



DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD (DNA)
DIRECCION AVIACIÓN GENERAL (DAG)
REPUBLICA ARGENTINA

ADVERTENCIA 059/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede afectar la seguridad de operación de las aeronaves que se detallan. La misma se emite solamente a los efectos de informar y cualquier recomendación de acción correctiva no tiene carácter mandatorio.

Buenos Aires, 1 de diciembre de 2005.

DIRIGIDO A: Talleres Aeronáuticos de Reparación (TAR), propietarios y operadores de aeronaves marca Cessna, modelos de la serie 100.

MOTIVO: Posibilidad de presencia de corrosión en componentes estructurales de las tomas delanteras de ala en el fuselaje.

ANTECEDENTES: Se ha recibido de parte de un TAR un Informe de Dificultades en Servicio informando que durante una inspección de mantenimiento en una aeronave Cessna 180, se detectó un avanzado estado de corrosión en ambas tomas delanteras de ala en el fuselaje. Esta corrosión afectó específicamente a los elementos P/N 0711066-1, 0411129 y 0513006-34/-35/-38/-39/-40/-41/-42/-43 (ítems 1, 5, 14, 25, 15, 26, 13, 24, 19 y 30, respectivamente, de la Figura 30 del Catálogo Ilustrado de Partes de la aeronave). El relator también informó que el avance de la corrosión era tal que algunos de los remaches de unión de las partes P/N 0711066-1, 0513006-40 y 0513006-38 (ítems 1, 13 y 15, respectivamente, de dicha Figura 30), ya estaban cortados, y los restantes, al intentar remover la corrosión, se descabezaron.



Vista del P/N 0711066-1



Vista de los P/N 0513006-40 y 0513006-38

La aeronave en la cual se encontró la corrosión, tenía un total de 3.156 horas de tiempo en servicio.

Se adjunta la Figura 30 (*Landing Gear Bulkhead Assembly*) correspondiente al Catálogo Ilustrado de Partes de la aeronave informada.

RECOMENDACION: Teniendo en cuenta lo precedente, esta Dirección recomienda:

- 1º) A los TAR, que en ocasión del ingreso de una aeronave marca Cessna, modelos de la serie 100, realicen una inspección minuciosa de las tomas delanteras de ala en el fuselaje, para lo cual se deberían como mínimo remover los carenados delanteros (ítems 12 y 13 de la Figura 57 del Catálogo Ilustrado de Partes de la aeronave) para ganar acceso a las tomas delanteras desde el frente. No obstante ello, para realizar una mejor inspección, se recomienda remover un mayor número de carenados, para acceder no sólo desde el frente sino desde arriba, desde afuera y desde atrás.
- 2º) A los propietarios / operadores de aeronaves marca Cessna, modelos de la serie 100, tan pronto como les resulte posible, hacer inspeccionar por un TAR habilitado las tomas delanteras de ala en el fuselaje, por posible presencia de corrosión.
- 3º) A los Representantes Técnicos de los TAR, que en caso de confirmar la presencia de corrosión en alguna de las aeronaves inspeccionadas, lo informen a la División Ingeniería de la DAG.

Para obtener mayor información sobre la presente Advertencia dirigirse a:

Ing. Aer. Francisco OSCIAK

Tel.: (011) 4508-2105

Fax: (011) 4576-6404

E-mail: av.general@fibertel.com.ar

Página Web: www.dna.org.ar

Ing. Aer. Juan José Bordet
Director de Aviación General

Fuselage (Cont)

