



**DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD (DNA)
DIRECCION AVIACION GENERAL (DAG)
REPUBLICA ARGENTINA**

ADVERTENCIA 024/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede afectar la seguridad de operación de las aeronaves que se detallan. La misma se emite solamente a los efectos de informar y cualquier recomendación de acción correctiva no tiene carácter mandatorio.

Buenos Aires, 27 de junio de 2003.

DIRIGIDO A: Talleres Aeronáuticos de Reparación (TAR) habilitados con alcance para aeronaves marca Piper, modelos J3 y PA-11 Series, propietarios y operadores de aeronaves de estos modelos.

MOTIVO: Alteraciones en el patín de cola.

ANTECEDENTES:

- 1º) Como resultado de la investigación de un accidente ocurrido a la aeronave Piper PA-11C, matrícula LV-NHT, la Junta de Investigaciones de Accidentes de Aviación Civil (JIAAC) estableció como causa principal la siguiente: *“...desprendimiento de la horquilla y rueda de cola en el aterrizaje, debido a una falla en el conjunto que las sostiene, por haber sido reparado en forma inadecuada en mantenimiento anterior”.*
- 2º) Posterior al accidente la JIAAC detectó que:
 - En el momento del accidente, el sistema de montaje de la rueda de cola estaba alterado respecto al diseño original.
 - Las alteraciones detectadas fueron:
 - Los brazos de accionamiento de la rueda de cola (ítem A de la figura) no estaban montados sobre la horquilla de la rueda, sino al perno (ítem B de la figura) sobre el que gira la rueda.
 - Los resortes (ítem 17 de la figura) (Piper P/N 750 753) que vinculan los brazos de accionamiento de la rueda de cola (ítem A de la figura) con el guiñol del timón de dirección (ítem 1 de la figura) (Piper P/N 750 330), no estaban instalados, y en su lugar había una serie de eslabones de cadena.

RECOMENDACION: Teniendo en cuenta lo mencionado, y pudiendo repetirse esta situación en otras aeronaves, se recomienda:

- 1º) Inspeccionar a este tipo de aeronaves para determinar si el sistema de montaje y dirección de la rueda de cola está alterado respecto al diseño original.
- 2º) En caso de detectarse alteraciones similares a las descriptas arriba, regresar dichos componentes a su diseño original.

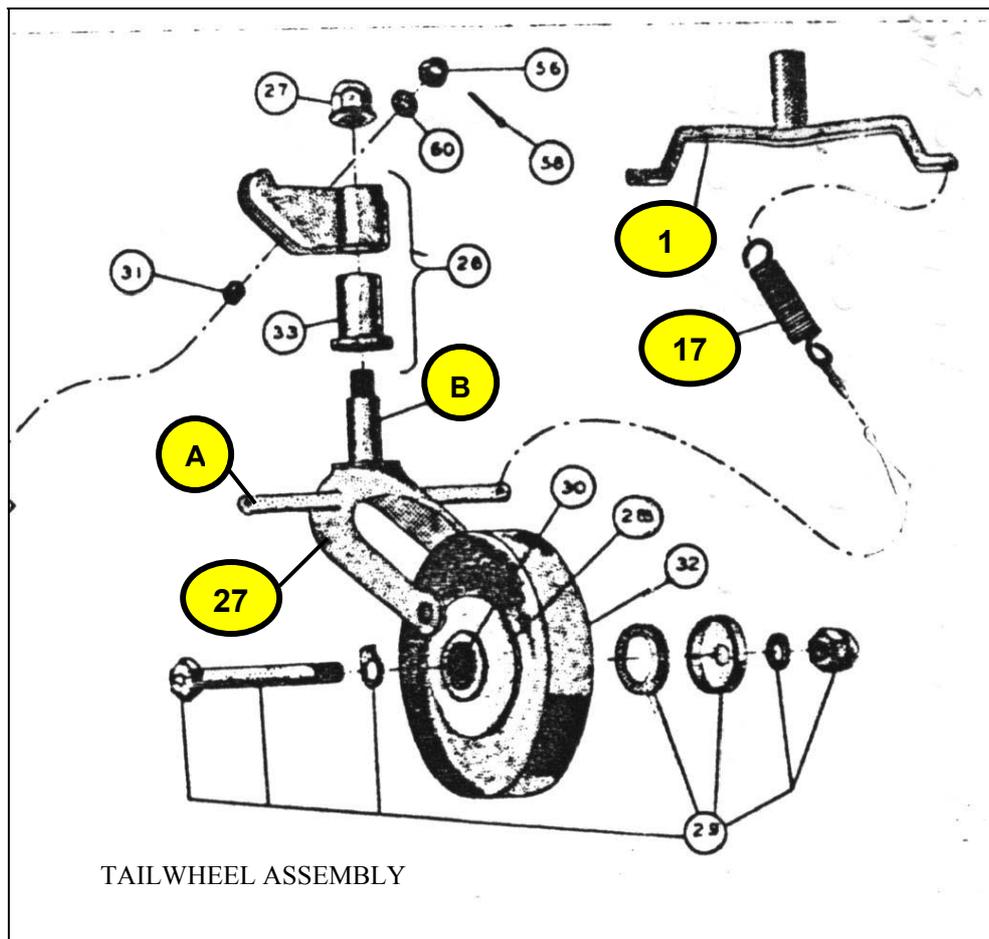


Figura 5 del PA-11 Parts Catalog:

- Item 1, P/N 750 330, ARM-TAILWHEEL RUDDER
- Item 17, P/N 750 753, SPRING AND CONECTOR ASSY-TAILWHEEL
- Item 27, P/N 750 636, FORK

Para obtener mayor información o efectuar cualquier consulta respecto a la presente Advertencia dirigirse a la División Ingeniería de la DAG:

Ing. Fabián Masciarelli

Tel: (011) 4508-2105

Fax: (011) 4576-6404

E-mail: av.general@dna.org.ar

Ing. Aer. Ricardo E. Olmedo
 Director de Aviación General