



**SECCIÓN DIFICULTADES EN SERVICIO
DIRECCIÓN CERTIFICACIÓN AERONÁUTICA
BUENOS AIRES
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD
REPÚBLICA ARGENTINA**

ADVERTENCIA 004/DCAB

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede involucrar la seguridad de operación de las aeronaves que se detallan. Se solicita tener en cuenta la correspondiente recomendación hasta que la DNA se expida con la solución final.

Buenos Aires, 18 de mayo de 1999.

AERONAVES: PIPER PA-38 SERIES y CHINCUL PA-A-38 SERIES.

MOTIVO: Posibilidad de desprendimiento de la tapa protectora de polvo de rueda de tren principal, con el riesgo potencial de ocasionar daños en el intradós del ala, tanques de combustible, etc.

DIRIGIDO A: Todos los Talleres con alcances para los distintos modelos de aeronaves PIPER PA-38 SERIES y CHINCUL PA-A-38 SERIES. Se solicita a los mismos comunicar este riesgo potencial a los propietarios y/o explotadores de dichas aeronaves.

ANTECEDENTES: Recientemente la DNA ha recibido un Mensaje de la Junta de Investigaciones de Accidentes de Aviación Civil (JIAAC) dando cuenta que un operador de Piper PA-38 debió realizar un aterrizaje de emergencia luego de la detención del motor y sin posibilidad de reencendido.

El resultado de la investigación preliminar permite inducir que la causa fue la pérdida total de combustible del tanque del ala derecha, el selectado.

Dicha pérdida se produjo a través de una rotura en el intradós del ala, sobre la sección correspondiente al tanque de combustible. Tal rotura la produjo la tapa protectora de polvo de la rueda principal derecha, al desprenderse de la misma.

Aparentemente la aeronave estaba despegando con la tapa sujeta solamente con uno de los tres tornillos correspondientes.

RECOMENDACION: Al efectuar la inspección exterior, y luego de la verificación de la presión de inflado de las cubiertas, se recomienda verificar el correcto ajuste de las tapas protectoras de polvo de las ruedas principales, por ausencia o flojedad de alguno de los tornillos.

Para obtener mayor información dirigirse al Téc. Rubén Gómez.
TEL: 4576-6407 / 4508-2110; FAX: 4508-2108.

Ing. RICARDO E. OLMEDO
Director de Certificación Aeronáutica
Buenos Aires "Acc."