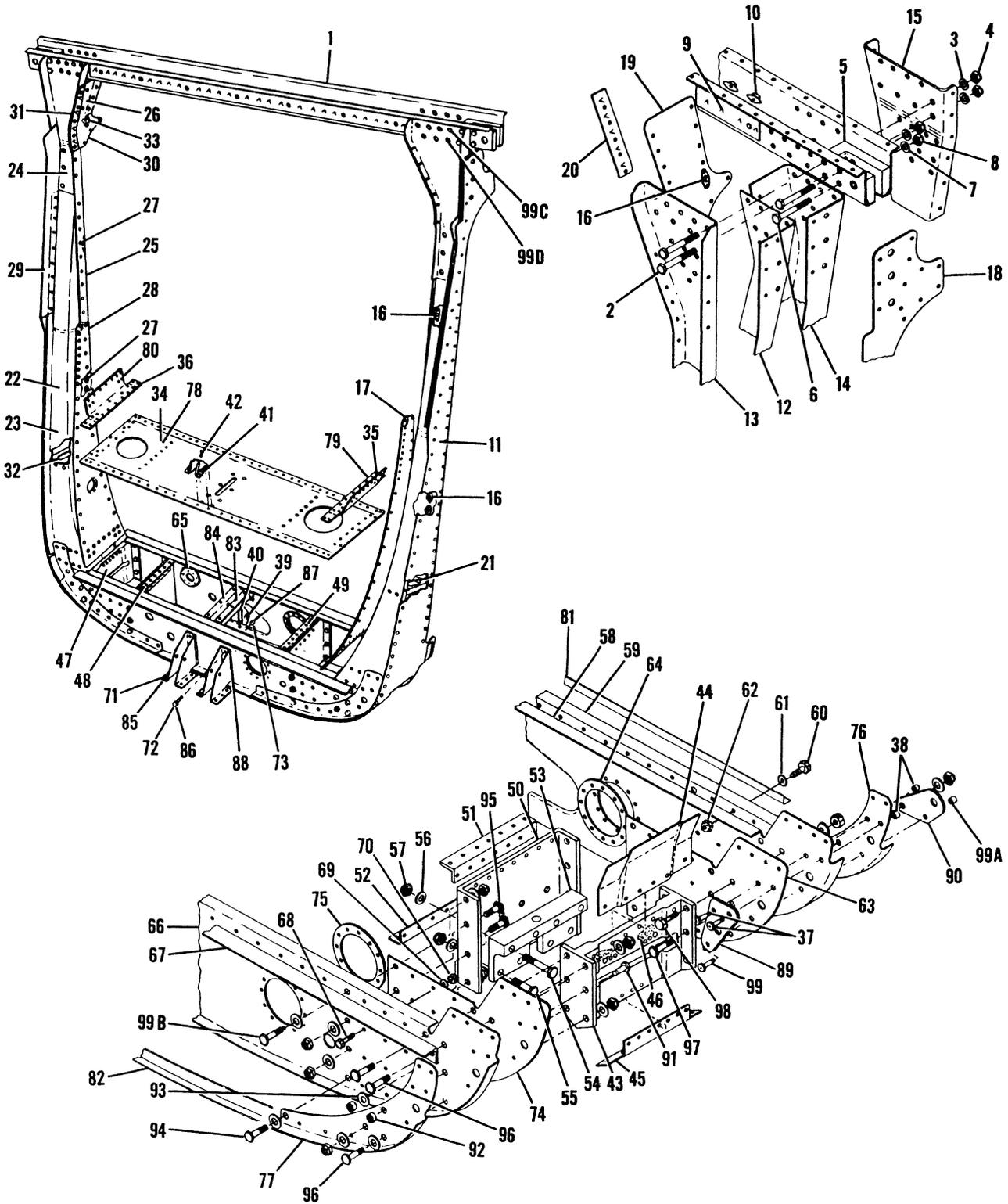


Figure 30. Landing Gear Bulkhead Assembly

FIGURE AND INDEX NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	UNITS PER ASSY	USABLE ON CODE
		1 2 3 4 5 6 7		
30 -	0513006-142	BULKHEAD ASSEMBLY-LANDING GEAR -----	1	A
	0791302-4	BULKHEAD ASSEMBLY-LANDING GEAR -----	1	B
- 1	0711066-1	SPAR ASSEMBLY-FUSELAGE CENTER SECTION FORWARD -----	1	A
	1213127-1	SPAR ASSEMBLY-FUSELAGE CENTER SECTION FORWARD -----	1	B
		ATTACHING PARTS		
- 2	AN3-21A	BOLT -----	4	
- 3	AN960-10	WASHER -----	8	
- 4	MS21044N3	NUT -----	4	
		-----*		
- 5	0411129	BLOCK-FUSELAGE SPAR BEARING -----	2	
		ATTACHING PARTS		
- 6	AN3-20A	BOLT -----	2	
- 7	AN960-10L	WASHER -----	2	
- 8	MS21044N3	NUT -----	2	
		-----*		
- 9	0412496	RETAINER -----	1	
-10	NAS686A3	NUTPLATE -----	4	
	S1863-3	NUTPLATE -----	3	
-11	0513006-143	DOORPOST ASSEMBLY-FUSELAGE LH -----	1	A
	0791300-9	DOORPOST ASSEMBLY-FUSELAGE LH -----	1	B
	0513006-44	BULKHEAD ASSEMBLY-DOORPOST FORWARD LH -----	1	
-12	0513006-3	BULKHEAD-DOORPOST FORWARD LH -----	1	
-13	0513006-40	BRACKET-DOORPOST UPPER FORWARD LH -----	1	
	0513006-46	BULKHEAD ASSEMBLY-DOORPOST AFT LH -----	1	
-14	0513006-34	BULKHEAD-DOORPOST AFT LH -----	1	
-15	0513006-38	BRACKET-DOORPOST LH -----	1	
-16	NAS680A3	NUTPLATE -----	4	
-17	0513006-8	PLATE-DOOR SPLICE LH -----	1	
-18	0513006-101	SKIN-DOORPOST OUTER LH -----	1	
