



**DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD (DNA)
DIRECCION CERTIFICACION AERONAUTICA
BUENOS AIRES (DCAB)
SECCION DIFICULTADES EN SERVICIO (SDS)
REPUBLICA ARGENTINA**

ADVERTENCIA 017/DCAB

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede afectar la seguridad de operación de las aeronaves que se detallan. La misma se emite solamente a los efectos de informar y cualquier recomendación de acción correctiva no tiene carácter mandatorio.

Buenos Aires, 23 de agosto de 2002.

DIRIGIDO A: constructores, propietarios y operadores de aeronaves experimentales construidas por aficionados a partir de kits marca LANCAIR IV-P, construidos por LANCAIR INTERNATIONAL Inc.

MOTIVO: Posibilidad de falla en la retracción de Tren de Aterrizaje principal.

ANTECEDENTES:

1°) Como resultado de la investigación de un accidente ocurrido con una aeronave construida por aficionados a partir de un kit LANCAIR IV-P, la Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil (JIAAC) ha establecido como causa principal del accidente: "En un vuelo de adiestramiento, aterrizaje de emergencia con tren retraído debido a: 1) Que la cubierta derecha tocaba en el borde del alojamiento impidiendo el despliegue de esa pata de tren..." Esto ocurrió en el primer vuelo posterior a un reemplazo de cubiertas. Se instalaron cubiertas nuevas, de las marcas y medidas recomendados por LANCAIR (tal el caso de las marcas GOOD YEAR y McCREARY, medidas 15 x 6.00 - 6).

2°) La JIAAC ha determinado que las cubiertas nuevas que se habían instalado previamente y que ocasionaron la falla eran GOOD YEAR, y de la medida correcta, pero en la rueda derecha se había instalado el modelo FLIGHT CUSTOM II, que es de "hombros cuadrados" (Ref. fotos 1 y 2), y en la rueda izquierda se había instalado el modelo FLIGHT SPECIAL II, que es de "hombros redondeados" (Ref. fotos 3 y 4).

3°) Lo que finalmente sucedió fue que al intentar extender el tren, luego del primer vuelo posterior al recambio mencionado, la rueda derecha, por sus "hombros cuadrados" y bastante más anchos que los redondeados, no pudo bajar, al trabarse en su alojamiento.

RECOMENDACION:

En concordancia con la política de la DNA de promover mejoras en los niveles de seguridad, se emite la presente Advertencia a los fines de RECOMENDAR a los usuarios de aeronaves construidas a partir de kits del tipo mencionado:

1°) NO UTILIZAR cubiertas GOOD YEAR, rodado 15 x 6.00 - 6, del modelo FLIGHT CUSTOM II (de los "hombros cuadrados" (Ref. fotos 1 y 2)).

2°) SÍ SE PUEDEN UTILIZAR las cubiertas GOOD YEAR, rodado 15 x 6.00 - 6, pero del modelo FLIGHT SPECIAL II (de los "hombros redondeados" (Ref. fotos 3 y 4)), o las cubiertas McCREARY, del mismo rodado y formato.

3°) Luego de cada recambio de cubiertas, montar la aeronave sobre gatos y realizar una prueba de retracción y extensión del tren.

Para obtener mayor información o efectuar cualquier consulta respecto a la presente Advertencia dirigirse a la Sección Experimentales de la DNA.

