores, a menos que haya impartido a tal alumno piloto la instrucción de vuelo prescrita en esta Parte, en una marca y modelo de aeronave determinada y que considere que el alumno piloto está preparado para operar esa aeronave en forma segura.
- (4) Ningún instructor deberá firmar un Libro de Vuelo de un alumno piloto:
  - (i) Para volar solo, salvo que haya dado al alumno piloto la instrucción en vuelo y lo considere preparado para operar la aeronave que fuere en forma segura; y

(ii) Para vuelo solo en un espacio aéreo Clase B o dentro de un aeródromo que se encuentre dentro del espacio aéreo Clase B, a menos que el instructor de vuelo haya dado al alumno en cuestión la instrucción en tierra y en vuelo, habiéndolo encontrado preparado y competente para realizar las operaciones autorizadas.

(5) El titular de una licencia de Instructor de Vuelo esta facultado para instruir alumnos en la categoría de aeronaves inscriptas en la misma y hasta el nivel de la licencia y de las habilitaciones que es titular, deberá contar con un mínimo de 200 horas de vuelo como piloto al mando en la clase y/o tipo de aeronave en la cual instruirá.

(6) El titular de una licencia de Instructor de Vuelo que en los últimos 180 días:

(i) No ha realizado ningún tipo de actividad de instrucción; antes de reiniciar la misma, deberá ser rehabilitado por un Inspector de Vuelo designado en las áreas teórico-prácticas en tierra y en las maniobras y procedimientos de instrucción en vuelo, hasta el nivel de la licencia y habilitaciones del solicitante, dejando constancia en el Libro de Vuelo del interesado; y

(ii) Si en este período ha realizado solamente instrucción teórico-práctica en tierra; deberá ser rehabilitado en vuelo, incluyendo maniobras y procedimientos de instrucción, por un Inspector de Vuelo designado, hasta el nivel de la licencia y habilitaciones del solicitante, dejando constancia en el Libro de Vuelo del interesado, y

(iii) Para el cumplimiento de lo establecido en el (6) de esta Sección, todo Instructor de Vuelo deberá satisfacer los siguientes requisitos, según corresponda a la categoría de aeronave de que trata su licencia de Instructor de Vuelo.

(7) Para satisfacer este requisito de conocimiento, el solicitante deberá demostrar ante un Inspector de Vuelo designado mediante un examen de actualización escrito sus conocimientos referentes a:

(i) Fundamentos de la enseñanza y el aprendizaje;

(ii) Metodología de la enseñanza y el aprendizaje;

(iii) Práctica de la enseñanza; y

(8) Para satisfacer este requisito de pericia de vuelo, el solicitante deberá demostrar ante un Inspector de Vuelo designado mediante una prueba de pericia y hasta el nivel de la licencia y habilitaciones inscriptas en su licencia, de por lo menos las maniobras y procedimientos establecidos en el 61.177 (a) de esta RAAC.

(9) La evaluación práctica requerida en el párrafo (8) de esta Sección deberá ser realizada en la categoría de aeronave de que trata su licencia de piloto.

#### 61.187 Rehabilitación de la licencia de Instructor de Vuelo

(a) El titular de una licencia de Instructor de Vuelo deberá renovar sus atribuciones cada 24 meses, cumpliendo con el control de actualización y nivelación de conocimientos teóricos de instrucción en tierra y de vuelo en el desarrollo del programa de aquellas partes que la Autoridad Aeronáutica considere necesario para determinar su eficiencia, o

(b) Haya superado una prueba según lo establecido en la Sección 61.185 (a) (7), (8) y (9) durante el período de los 24 meses previos.

(c) La licencia de Instructor de Vuelo no deberá ser renovada mediante esta prueba de eficiencia si se demuestra que el titular ha superado una prueba de rehabilitación, según la Sección 61.185 (a) (7), (8) y (9) o haya sido habilitado como Instructor de Vuelo dentro de los 24 meses precedentes.

