



DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD (DNA)  
DIRECCION CERTIFICACION AERONAUTICA (DCA)  
REPUBLICA ARGENTINA

## ADVERTENCIA 093/DCA

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves. Se emite a los efectos de informar y las recomendaciones no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 09 de octubre de 2008.

**APLICABLE A:** Todos los talleres con alcances para testear transponders.

**MOTIVO:** Falsas señales de tráfico detectadas en aeronaves equipadas con sistemas TCAS.

**ANTECEDENTES:** Se ha recibido de parte del Jefe de la Región Aérea Centro, un correo aeronáutico informando que esa dependencia ha estado recibiendo reiteradas denuncias de activación de sistemas TCAS de aeronaves en vuelo sobre el VOR de San Fernando, debido a falsas señales de tráfico.

Estas falsas señales podrían estar siendo ocasionadas cuando personal de mantenimiento efectúa testeos de transponders en modo ALT sobre aeronaves estacionadas en tierra.

**RECOMENDACION:** Teniendo en cuenta lo mencionado, esta Dirección recomienda que los testeos de transponders en modo ALT sean realizados tomando las precauciones necesarias para lograr minimizar los riesgos de generar falsas alertas en los sistemas TCAS de aeronaves volando en las cercanías de ese Centro de Mantenimiento, o bien, proceder a informar la realización de los ensayos. Entre estas precauciones, podrían mencionarse las siguientes:

1. Cuando no se requiera su uso, asegurarse que el transponder esté selectado en "OFF" o "STAND BY".
2. Entre testeo y testeo, seleccionar el transponder en modo "STAND BY".
3. Cuando hayan sido provistos con el equipo de testeo, utilizar siempre los cobertores de absorción de transmisión de antenas (*Antenna Transmission Absorption Covers*).
4. Cuando sea posible, efectuar las tareas de testeo dentro de un hangar, para aprovechar las capacidades aislantes que éste pueda proveer.
5. Informar al ATC cuando un testeo de transponder en modo ALT vaya a ser realizado, para que toda aeronave operando dentro de esa área controlada pueda ser puesta sobre aviso de una posible falsa alerta en su TCAS.

Para obtener mayor información dirigirse a la División Ingeniería de Mantenimiento de la DCA:

Téc. Carlos A. Medina

Tel.: (011) 4508-2105

Fax: (011) 4576-6404

E-mail: [av.general@dna.org.ar](mailto:av.general@dna.org.ar)

Página Web: [www.dna.org.ar](http://www.dna.org.ar)

Ing. Aer. Francisco Osciak  
Jefe División Ingeniería de Mantenimiento  
Dirección Certificación Aeronáutica