

## ADVERTENCIA 272/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 22 de septiembre de 2021.

### **DIRIGIDO A:**

Talleres Aeronáuticos de Reparación (TAR), Propietarios y Operadores de aeronaves marca CESSNA modelo 150 y A150, fabricadas desde 1972 (N/S 15072629 y A1500277 respectivamente) hasta las fabricadas en el 1977 (N/S 15079405 y A1500734 respectivamente).

### **MOTIVO:**

Riesgo de corte inadvertido de combustible al motor.

### **ANTECEDENTES:**

- 1- Durante la inspección de una aeronave Cessna 150, se observó el Comando de la Llave Selectora de Combustible en las condiciones que se muestran en las fotografías que se adjuntan a continuación.



- 2- Al respecto de este comando, el Sevice Manual indica textualmente:  
"12-13. DESCRIPTION. The fuel shut-off valve is a two-position ON-OFF valve, located in the floor area between the pilot and copilot positions. Thru 1972 Models, the handle is safe tied to the lower mounting bolt. Beginning with 1973 Models, the handle is safe tied to a bolt, located in the floorboard. The handle is safe tied in the "ON" position with 0.018" diameter mild steel wire (tag wire), which will break easily if the handle must be turned OFF in an emergency."
- 3- Queda claro entonces, que el comando debería haber estado asegurado con alambre de acero de calibre 0.45mm (0.018"), al bulón que se encuentra enmarcado, el que posee la cabeza agujereada, justamente para pasar el alambre de seguro.
- 4- Habiendo en el taller otra aeronave de la misma marca y modelo, se procedió a verificar el estado de este comando, observándolo en similares condiciones. Se adjuntan a continuación, fotografías que ilustran el estado del comando de esta segunda aeronave.



**RECOMENDACIONES:**

En base a lo arriba indicado, este departamento recomienda que se verifique en las aeronaves Cessna 150 y A150 fabricadas desde 1972 al 1977, que el Comando de las Llaves Selectoras de Combustible se encuentre asegurado tal como lo indica el Sevice Manual, de lo contrario, proceder a asegurarlo empleando el alambre indicado por el fabricante.