-19	0513006-42	REINFORCEMENT-DOORPOST INBOARD LH -----	1	
-20	0513006-25	RETAINER-HEADLINER LH -----	1	
-21	0713496-3	BRACKET-STIFFENER LH -----	1	
-22	0513006-144	DOORPOST ASSEMBLY-FUSELAGE RH -----	1	A
	0791300-10	DOORPOST ASSEMBLY-FUSELAGE RH -----	1	B
	0513006-45	BULKHEAD ASSEMBLY-DOORPOST FORWARD RH -----	1	
-23	0513006-21	BULKHEAD-DOORPOST FORWARD RH -----	1	
-24	0513006-41	BRACKET-DOORPOST UPPER FORWARD RH -----	1	
	0513006-47	BULKHEAD ASSEMBLY-DOORPOST AFT RH -----	1	
-25	0513006-35	BULKHEAD-DOORPOST AFT RH -----	1	
-26	0513006-39	BRACKET-DOORPOST UPPER AFT RH -----	1	
-27	NAS680A3	NUTPLATE -----	3	
-28	0513006-22	PLATE-DOORPOST SPLICE RH -----	1	
-29	0513006-102	SKIN-DOORPOST OUTER RH -----	1	
-30	0513006-43	REINFORCEMENT-DOORPOST UPPER INBOARD RH -----	1	
-31	0513006-26	RETAINER-HEADLINER RH -----	1	
-32	0713496-4	BRACKET-STIFFENER -----	1	
-33	NAS680A3	NUTPLATE -----	1	
-34	0513006-11	FLOORBOARD-LANDING GEAR SUPPORT -----	1	B
-35	0713495-53	ANGLE-LANDING GEAR BULKHEAD SPLICE LH -----	1	B
-36	0713495-54	ANGLE-LANDING GEAR BULKHEAD SPLICE RH -----	1	B
-37	NAS178-8-7	RIVET-HI-SHEAR -----	4	
-38	NAS179-8	COLLAR -----	4	
-39	0510163-1	BRACKET-FLAP RETURN FUSELAGE LOWER PULLEY -----	1	A
	0510163	BRACKET-FLAP RETURN FUSELAGE LOWER PULLEY -----	1	B
		ATTACHING PARTS		
	AN520-10R7	SCREW -----	1	
	MS21044N3	NUT -----	1	
		-----*		

CONTINUED ON NEXT PAGE