



DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD (DNA)  
DIRECCIÓN AVIACIÓN GENERAL (DAG)  
REPÚBLICA ARGENTINA

## ADVERTENCIA 086/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves. Se emite a los efectos de informar y las recomendaciones no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 14 de Abril de 2008.

**APLICABLE A:** Helicópteros Robinson R44 II, números de serie hasta el 12167 inclusive, equipados con aire acondicionado.

**MOTIVO:** Posibilidad de corto circuito en el cableado del aire acondicionado.

**ANTECEDENTES:** Esta Advertencia pone en conocimiento del público usuario el Special Airworthiness Information Bulletin (SAIB) N° SW-08-16 de fecha 02-Abril-2008, emitido por la Federal Aviation Administration de EE.UU., relacionado con la posibilidad de corto circuito en el cableado del aire acondicionado.

Se adjunta a esta Advertencia el SAIB N° SW-08-16 (una página).

**RECOMENDACION:** En concordancia con lo indicado en el SAIB, esta Dirección recomienda inspeccionar e instalar una protección al cableado del aire acondicionado, de acuerdo al Robinson Service Bulletin SB-65 de fecha 22-Febrero-2008.

Para obtener mayor información dirigirse a la División Ingeniería de la DAG:

Tel.: (011) 4508-2105

Fax: (011) 4576-6404

E-mail: [av.general@fibertel.com.ar](mailto:av.general@fibertel.com.ar)

Página Web: [www.dna.org.ar](http://www.dna.org.ar)

Ing. Aer. Juan José Bordet  
Director de Aviación General



**FAA**  
**Aircraft Certification Service**

## **SPECIAL AIRWORTHINESS INFORMATION BULLETIN**

**SAIB:** SW-08-16

**Date:** April 2, 2008

**SUBJ:** Air Conditioning Wiring Chafing

*This is information only. Recommendations aren't mandatory.*

### **Introduction**

This Special Airworthiness Information Bulletin (SAIB) alerts owners and operators of an electrical short in the air conditioning wiring of Robinson Helicopter Company (Robinson) Model R44 II helicopters thru serial number 12167.

### **Background**

Robinson has received a report of an electrical short in the air conditioning wiring. The short was found in the A/C switch wires in the overhead duct assembly and was caused by the wires chafing against the aluminum support strap in the duct. Chafing occurred in the wiring between the aircraft headliner and connectors for the duct assembly.

### **Recommendation**

We recommend that owners/operators of Robinson Model R44 II helicopters equipped with air conditioning comply with Robinson Service Bulletin SB-65, dated February 22, 2008, which specifies installing additional wire protection in two locations.

### **For Further Information Contact**

Ms. Venessa Stiger, Aerospace Engineer; Los Angeles Aircraft Certification Office, ANM-150L, 3960 Paramount Boulevard, Lakewood, California 90712, phone: (562) 627-5337; fax: (562) 627-5210, email: [venessa.stiger@faa.gov](mailto:venessa.stiger@faa.gov).

### **For Related Service Information Contact**

Robinson Helicopter Company, 2901 Airport Drive, Torrance, CA 90505, phone: (310) 539-0508; fax: (310) 539-5198.