(d) Los instructores que están afectados a una escuela de vuelo, aeroclubes o centros de capacitación de empresas de transporte aéreo, serán evaluados conforme al punto 61.19 4 y 5 de esta R.A.A.C.

# REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

## SUBPARTE J – LICENCIA DE PILOTO AEROAPLICADOR

- 61.191 Aplicación
- 61.193 Requisitos para el otorgamiento.
- 61.195 Conocimientos aeronáuticos.
- 61.197 Instrucción en vuelo y experiencia.
- 61.199 Examen de vuelo.
- 61.201 Atribuciones y limitaciones.

### 61.191 Aplicación

(a) esta Subparte establece los requisitos y procedimientos para el otorgamiento de la Licencia de Piloto Aeroaplicador, las condiciones bajo las cuales es necesaria, sus atribuciones y limitaciones.

### 61.193 Requisitos para el otorgamiento

- (a) El titular de una licencia de piloto que requiera la Licencia de Piloto Aeroaplicador, deberá:
- (1) Ser titular de una licencia profesional de piloto (Piloto comercial de avión o helicóptero, comercial de primera clase de avión o de transporte de línea aérea de avión o helicóptero).
  - (2) Tener 21 años de edad.
  - (3) Poseer el Certificado de Habilitación Psicofisiológica Clase I.
  - (4) Poseer las horas de vuelo exigidas para la Licencia de Aeroaplicador para cada categoría de aeronave.
  - (5) Aprobar las exigencias teóricas establecidas por la Autoridad Aeronáutica en el curso de instrucción reconocida para esta licencia en la categoría avión o helicóptero, y
  - (6) Aprobar ante un Inspector de Vuelo el examen de vuelo de las áreas operativas establecidas en el programa práctico de vuelo, según los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronaves.

### 61.195 Conocimientos aeronáuticos

(a) Todo piloto que solicite la licencia de Piloto Aeroaplicador, deberá demostrar, ante la Autoridad Aeronáutica competente, los conocimientos teóricos aeronáuticos que son pertinentes para la licencia requerida para la categoría de aeronave de que se trate.

(b) Hasta el 31 de mayo de 2007, la persona que ha aprobado un curso teórico de instrucción reconocida en una Escuela de Instrucción y Perfeccionamiento Aeronáutico (EIPA) habilitada, será considerada que cuenta con los conocimientos teóricos aeronáuticos para tal licencia si presenta un certificado analítico de aprobación, y a partir del 01 de junio de 2007, deberá aprobar un examen escrito y oral previo al examen práctico de vuelo, de acuerdo a lo establecido en los Estándares Prácticos en Aeronave.

El curso de instrucción teórica, constará entre otras áreas, como mínimo de lo siguiente:

- (1) Legislación y Documentación Aeronáutica.
- (2) Equipos Agroaéreos.
- (3) Estructuras y Técnicas Operativas.
- (4) Higiene y Primeros Auxilios.
- (5) Organización y Costos.
- (6) Plagas Animales y Productos Químicos.
- (7) Plagas Vegetales y Productos químicos.
- (8) Prevención de Accidentes y Factores Humanos.

(c) Además de los requisitos teóricos generales que son comunes a las habilitaciones de aeroaplicador para avión o helicóptero establecidas en el párrafo (b) de esta Sección, todos los pilotos que soliciten una licencia de Piloto Aeroaplicador, deberán tener conocimiento sobre:

- (1) Interpretar las prescripciones de una receta agronómica y prever las acciones que conlleva la misma.
- (2) Calibrar adecuadamente el equipamiento agro aéreo específico de una aeronave agrícola, a fin de cumplimentar las prescripciones realizadas por personal idóneo en materia agronómica.

(3) Ejecutar con pericia las maniobras y procedimientos normales y de emergencia propios de la categoría, clase y tipo de aeronave utilizada en la prueba, conforme al contenido del Curso reconocido de Piloto Aeroaplicador.

