



DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD (DNA)
DIRECCION AVIACIÓN GENERAL (DAG)
REPUBLICA ARGENTINA

ADVERTENCIA 071/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves. Se emite a los efectos de informar y las recomendaciones no tienen carácter mandatorio.

Buenos Aires, 13 de marzo de 2007.

APLICABLE A: Helicópteros Robinson R44, S/N 0001 hasta 1269.

MOTIVO: Instalación de cubiertas protectoras debajo del sistema de escape, para prevenir la posibilidad de ignición de pasto y maleza seca.

ANTECEDENTES:

- Como resultado de la investigación de un accidente ocurrido a un helicóptero Robinson R44, la Junta de Investigaciones de Accidentes de Aviación Civil (JIAAC) estableció como causa principal la siguiente: *“Durante un vuelo de aviación general, habiendo realizado un aterrizaje por indisposición del acompañante, estando el helicóptero posado y con el motor operando en marcha lenta, incendio de la aeronave y posterior destrucción total de la misma debido a una inadecuada elección del lugar de aterrizaje.”*
- El incendio se produjo como consecuencia del contacto de juncos secos con el múltiple de escape y el caño de escape, los cuales están ubicados en la parte inferior del helicóptero, a escasos 50 centímetros del suelo, y avanzó tan rápidamente que ni el piloto ni el acompañante tuvieron oportunidad de sofocarlo.
- Relacionado con este tema, el fabricante Robinson Helicopter Company emitió, con fecha 15- Noviembre-2002, el Boletín de Servicio SB-46, mediante el cual se ofrecía el Kit P/N KI-165, compuesto de cubiertas protectoras (P/N D318-1) para ser instaladas en la parte inferior del múltiple de escape y del caño de escape, minimizando así la posibilidad de fuego por contacto con pastos altos y secos durante aterrizajes fuera de aeropuertos. El helicóptero accidentado no tenía el Boletín de Servicio incorporado, por lo cual estas cubiertas protectoras no estaban instaladas. Se adjunta copia del SB-46.

RECOMENDACION: Teniendo en cuenta lo precedente, esta Dirección recomienda:

- 1º) A los propietarios / operadores de helicópteros Robinson R44, que consideren la incorporación de las cubiertas protectoras debajo del múltiple de escape y del caño de escape, según el Boletín de Servicio SB-46.
Teniendo en cuenta que estas protecciones *reducirían* el riesgo de fuego, no pudiendo asegurarse que lo *anulen* en todos los casos, el Boletín de Servicio además pone énfasis en que el piloto aún debe mantener presente lo indicado en la Safety Tip 15 y la Safety Notice SN-17 del Pilot's Operating Handbook, las cuales indican que *“nunca se debe aterrizar sobre pasto alto y seco; el escape del motor es bajo con respecto al suelo y está muy caliente, pudiendo fácilmente incendiar pasto o maleza”*.
- 2º) A los TAR, que insten a los propietarios de estos helicópteros a incorporar el Boletín de Servicio SB-46 de Robinson Helicopter Company.

Para obtener mayor información sobre la presente Advertencia dirigirse a:

Ing. Aer. Fabián MASCIARELLI
Tel.: (011) 4508-2105
Fax: (011) 4576-6404
E-mail: av.general@fibertel.com.ar
Página Web: www.dna.org.ar

Ing. Aer. Juan José Bordet
Director de Aviación General

ROBINSON

HELICOPTER COMPANY

2901 Airport Drive, Torrance, California 90505

Phone (310) 539-0508 Fax (310) 539-5198

R44

Page 1 of 1

SERVICE BULLETIN SB-46

DATE: 15 November 2002

TO: All R44 Owners, Operators, and Service Centers

SUBJECT: D318-1 Muffler and Tailpipe Shield Installation

ROTORCRAFT AFFECTED: R44 Helicopters S/N 0001 thru 1269.

TIME OF COMPLIANCE: Within next 100 flight hours or by 1 March 2003, whichever occurs first.

BACKGROUND: RHC has received reports of R44 helicopters igniting tall, dry grass or brush during off-airport landings. The D318-1 shield installation provides shields below the exhaust collectors and tailpipe to reduce the chance of a grass fire. Appropriate caution should still be exercised with the shields installed (reference Safety Tip 15 and Safety Notice SN-17 in Pilot's Operating Handbook).

COMPLIANCE PROCEDURE:

Order KI-165 kit from RHC Customer Service and install D318-1 shield installation per kit instructions.

Approximate Cost:

Parts: No charge if ordered by 1 March 2003. Order must include helicopter serial number.

Labor: 1.0 man-hour.

THE DESIGN ENGINEERING ASPECTS OF THIS BULLETIN HAVE BEEN SHOWN TO COMPLY WITH APPLICABLE FEDERAL AVIATION REGULATIONS AND ARE FAA APPROVED.