Tel: (011) 4576-6407 / 4508-2110

Fax: (011) 4508-2108 / 4508-2110

E-mail: certifica@dna.org.ar

Ing. Aer. Luis R. Dávila
Director de Certificación Aeronáutica
Buenos Aires

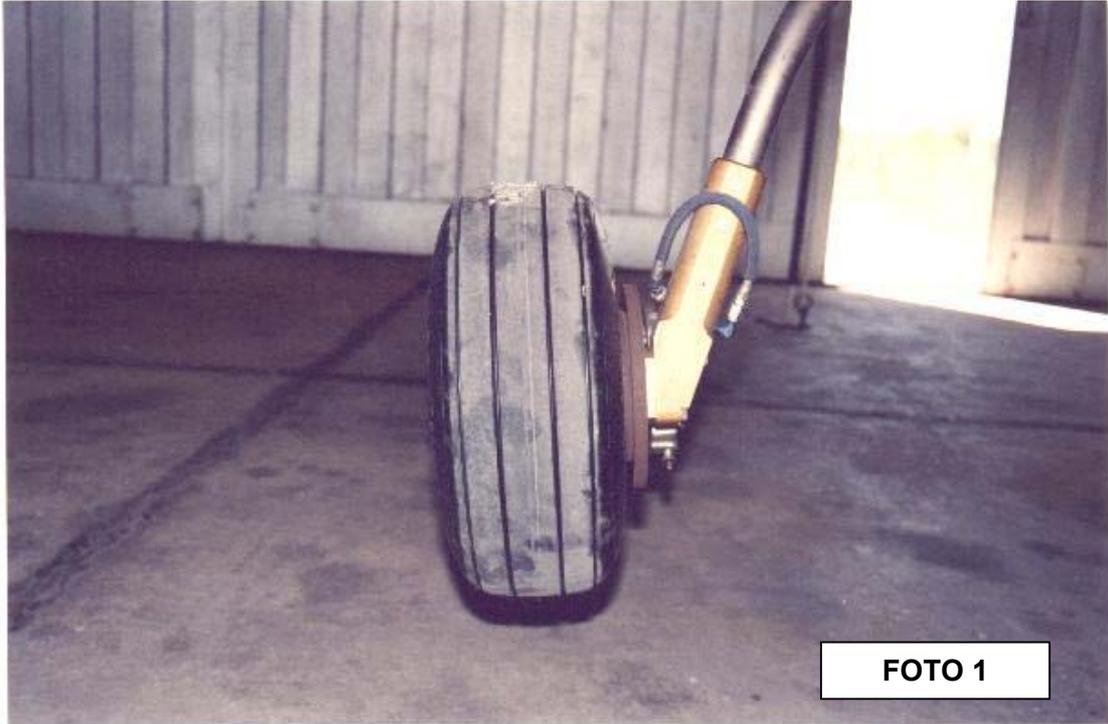


FOTO 1

Rueda principal derecha Good-Year Flight Custom II, de hombros cuadrados.

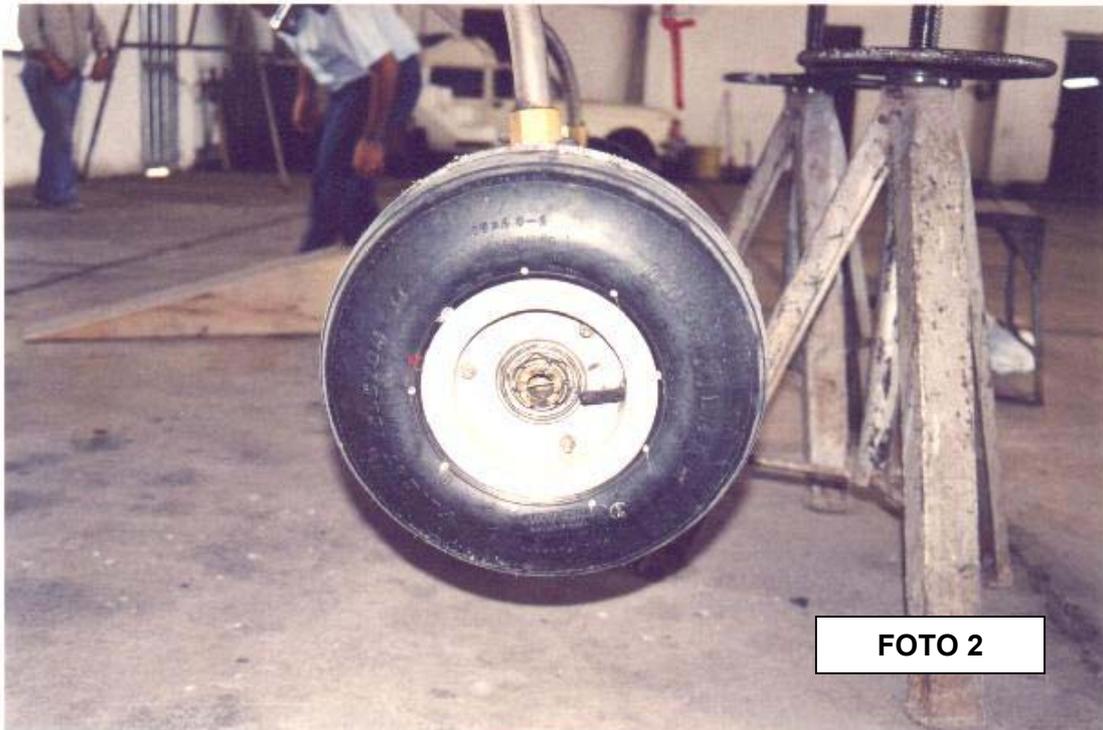


FOTO 2

Vista de perfil.