#### 61.197 Instrucción en vuelo y experiencia

(a) El solicitante de una licencia de Piloto Aeroaplicador de Avión, deberá:

(1) Acreditar un mínimo de 400 horas de vuelo como piloto al mando a partir de la fecha de obtención de la licencia de piloto privado de avión.

(2) Demostrar satisfactoriamente a la Autoridad Aeronáutica competente el cumplimiento de lo establecido en la Sección 61.32 (b) y (d) (si correspondiera) de esta RAAC.

(3) Haber realizado como mínimo 10 horas de vuelo en calidad de piloto en instrucción con un Instructor de Vuelo de avión habilitado con licencia vigente de Piloto Aeroaplicador de avión, llevando a cabo las maniobras normales y avanzadas de pilotaje establecidas en el programa del curso práctico reconocido de Piloto Aeroaplicador de avión. Estas 10 horas de vuelo se llevarán a cabo de la siguiente manera:

(i) 7 horas de vuelo serán en doble comando en avión de categoría restringida de uso exclusivo en tareas de agro aéreo, preferentemente biplaza.

(ii) 3 horas en vuelo solo, como único ocupante, en un avión de categoría restringida de uso exclusivo agro aéreo.

(iii) A los efectos de rendir el examen de vuelo, el piloto deberá acreditar, si corresponde, que ha cumplido con los párrafos 61.32 (b) y (d) de esta RAAC.

(b) El solicitante de una licencia de Piloto Aeroaplicador de Helicóptero, deberá:

(1) Acreditar un mínimo de 200 horas de vuelo como piloto a partir de la fecha de obtención de la Licencia de Piloto Privado de Helicóptero.

(2) 10 horas de vuelo a partir de la fecha de obtención de la Licencia de Piloto Comercial de Helicóptero para el cual cuenta con la correspondiente habilitación de tipo en el que realizará la instrucción, y

(3) Haber realizado como mínimo 10 horas de vuelo en calidad de piloto en instrucción con un Instructor de Vuelo de Helicóptero con la habilitación de tipo y con licencia de Piloto Aeroaplicador de Helicóptero, llevando a cabo las maniobras normales y avanzadas de pilotaje establecidas en el programa del curso práctico reconocido para piloto aeroaplicador de helicóptero, de las cuales:

(i) 7 horas en vuelo de doble comando en helicóptero de categoría restringida de uso exclusivo agro aéreo, preferentemente biplaza. y

(ii) 3 horas en vuelo solo como único ocupante en un helicóptero de categoría restringida de uso exclusivo agro aéreo.

#### 61.199 Examen de Vuelo

(a) Todo solicitante de la licencia de Piloto Aeroaplicador deberá aprobar el examen de vuelo en avión o helicóptero (según corresponda) ante un Inspector de Vuelo de la Autoridad Aeronáutica designado, el cual incluirá un examen oral y escrito, en un todo de acuerdo a lo determinado en los Estándares para Exámenes Prácticos en Aeronave, de acuerdo al siguiente procedimiento:

(1) En aeronave biplaza: El Inspector de Vuelo actuante a bordo de la aeronave evaluará la demostración por parte del solicitante referente a las maniobras y procedimientos apropiados a la categoría de aeronave utilizada, determinados en el programa práctico del curso aprobado de aeroaplicador y en una aeronave monoplaza, donde el Inspector de Vuelo actuante observará desde tierra, la demostración por parte del solicitante de las maniobras y procedimientos apropiados a la categoría de aeronave determinados en el programa práctico del curso aprobado de aeroaplicador en concordancia con lo establecido en los Estándares para Exámenes de Vuelo en Aeronaves.

#### 61.201 Atribuciones y limitaciones

(a) Atribuciones: La licencia de Piloto Aeroaplicador faculta a su titular para actuar en calidad de piloto al mando, en operaciones aéreas de aeroaplicación supeditadas a la categoría, clase y tipo (si corresponde) de aeronave sobre la cual se ha obtenido una habilitación en la licencia de aeroaplicador.

