

ADVERTENCIA 233/DAG r1

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 18 de junio de 2018.

DIRIGIDO A:

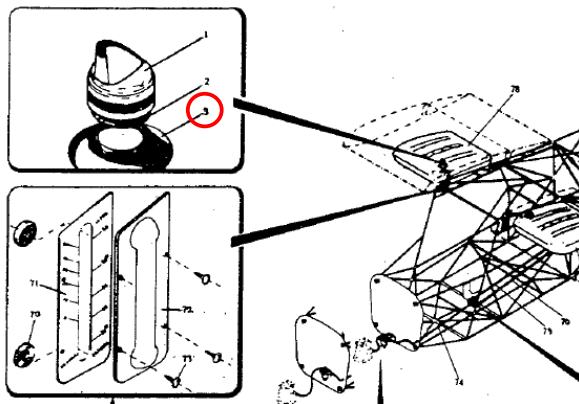
Talleres Aeronáuticos de Reparación, Propietarios y Operadores de aeronaves marca DINFIA modelos IA-46.

MOTIVO:

Carencia de los sellos ubicados en las bocas de carga de los tanques de combustible.

ANTECEDENTES:

1- El DAG recibió un Informe de Dificultad en Servicio (IDS), en el que se informa la ausencia de los Anillos de Hermeticidad (N/P 46.601.0101, Ítem 3 de la Lámina 3 de la Sección VI del Manual Técnico de Partes), en ambos tanques de combustible de la aeronave. Estos anillos son los que evitan el ingreso de combustible al interior de los semiplanos, combustible que se podría derramar durante la carga de los tanques.



MANUAL TECNICO DE PARTES		AVIONES I.A. 46
FIGURA Y DETALLE	NUMERO DE PARTE	DESIGNACION
		1234567
3 - 1	46.604. 46.601.01A04 46.601.0157 46.601.0158 46.601.0159 46.601.0160 46.601.0163	SISTEMA COMBUSTIBLE MOTOR 150 HP - Compuesto TAPA BOCA DE CARGA - Compuesta de: TAPA ALETA DE FIJACION TUBO DE VENTILACION TOMA DINAMICA JUNTA PARA TAPA
3 - 3	46.601.0101	ANILLO HERMETIZACION
3 - 4	46.601.06A07 46.601.06B0 A 8M 16x1,6 IAc 295 A 8 IAc 297	ACOPPLAMIENTO - Compuesto de: TUBO TUERCA UNION CONO JUNTA

2- En la Base de Certificación de la aeronave, el CAR 3, hay un punto que requiere específicamente que la boca de carga del tanque de combustible sea diseñada de tal forma que se prevenga el ingreso de combustible derramado al compartimiento de tanque u otras partes de la aeronave. El requerimiento específico se encuentra transcrito a continuación:

3.445 Fuel tank filler connection.

(a) Fuel tank filler connections shall be marked as specified in 5 3.767.

(b) Provision shall be made to prevent the entrance of spilled fuel into the fuel tank compartment or any portions of the airplane other than the tank itself. The filler cap shall provide a fuel-tight seal for the main filler opening. However, small openings in the fuel tank cap or venting purposes or to permit passage of a fuel gauge through the cap shall be permissible.

3- En la siguiente fotografía se muestra el estado de la boca de carga de la aeronave que dio origen al mencionado IDS.



4- En junio de 2018 se recibió un nuevo IDS, en el cual un TAR informa que durante el cumplimiento de la presente Advertencia, detectó que los sellos de goma de las bocas de los tanques de combustible no estaban instalados, como así también informa que el cuello de la boca de uno de ellos estaba inclinado respecto a la superficie superior del tanque, y por último, que los tubos de venteo de ambas tapas no estaban alineados respecto a la línea de vuelo. A continuación de adjuntan algunas de las fotografías anexadas al informe.





RECOMENDACIONES:

En base a lo arriba indicado, se recomienda a los TAR que durante las inspecciones realizadas a las aeronaves DINFIA modelos IA-46, verifiquen lo siguiente:

- 1- Que el Anillo de Hermeticidad esté colocado, como así también su estado y su correcta instalación, teniendo presente la función que este elemento debe cumplir.
- 2- Que el cuello de la Boca de Carga esté perpendicular a la superficie superior del Tanque de Combustible.
- 3- Que los tubos de venteo de las tapas de los tanques de combustible, al estar las tapas colocadas en posición cerrada, estén alineados con la Línea de Vuelo de la aeronave.

En el caso de no satisfacer algo de lo anteriormente recomendado, proceder a corregir la novedad.

Ing. Aer. Gustavo SMIRIGLIA
Jefe Departamento Aviación General
Dirección de Aeronavegabilidad