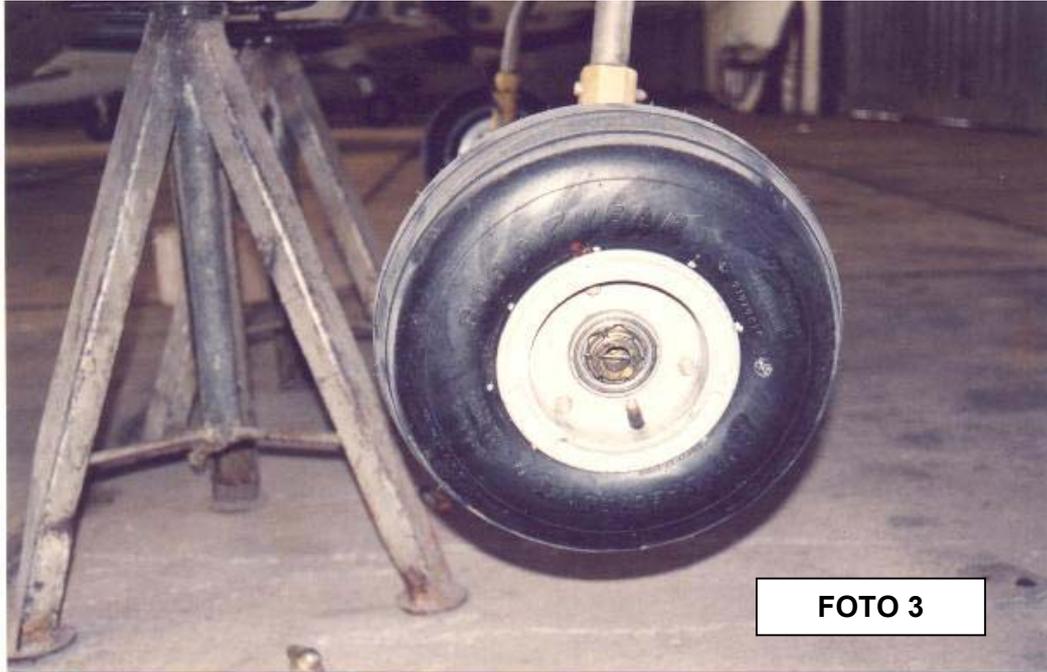


FOTO 3

Rueda principal izquierda Good-Year Flight Special II, de hombros redondeados.

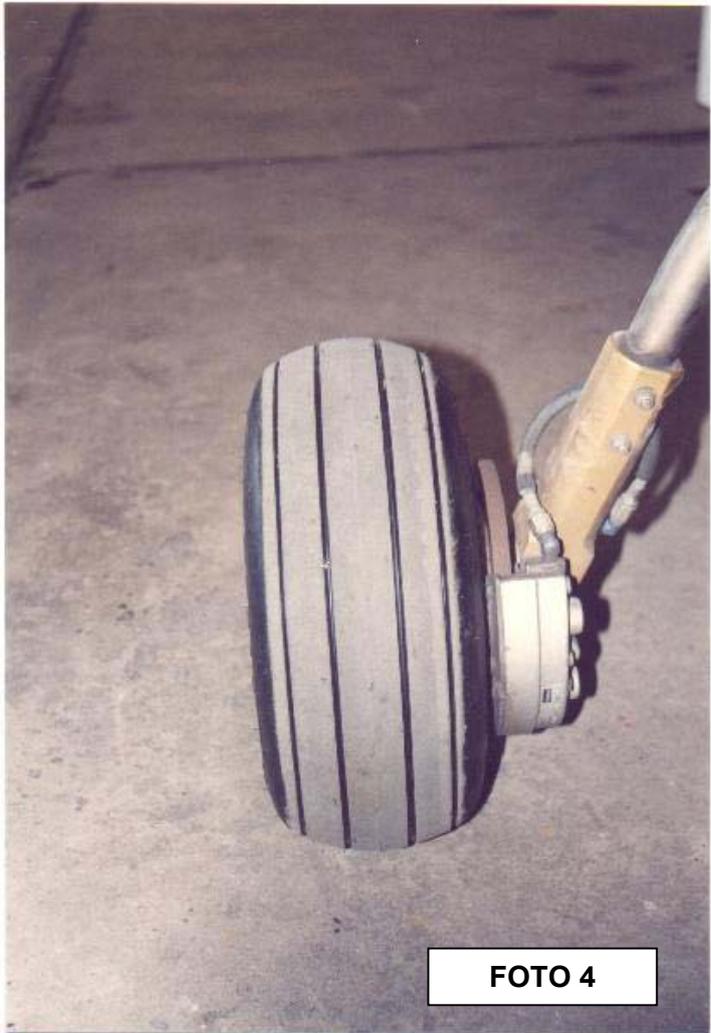


FOTO 4

Vista de perfil.