**Nota:** Para el piloto de avión, la presente licencia faculta a su titular a actuar como piloto aeroaplicador en monomotores terrestres hasta 5700 kgs. La operación en aeronaves propulsadas por turbohélice o a reacción requerirá una habilitación adicional según lo establecido en la parte 61.63 (4) y (5).

- (b) Limitaciones: El titular de la habilitación de Piloto Aeroaplicador que permanezca 180 días o más, sin realizar actividad de vuelo en la especialidad, antes de reiniciar la misma deberá:
- (i) Llevar a cabo una readaptación de no menos de una hora de vuelo con un Instructor de Vuelo con licencia de Piloto Aeroaplicador en vigencia, quien dejará la constancia debidamente certificada en el Libro de Vuelo del interesado.

# REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

## SUBPARTE K - CERTIFICADO DE COMPETENCIA DE PILOTO DE AERONAVE ULTRALIVIANA MOTORIZADA.

- 61.211 Aplicación
- 61.213 Requisitos para el otorgamiento.
- 61.215 Conocimientos aeronáuticos.
- 61.217 Instrucción en vuelo y experiencia.
- 61.219 Habilitaciones.
- 61.221 Examen de vuelo
- 61.223 Atribuciones y limitaciones.

### 61.211 Aplicación

(a) Esta Subparte establece los requisitos para el otorgamiento del Certificado de Competencia de Piloto de Aeronave Ultraliviana Motorizada, sus habilitaciones, atribuciones y limitaciones.

### 61.213 Requisitos para el otorgamiento

(a) Toda persona que solicite la obtención de un Certificado de Competencia de Piloto de Aeronave Ultraliviana Motorizada (ULM), deberá:

(1) Tener 16 años cumplidos.

(i) En caso de no contar con dicha edad, 15 años y 9 meses de edad para obtener la autorización para vuelo solo de alumno piloto de ULM.

(2) Si el alumno es menor de edad, se requerirá de los padres o tutor, la constancia de emancipación o la autorización para la realización del curso de piloto, con la firma certificada ante Escribano Público o Juez de Paz.

(3) Haber aprobado el ciclo primario, o la Educación General Básica (EGB) completa, o equivalente reconocido por la autoridad competente.

(4) Poseer el Certificado de Habilitación Psicofisiológico, Clase II,

(5) Aprobar las exigencias teóricas y prácticas de vuelo establecidas por la autoridad competente en el curso de instrucción reconocida para el alumno piloto de aeronave ultraliviana motorizada

(6) Aprobar la prueba de pericia en vuelo ante un Inspector de Vuelo designado por la Autoridad Aeronáutica.

### 61.215 Conocimientos aeronáuticos

(a) En los conocimientos teóricos a que se refiere la Sección 61.213 (a) (5) deberán estar incluidas las siguientes asignaturas:

(1) Legislación y Reglamentación Aérea.

(2) Meteorología.

(3) Principios de Aerodinámica; como asimismo,

(4) Los conocimientos del contenido del curso VFR Controlado que ha sido establecido para los pilotos que operen en espacio aéreo controlado.

### 61.217 Instrucción en vuelo y experiencia

(a) La experiencia práctica de vuelo requerida en la Sección 61.213(a) (5) consistirá en:

(1) 5 horas de vuelo de instrucción en aeronave ultraliviana motorizada que posea comando doble, o avión con comando doble y similares características de control y comportamiento al ULM en vuelo, y

(2) 5 horas de vuelo solo.

(3) El curso práctico de vuelo, podrá iniciarse con una antelación de 90 días a la edad establecida en la Sección 61.213 (a) (1) para el otorgamiento del certificado de competencia, no pudiendo rendir la prueba de pericia hasta cumplido el requisito de la edad.

