

## ADVERTENCIA 269/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 14 de julio de 2021.

**DIRIGIDO A:**

Talleres Aeronáuticos de Reparación, Propietarios y Operadores de aeronaves marca PZL 106-BT601, todos los números de serie.

**MOTIVO:**

Rotura de herrajes del Estabilizador Vertical (EV)

**ANTECEDENTES:**

- 1- En octubre de 2020, se accidentó una aeronave de este modelo como consecuencia de la rotura de uno de los herrajes traseros del EV.
- 2- En la FOTOGRAFIA 1 se puede observar el estado de la parte trasera de la aeronave accidentada, con estabilizador inclinado hacia el Estabilizador Horizontal Izquierdo.



**FOTOGRAFIA 1**

- 3- En las FOTOGRAFIAS 2 Y 3, se puede observar en una de ellas, el larguero trasero del EV sin el herraje derecho, y en la otra, la oreja del herraje que se desprendió.



**FOTOGRAFIA 2**



**FOTOGRAFIA 3**

**RECOMENDACIONES:**

En base a lo arriba indicado, y a las graves consecuencias generadas en la maniobrabilidad de una aeronave cuando una falla como esta se presenta, se recomienda a los propietarios de estas aeronaves, inspeccionar lo antes posible los herrajes traseros del Estabilizador Vertical por presencia de fisuras. En el caso de hallarse fisuras, cambiar la pieza por una sin defectos.