



**SECCIÓN DIFICULTADES EN SERVICIO
DIRECCIÓN CERTIFICACIÓN AERONÁUTICA
BUENOS AIRES
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD
REPÚBLICA ARGENTINA**

ADVERTENCIA 006/DCAB

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede involucrar la seguridad de operación de los motores que se detallan. Se solicita tener en cuenta la correspondiente recomendación hasta que la DNA se expida con la solución final.

Buenos Aires, 13 de diciembre de 1999.

MOTORES: Todos los motores de tipo alternativo o a pistón.

MOTIVO: Posibilidad de aparición de fisuras en las bancadas de cigüeñales.

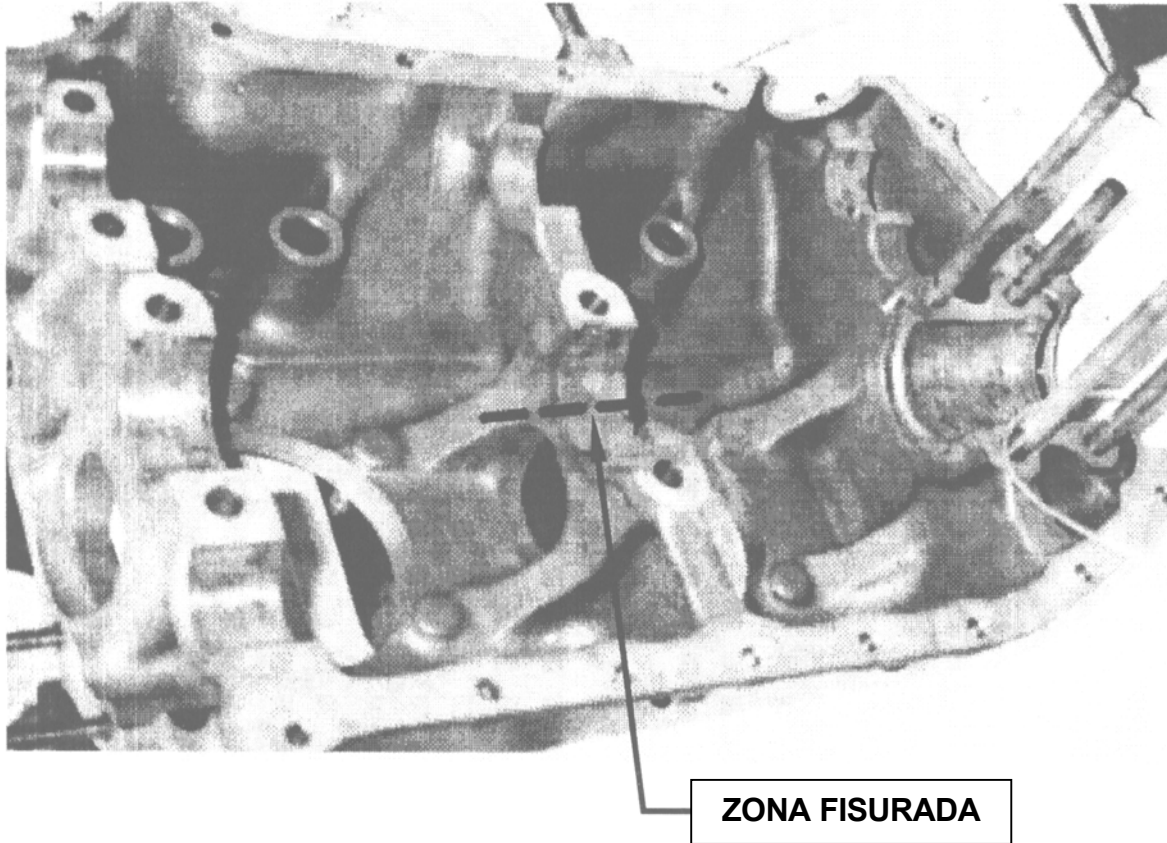
DIRIGIDO A: Todos los Talleres Aeronáuticos habilitados con alcance para los distintos modelos de motores alternativos existentes en el país.

ANTECEDENTES: Recientemente, en la DNA se ha recibido un Informe de Dificultades en Servicio (Form. SDS/01) dando cuenta de la presencia de una fisura en la bancada media de un motor marca Teledyne Continental, modelo O-200-A48, durante la Recorrida General del mismo. Dicha fisura se extendía siguiendo, en líneas generales, una generatriz de la superficie de asiento del cojinete, prolongándose hacia los costados de la bancada. Para una mejor ubicación en el problema, ver la figura que se adjunta.

RECOMENDACION: Hasta el momento no han podido establecerse fehacientemente las causas que produjeron la fisura en el block del motor. Si bien la fisura fue encontrada en un motor Teledyne Continental, modelo O-200-A48, y para tratar de evitar que la novedad vuelva a presentarse en motores de éste u otro fabricante, se recomienda a los señores talleristas adoptar las siguientes medidas precautorias:

1. Para motores con una elevada cantidad de horas totales, inspeccionar con un mayor cuidado la zona de bancadas, utilizando alguna de las técnicas de ensayos no destructivos.
2. Cerciorarse de estar realizando un correcto torqueo sobre los bulones de bancada, de acuerdo a los valores indicados en los correspondientes Manuales de Mantenimiento.
3. Comunicar a sus potenciales clientes que respeten rigurosamente los tiempos entre recorridas generales (TBO) de los motores, ya que éstos son plazos establecidos y recomendados por los fabricantes, y son los únicos que conocen los límites de operación segura antes de una posible aparición de fisuras, sobre todo en lo concerniente a fatiga y acumulación de daños.
4. Consultar la diversa bibliografía técnica emitida por los fabricantes de motores, léase Service Bulletins, Service Letters, Service Information Letters, etc. En ellos podrá encontrar información relativa a criterios de inspección, posibilidad de aparición de fisuras, posibilidades de reparación, etc.

5. Mantener el herramental correspondiente, adecuadamente calibrado por organismos calificados y habilitados para tal fin.



Para obtener mayor información o en caso de detectarse novedades, dirigirse a:
Téc. Rubén Gómez
Ing. Fabián Masciarelli
TEL: 4576-6407 / 4508-2110
FAX: 4508-2108

Ing. Ricardo E. Olmedo
Director de Certificación Aeronáutica
Buenos Aires