

## ADVERTENCIA 248/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 19 de marzo de 2018.

### **DIRIGIDO A:**

Talleres Aeronáuticos de Reparación, Propietarios y Operadores de aeronaves marca PIPER, CHINCUL y LAVIA, modelos PA-25, PA-25-235 y PA-25-260.

### **MOTIVO:**

Corrosión en el larguero delantero del semiplano.

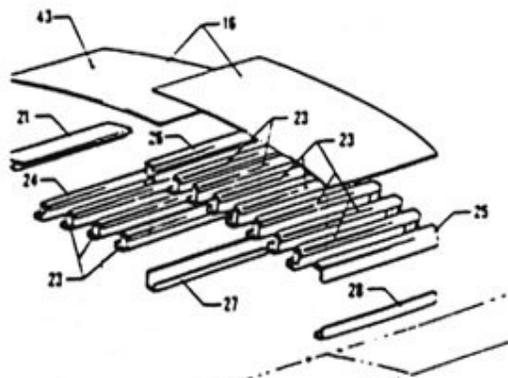
### **ANTECEDENTES:**

En marzo del 2019, el DAG recibió un Informe de Dificultad en Servicio, en el cual el relator informa haber detectado corrosión en los largueros de dos aeronaves, un PA-25 y un PA-25-235. La corrosión fue detectada en los largueros delanteros, en la zona de raíz, debajo de la PEDANA.

Tal como se aprecia en las siguientes fotografías, el indicio de la corrosión del larguero fue la corrosión detectada en los Perfiles "J" inferiores, partes que van atornilladas a las platabandas de los largueros.



En la Figura 3 del Catálogo Ilustrado de Partes (CIP) de la aeronave, se puede observar, tal como se ve en el extracto de la mencionada figura adjunto a la derecha, que el Perfil "J" inferior, es el ítem N° 28, P/N 61229-00, denominado SECTION – Wing walk "J". Esta parte, si bien no se detalla en el CIP, va fijada del lado trasero del larguero delantero, debajo de la PEDANA. La fijación al larguero es mediante tornillos a la pestaña vertical de la Platabanda inferior del Larguero.



En esta zona se crea un alojamiento que si no es mantenido cuidadosamente limpio, la acumulación de suciedad, agua y productos de fumigación puede provocar el inicio de procesos de corrosión sobre las estructuras metálicas aledañas.

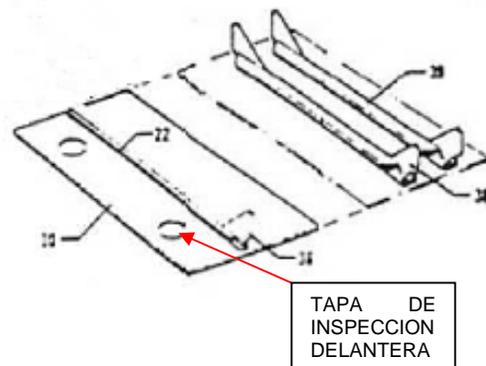
El relator informó también que en ambos casos informados, una vez detectada la corrosión en los Perfiles "J", los mismos fueron removidos, comprobando que la corrosión había avanzado sobre los largueros, produciendo importante daño sobre los mismos.

La Guía de Inspección desarrollada por el fabricante no contiene ítems de inspección que requieran la verificación del estado de esta parte de los semiplanos.

### **RECOMENDACIONES:**

En base a lo arriba indicado, se recomienda a los propietarios que lo antes posible se contacten con su TAR de confianza para realizar una inspección de los largueros delanteros de ambos semiplanos. Para realizar la inspección, los talleres deberán acceder por las tapas de inspección delanteras ubicadas en el Intradós de los semiplanos, próximas a las raíces, tal como se indica en la figura de la derecha, y con la ayuda de un espejo y luz adicional, inspeccionar, por presencia de corrosión los Wing walk "J" P/N 61229-00 y los largueros delanteros P/N 61156-02/-03 ó P/N 64055-06/-07 (según corresponda por modelo), entre las costillas P/N 61211-04/-05 (Ítem N° 24 de la Figura 4 del CIP) y P/N 61211-06/-07 (Ítem N° 33 de la Figura 4 del CIP).

De detectar corrosión, informar el hallazgo inmediatamente a la ANAC.



**Ing. Aer. Gabriel SPINOZZI**  
Jefe Departamento Aviación General  
Dirección de Aeronavegabilidad