



**SECCION DIFICULTADES EN SERVICIO
DIRECCION CERTIFICACION AERONAUTICA
BUENOS AIRES
DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD
REPUBLICA ARGENTINA**

ADVERTENCIA 013/DCAB

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede afectar la seguridad de operación de las aeronaves que se detallan. La misma se emite solamente a los efectos de informar y cualquier recomendación de acción correctiva no tiene carácter mandatorio.

Buenos Aires, 04 de mayo de 2001.

DIRIGIDO A: Talleres Aeronáuticos de Reparación (TAR), propietarios y operadores de aeronaves marca Luscombe, diversos modelos.

MOTIVO: Posibilidad de funcionamiento irregular de la llave de corte de combustible.

ANTECEDENTES: Se ha recibido de la Junta de Investigaciones de Accidentes de Aviación Civil (JIAAC) el Informe Final de un accidente ocurrido a una aeronave marca Luscombe, modelo 8A. En el mismo, se expresa que estando la aeronave en cabecera de pista, el piloto colocó potencia a pleno y comenzó la carrera de despegue. Cuando se encontraba en ascenso, próximo a la altura de seguridad, la aeronave experimentó una disminución de potencia sin que se detuviera totalmente el motor, pero que obligó al piloto a efectuar un aterrizaje de emergencia. Luego de evaluarse las averías en el motor, se encontró que no tenía fallas internas y que el sistema de encendido, bujías, cableado y venteo del tanque de combustible no presentaban novedades. La única falla técnica encontrada fue el funcionamiento irregular de la llave de corte de combustible (P/N 58601-14), la cual presentó juego en su mecanismo por desgaste debido al uso y que, en algunos casos, obstruía parcialmente el flujo de combustible al motor. La aeronave accidentada fue fabricada en el año 1947 y conservaba aún elementos y accesorios originales que no habían sido reemplazados por no haber tenido fallas técnicas, a pesar de haber sido sometida a una gran cantidad de inspecciones y horas de uso.

RECOMENDACION: Teniendo en cuenta lo anteriormente mencionado, se recomienda:

- 1) Antes del próximo vuelo, inspeccionar la llave de corte de combustible por posible juego en su mecanismo. Si se detecta cualquier evidencia de deterioro, reemplazarla por una parte nueva.
- 2) En aeronaves con mucha antigüedad de fabricación, prestar especial atención en las inspecciones de estado de los componentes sometidos a movimiento en los distintos sistemas de estos aviones, por posible desgaste de los mismos, para evitar juegos, obstrucciones o roturas de dichos componentes y, particularmente, cuando éstos no tengan previsto su recambio por tiempo en servicio o por tiempo calendario.

Para obtener mayor información dirigirse al Ing. Fabián Masciarelli.

Tel: 4576-6407 / 4508-2110

Fax: 4576-6407 / 4508-2108

E-MAIL: certifica@dna.org.ar

Ing. Aer. Luis R. Dávila
Director de Certificación Aeronáutica
Buenos Aires