



**SECCION DIFICULTADES EN SERVICIO
DIRECCION CERTIFICACION AERONAUTICA
BUENOS AIRES
DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD
REPUBLICA ARGENTINA**

ADVERTENCIA 007/DCAB

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede involucrar la seguridad de operación de las aeronaves que se detallan. Se solicita tener en cuenta la correspondiente recomendación hasta que la DNA se expida con la solución final.

Buenos Aires, 17 de mayo de 2000.

AERONAVES: PA-60-600 (Aerostar 600), PA-60-601 (Aerostar 601) y PA-60-601P (Aerostar 601P).

MOTIVO: Posibilidad de aparición de fisura en el brazo lateral inferior (lower side brace), el cual forma parte del sistema de retracción del tren principal de aterrizaje de la aeronave.

DIRIGIDO A: Todos los Talleres Aeronáuticos de Reparación habilitados por la DNA con alcances para los distintos modelos de aeronaves mencionados. Se solicita a los señores talleristas comunicar este riesgo potencial a los propietarios y/o explotadores de dichas aeronaves.

ANTECEDENTES: Recientemente en esta DNA se ha recibido un informe de un TAR señalando que durante una inspección programada de 100 horas efectuada a una aeronave PA-60-601P (Aerostar 601P), se detectó una fisura en el brazo lateral inferior (lower side brace, P/N 400083-501) del tren de aterrizaje principal izquierdo. Dicha parte se muestra en el Anexo 1 adjunto, y corresponde al ítem 16, Figura 32, extraída del Piper Parts Catalog, Revisión mayo 1984. La fisura se ubica sobre la superficie cilíndrica exterior que se encuentra en la parte final superior del brazo. En los Anexos 2, 3 y 4 se muestran fotografías de dicha fisura. Hasta el momento se desconocen las causas que originaron la fisura.

RECOMENDACION: Con el fin de detectar posibles fisuras en otras aeronaves Aerostar, que podrían hacer fallar el sistema de retracción del tren principal, se recomienda inspeccionar los brazos laterales inferiores (lower side brace) del tren principal de aterrizaje, en la zona donde fue detectada la novedad. Se recomienda fuertemente realizar la inspección antes del próximo vuelo - una vez recibida la presente ADVERTENCIA- y posteriormente en las sucesivas inspecciones programadas por el fabricante de la aeronave. En caso de detectar algún tipo de fisura se debe proceder a reemplazar la pieza por otra parte nueva siguiendo los procedimientos indicados en el Manual de Mantenimiento correspondiente.

Se solicita informar a esta DCAB los resultados de las inspecciones realizadas, con el fin de alimentar la base de datos y realizar un seguimiento estricto de la novedad, teniendo en cuenta que puede tratarse de un problema que se repita en otras aeronaves, pudiendo ser necesaria la toma de otras medidas.

Para obtener mayor información dirigirse al Ing. Fabián Masciarelli.

TEL: 4576-6407 / 4508-2110

FAX: 4508-2108

E-MAIL: certifica@dna.org.ar

Ing. Ricardo E. Olmedo
Director de Certificación Aeronáutica
Buenos Aires

ANEXO 1

PIPER PARTS CATALOG

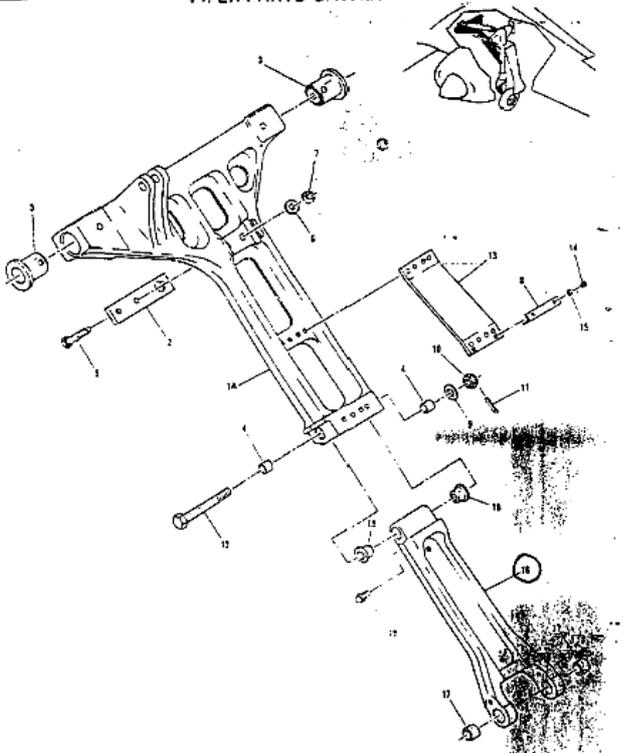


FIGURE 32 Shoe Brake Assembly - Main Landing Gear

REVISED JUNE 1983

1J6

MODEL 600, 801, 801P
802P AND 700P

ANEXO 2



ANEXO 3



ANEXO 4