



**SECCIÓN DIFICULTADES EN SERVICIO
DIRECCIÓN CERTIFICACIÓN AERONÁUTICA
BUENOS AIRES
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD
REPÚBLICA ARGENTINA**

ADVERTENCIA 005/DCAB

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede involucrar la seguridad de operación de las aeronaves que se detallan. Se solicita tener en cuenta la correspondiente recomendación hasta que la DNA se expida con la solución final.

Buenos Aires, 07 de octubre de 1999.

AERONAVES: AIR TRACTOR Series.

MOTIVO: Posibilidad de excesivo desgaste en las arandelas de neoprene, P/N 70067-1 (Item 88 de la figura que se anexa), que limitan el recorrido angular descendente del timón de profundidad.

DIRIGIDO A: Todos los Talleres con alcance para los distintos modelos de aeronaves AIR TRACTOR. Se solicita a los mismos comunicar este riesgo potencial a los propietarios y/o explotadores de dichas aeronaves.

ANTECEDENTES: Se ha recibido un informe en el cual se reporta un excesivo deterioro o desgaste en el tope del sistema de comando del elevador que limita el recorrido angular del timón de profundidad. Tal desgaste ocasionaba que el bastón de mando del piloto haga contacto con el tablero de instrumentos, accionando, accidentalmente, las llaves del Panel Inferior del Tablero de Instrumentos (por ejemplo, en el caso del AT-602, la llave del sistema del OVER SPEED). El tope del elevador mencionado forma un sistema de amortiguación compuesto por arandelas de neoprene, y que al deteriorarse, pierden el espesor original o se rajan, permitiendo que el bastón de mando llegue a hacer contacto con el tablero de instrumentos. Una de las causas del desgaste de dichas arandelas es debida, probablemente, a que durante el rodaje, se debe llevar el bastón totalmente adelante para levantar la traba del patín de cola, que fija la rueda en la posición centrada durante el despegue y el aterrizaje.

RECOMENDACION: Inspeccionar las arandelas en cuestión en todas las inspecciones de la aeronave recomendadas por el fabricante en el Programa de Inspección, incluyendo las inspecciones de 50 horas.

Si se presentase la dificultad planteada, se recomienda seguir el siguiente procedimiento:

(a) Colocar una cantidad suficiente de arandelas nuevas, en reemplazo de las deterioradas y/o extraviadas, de forma tal que el bastón de mando del piloto no haga contacto con el tablero de instrumentos.

(b) Chequear el recorrido del elevador, de forma tal que se alcancen los límites establecidos en el Manual de Mantenimiento de la aeronave.

(c) Controlar el funcionamiento del sistema de traba del patín de cola, ya que si se colocan demasiadas arandelas de neoprene, el sistema no solo limitará el recorrido angular del elevador, sino que además limitará el accionamiento de la traba del patín de cola, llegando incluso a anular su funcionamiento.

Por otro lado, Air Tractor Inc. ha revisado los intervalos de inspección para las arandelas de neoprene, expresados en los Owners Manual de las aeronaves. Al respecto, se solicita informar a la Dirección Certificación Aeronáutica Buenos Aires de la recepción de las revisiones de dichos Owners Manual.

Para obtener mayor información dirigirse al Ing. Fabián Masciarelli.
TEL: 4576-6407 / 4508-2110
FAX: 4508-2108.

Ing. Ricardo E. OLMEDO
Director de Certificación Aeronáutica
Buenos Aires

