



**SECCION DIFICULTADES EN SERVICIO
DIRECCION CERTIFICACION AERONAUTICA
BUENOS AIRES
DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD
REPUBLICA ARGENTINA**

ADVERTENCIA 008/DCAB

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede involucrar la seguridad de operación de las aeronaves que se detallan. Se solicita tener en cuenta la correspondiente recomendación hasta que la DNA se expida con la solución final.

Buenos Aires, 27 de setiembre de 2000.

AERONAVES: PIPER modelos J3, J4, J5, PA-11, PA-12, PA-18, PA-20 y PA-22 Series.

MOTIVO: Posible presencia de corrosión en los herrajes de sujeción internos de los montantes de ala.

DIRIGIDO A: Propietarios, operadores y Talleres Aeronáuticos de Reparación (TAR) habilitados por la DNA con alcances para los modelos de aeronaves mencionados.

ANTECEDENTES: Se ha analizado un Boletín de Información Especial de Aeronavegabilidad (Special Airworthiness Information Bulletin (SAIB)) emitido por la FAA-USA, conteniendo información de asesoramiento que no representa una regulación mandatoria, y del cual a continuación se relatan sus aspectos más significativos.

Después de las investigaciones realizadas como consecuencia de un accidente ocurrido en un Piper PA-18-150 Super Cub, se constató una falla estructural provocada por la presencia de corrosión en el herraje de sujeción del montante delantero con el ala izquierda, N/P PIPER 14192-000. Dicho herraje se compone de dos mitades: una delantera y otra trasera. La inspección de la mitad delantera solamente es posible retirando el recubrimiento del borde de ataque del ala. El área inspeccionable de este herraje se limita a la mitad trasera a través de una tapa de inspección en la superficie inferior del ala, y a la porción inferior de ambas mitades donde éstas sobresalen del ala. La aeronave accidentada no había sido reentelada desde 1967 (la tela aún estaba en buenas condiciones), y la mitad delantera del herraje no había sido inspeccionada como mínimo desde esa fecha. Sin embargo, fotografías del herraje mostraban presencia de corrosión en las áreas trasera e inferior del mismo, indicando también la probabilidad de presencia de corrosión en su mitad delantera.

RECOMENDACION: Con el fin de detectar posible presencia de corrosión, se recomienda inspeccionar las áreas trasera e inferior de los herrajes mencionados. Los Números de Parte de los herrajes involucrados son los siguientes: 11755-2 y 11755-3 para los PA-20 y PA-22, y 14192-000 para los demás modelos. Si se detecta cualquier evidencia de corrosión, inspeccionar también el área delantera de dichos herrajes. La extensión de la corrosión encontrada debe ser evaluada por un TAR habilitado y, en caso de ser necesario, se deben reparar o reemplazar los herrajes defectuosos. Inspeccionar también los herrajes en las Inspecciones Anuales o de 100 horas de la aeronave.

Para obtener mayor información dirigirse al Ing. Fabián Masciarelli.

TEL: 4576-6407 / 4508-2110

FAX: 4576-6407 / 4508-2108

E-MAIL: certifica@dna.org.ar

Ing. Aer. Luis R. Dávila
Director de Certificación Aeronáutica
Buenos Aires