



**DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD (DNA)
DIRECCION AVIACION GENERAL (DAG)
REPUBLICA ARGENTINA**

ADVERTENCIA 032/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede afectar la seguridad de operación de los productos que se detallan. La misma se emite solamente a los efectos de informar y cualquier recomendación de acción correctiva no tiene carácter mandatorio.

Buenos Aires, 16 de abril de 2004.

DIRIGIDO A: Talleres Aeronáuticos de Reparación (TAR) habilitados que realicen mantenimiento a Ultralivianos Motorizados (ULM) PAMPA'S BULL S.A., modelos: **AGSTAR, AGSTAR II, FLIGHTSTAR y TWINSTAR**; propietarios y operadores de estos modelos de ULM.

MOTIVO: Posibilidad de fisura en Toma "U" de los tubos ascendentes del fuselaje y corte de bulones en el sector de toma de montantes.

ANTECEDENTES:

1º) Se ha recibido un Informe de Dificultades en Servicio informando que durante una inspección realizada sobre un ULM FLIGHTSTAR, se detectaron fisuras en el Herraje de Toma "U" de los tubos ascendentes del fuselaje (Item 21, N°/P C-43 de la Figura N° 1). Además se observaron deformaciones en los bulones que fijan el conjunto (Item 22, N°/P AN4-25A de la Figura N° 1), habiéndose encontrado cortado uno de los bulones.

2º) Detalle de la Toma "U" y piezas involucradas. Fuente de información: Catalogo de Partes:

ULM's: AGSTAR, AGSTAR II y FLIGHTSTAR (Figura N° 1)

Número de Identificación	Número de Parte	Cantidad	Descripción
13	C-231	4	Placa toma trasera
14	AN4-24A	4	Bulón
15	AN960-416	8	Arandela
17	C-90	2	Toma "U" tren principal
19	C37-501	2	Placa inferior toma montantes
20	C37-1	2	Placa superior toma montantes
21	C-43	2	Toma "U" tubos ascendentes delanteros
22	AN4-25A	4	Bulón
23	AN960-416	6	Arandela fina
24	364-428	4	Tuerca fina
25	AN43B-20A/ AN43B-21A	2	Eyebolt

ULM: TWINSTAR (Figura N° 2)

Número de Identificación	Número de Parte	Cantidad	Descripción
20	AN4-22A	10	Bulón
21	C-43	2	Toma "U" tubos ascendentes medios y traseros
22	C-37-1	2	Placa superior toma de montantes
23	C-231	4	Placa toma trasera
24	C-37-501	2	Placa inferior toma de montantes
26	AN4-26A	4	Bulón
27	C-90	2	Toma "U" tren principal
31	AN960-416	4	Arandela

RECOMENDACION: Teniendo en cuenta lo precedente, se recomienda:

1º) A los propietarios y/u operadores, que antes del próximo vuelo efectúen una inspección visual de la zona indicada en las Figuras N° 3 y N° 4, en busca de posibles fisuras o roturas evidentes. En caso de encontrarse novedades, ponerse en contacto con el TAR de su confianza para la reparación y/o recambio de partes.

2º) No obstante la inspección del párrafo anterior, se recomienda concurrir lo antes posible a un TAR habilitado, en donde se puedan profundizar las tareas de inspección, incorporando como mínimo:

- Desarme de los conjuntos indicados en las Figuras N° 3 y N° 4.
- Inspección visual de los bulones 22 y 14 (Figura N° 1), y bulones 20 y 26 (Figura N° 2).
- Ensayos no destructivos por tintas penetrantes en los herrajes 13, 17, 19, 20 y 21 (Figura N° 1), y herrajes 3, 24 y 27 (Figura N° 2).
- Inspección visual por ovalización de orificios en tubos de aluminio y herrajes.

3) Con el fin de recolectar datos en la flota de ULM's actualmente operando en nuestro país, se solicita informar a la DAG aquellos casos en los cuales se encuentren novedades.

Para obtener mayor información o efectuar cualquier consulta respecto a la presente Advertencia dirigirse a la División Ingeniería de la DAG:

Ing. Aer. Daniel Pachkevitch

Tel: (011) 4508-2105

Fax: (011) 4576-6404

E-mail: av.general@fibertel.com.ar

Página Web: www.dna.org.ar

Ing. Aer. Ricardo E. Olmedo
Director de Aviación General