### 61.219 Habilitaciones

(a) **Habilitación de Hidro-ULM:** Toda persona que requiera la habilitación de Hidro-ULM, deberá cumplir con los siguientes requisitos:

(1) Ser titular de un Certificado de Competencia de Piloto de Aeronave Ultraliviana Motorizada, o

(i) Piloto de avión con la certificación de la adaptación a la categoría de aeronave ultraliviana motorizada registrada en su Libro de Vuelo y,

(2) Aprobar el Curso de Instrucción Reconocida para Hidroavión en Hidro-ULM- monomotor.

(3) Deberá haber completado la siguiente experiencia:

(i) Como mínimo, 4 horas de doble comando en hidroavión monomotor con un Instructor de Vuelo de aeronave ULM o de avión con la debida habilitación de hidroaviones monomotor, debiendo incluir:

(ii) No menos de 20 despegues y,

(iii) 20 acuatizajes y,

(4) Una hora de vuelo solo efectuando:

(i) No menos de 5 despegues y,

(ii) 5 acuatizajes bajo supervisión del instructor de vuelo.

#### 61.221 Examen de vuelo

(a) Para la obtención del Certificado de Competencia de Piloto ULM, o de la habilitación de piloto HidroULM, la prueba de pericia será llevada a cabo ante un Inspector de Vuelo de la Autoridad Aero-náutica, en una aeronave ultraliviana motorizada con la debida capacidad operativa para tal prueba.

#### 61.223 Atribuciones y limitaciones

(a) **Atribuciones:** El titular del Certificado de Competencia de Piloto ULM, podrá:

(1) Actuar como piloto al mando de aeronave ultraliviana motorizada (ULM) en actividad de vuelo privado o deportivo.

(2) Al registro de la actividad de vuelo se le otorgará validez a los efectos de reconocer experiencia en ULM cuando en dicho registro figure la certificación del Instructor de Vuelo o del Jefe de Aeródromo.

(b) **Limitaciones:** El titular del Certificado de Competencia de Piloto ULM, no podrá:

(1) Transportar pasajeros hasta transcurridos 3 meses de la obtención de su certificado de competencia, y

(i) Durante ese período haber realizado un mínimo de 24 horas de vuelo como piloto al mando

(2) No se reconocerá a los titulares de una licencia de piloto de avión como experiencia de vuelo la actividad de vuelo realizada en aeronave ULM

(3) Ninguna persona podrá operar una aeronave ULM sobre áreas congestionadas o sobre reuniones de personas al aire libre de forma tal que origine un peligro para las personas, la propiedad u otras aeronaves.

(4) Ninguna persona podrá operar una aeronave ULM a menos que sea entre las horas de la salida y la puesta del sol.

(i) Todas las operaciones son llevadas a cabo en espacio aéreo no controlado

(ii) Ninguna persona podrá operar una aeronave ultraliviana, excepto si es por referencia visual con la superficie.

(iii) Ninguna persona puede operar una aeronave ultraliviana motorizada dentro de un espacio aéreo de Clase A, Clase B, Clase C o Clase D, o dentro de los límites laterales de la superficie de área de espacio aéreo Clase E designado para un aeropuerto, o en áreas prohibidas o restringidas, a menos que dicha persona posea una autorización previa del Control ATC que tiene jurisdicción sobre dicho espacio aéreo.

(iv) El titular de un Certificado de Competencia de ULM con habilitación de hidroavión que permanezca 90 días sin realizar actividad de vuelo deberá, antes de reiniciar la misma, ser readaptado por un Instructor de Vuelo habilitado quien dejará constancia escrita en el Libro de Vuelo del interesado.

(v) El titular de un Certificado de Competencia de ULM que permanezca 90 días sin realizar actividad de vuelo deberá, antes de reiniciar la misma, ser readaptado por un Instructor de Vuelo habilitado quien dejará constancia escrita en el Libro de Vuelo del interesado.