

## ADVERTENCIA 251/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 26 de abril de 2019.

**DIRIGIDO A:**

Talleres Aeronáuticos de Reparación, Propietarios y Operadores de aeronaves marca PIPER / CHINCUL / LAVIASA modelos PA-25, PA-25-235 y PA-25-260

**MOTIVO:**

Fisuras en el Tubo de Torque del bastón de comando.

**ANTECEDENTES:**

- 1- Un TAR ha enviado un Informe de Dificultad en Servicio (IDS), en el cual informa haber detectado en al menos tres aeronaves, novedades relevantes en el TORQUE TUBE ASSY, Ítem 10 de la figura 40 del Catálogo Ilustrado de Partes, P/N 61134-00 (para aeronaves PA-25) y P/N 64381-00. (para aeronaves PA-25-235 y -260)
- 2- Se adjuntan algunas de las fotografías que acompañaban al IDS, en las cuales se puede apreciar las novedades detectadas.

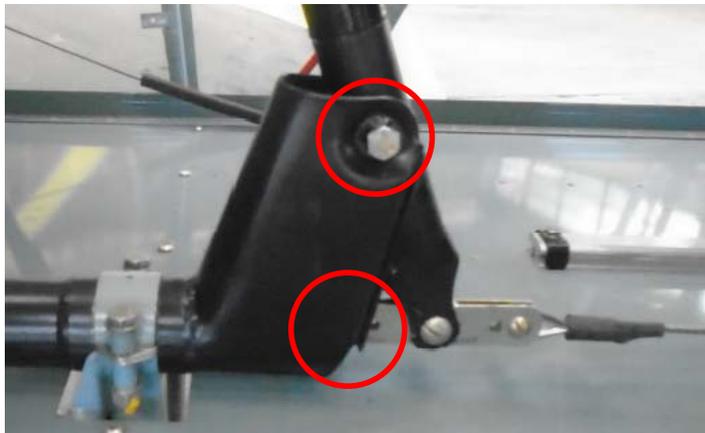




- 3- En las dos últimas fotografías se puede apreciar un conjunto con reparaciones de muy mala calidad, y particularmente en la última, se ven nuevas fisuras sobre la parte reparada.

**RECOMENDACIONES:**

En base a lo arriba indicado, se recomienda a los TAR que durante las inspecciones anuales de las aeronaves a las que le aplica esta Advertencia, inspeccionen detalladamente el TORQUE TUBE ASSY por presencia de fisuras en las zonas indicadas en la siguiente figura, y juego en los orificios de fijación del Bastón de Comando.



**Ing. Aer. Gabriel SPINOZZI**  
Jefe Departamento Aviación General  
Dirección de Aeronavegabilidad