

ADVERTENCIA 268/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 14 de julio de 2021.

DIRIGIDO A:

Talleres Aeronáuticos de Reparación (TAR), Propietarios y Operadores de aeronaves marca PIPER, CHINCUL y/o LAVIA, modelos PA-25, PA-25-235 y PA-25-260, todos los números de serie.

MOTIVO:

Detección de fisuras y corrosión severa en los herrajes de los largueros traseros de los semiplanos P/N 61112-00 (en modelo PA-25) y P/N 64054-00 (en modelos PA-25-235 / -260), por medio de los cuales se vinculan los semiplanos al fuselaje.

ANTECEDENTES:

- 1- Recientemente una aeronave PIPER PA-25-235 sufrió un accidente, que ocasionó la destrucción total de la misma. Durante la investigación del mismo, la JIAAC detectó que la toma trasera del semiplano derecho estaba rota. Por tal razón, encomendó a un laboratorio la evaluación de las tomas traseras, tanto la del semiplano derecho, "ROTA", como también la del semiplano izquierdo, aparentemente "SANA".
- 2- El INFORME emitido por el laboratorio, indica como conclusiones finales, que:
 - a. Las piezas analizadas, debido a la exposición a una atmósfera corrosiva y a tensiones que pueden ser propias del servicio y de las condiciones de montaje, **han presentado agrietamiento debido a un mecanismo de corrosión bajo tensión**, produciéndose la rotura con desprendimiento de partes, en la pieza herraje del ala derecha.
 - b. Las muestras analizadas no presentaban al momento de ser analizadas, protección superficial.
- 3- Asociado con este tema, se recibió un Informe de Dificultades en Servicio, emitido por un TAR que realiza END a terceros, en el cual informa que como resultado de la inspección realizada sobre los herrajes de los largueros traseros de los semiplanos en 10 aeronaves, se detectó en una aeronave, una fisura en el ojo de la pieza; y en otra aeronave, un estado avanzado de corrosión. A continuación se incluyen fotografías de las piezas tal como fueron encontradas al momento de las inspecciones



- 4- Consultado el fabricante, respecto a esta pieza, informó que la parte, una vez concluida su conformación mecánica, se aplica una protección superficial de Zinc Chromate Primer (Fondo a base de Cromato de Zinc), como un simple medio de protección a la corrosión.

RECOMENDACIONES:

Teniendo en cuenta lo arriba informado, y la gravedad de las consecuencias que esta falla puede ocasionar a la seguridad operativa de la aeronave, este Departamento recomienda que en la próxima Inspección Anual de las aeronaves a las que aplica esta Advertencia, se realice a los herrajes de los largueros traseros de los semiplanos, piezas P/N 61112-00 y P/N 64054-00:

- 1- Una Inspección Visual por presencia de corrosión, y
- 2- Una END, preferentemente por Corrientes Parásitas, por presencia de fisuras, y
- 3- La verificación del correcto estado de la protección superficial.

En caso de detectar corrosión ó fisuras, cambie la ó las piezas con novedades, y en caso que la protección superficial esté deteriorada o no esté aplicada, aplicar Fondo a base de Cromato de Zinc.