



DIRECCION NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD (DNA)
DIRECCION CERTIFICACION AERONAUTICA (DCA)
REPUBLICA ARGENTINA

ADVERTENCIA 098/DCA

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves. Se emite a los efectos de informar y las recomendaciones no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 28 de noviembre de 2008.

APLICABLE A: Aeronaves Piper PA-31 Series.

MOTIVO: Inspección de los brazos de retracción de tren principal P/N 42042-000 y 42042-002.

ANTECEDENTES: Esta Advertencia pone en conocimiento del público usuario el Continuing Airworthiness Notice (CAN) N° 32-002 del 06-Noviembre-2008, emitido por la Autoridad de Aviación Civil de Nueva Zelanda, como consecuencia de haberse encontrado una fisura por fatiga en uno de los brazos de retracción de tren principal de un Piper PA-31-350, similar a la que se detalla en la Piper Service Letter (SL) N° 1092A (*Inspection of 42042-000, 42042-002 Main Gear Retraction Arms*) del 21-October-2005.

Esta SL establece una inspección visual con lupa 10X y tintas penetrantes en los brazos mencionados, inicialmente a las 1500 horas de tiempo en servicio y posteriormente a intervalos que no excedan las 250 horas, hasta que la pieza alcance una vida límite impuesta de 6000 horas.

Se adjunta a esta Advertencia el CAN N° 32-002 (una página).

RECOMENDACION: En concordancia con lo indicado en el párrafo "*Recommendation*" del CAN N° 32-002, esta Dirección recomienda efectuar, en tiempo y forma, las inspecciones y reemplazos de los brazos de retracción de tren principal P/N 42042-000 y 42042-002 de acuerdo a lo indicado en la SL 1092A de Piper.

Para obtener mayor información dirigirse a la División Ingeniería de Mantenimiento de la DCA:

Tel.: (011) 4508-2105

Fax: (011) 4576-6404

E-mail: av.general@fibertel.com.ar

Página Web: www.dna.org.ar

Ing. Aer. Francisco Osciak
Jefe División Ingeniería de Mantenimiento
Dirección Certificación Aeronáutica

Continuing Airworthiness Notice – 32-002



Piper PA-31 Main Gear Retraction Arms P/N 42042-000 & P/N 42042-002

06 November 2008

Issued by the Civil Aviation Authority of New Zealand in the interests of aviation safety. A Continuing Airworthiness Notice (CAN) is intended to alert, educate, and make recommendations to the aviation community. A CAN contains non-regulatory information and guidance that does not meet the criteria for an Airworthiness Directive (AD). The inspections and practices described in this CAN must still be carried out in accordance with the applicable NZCAR Parts 21, 43 and 91.

The contents of this notice are ADVISORY ONLY and are NOT MANDATORY.

CAN numbering is by ATA Chapter followed by a sequential number for the next CAN in that ATA Chapter.

Applicability:

All Piper PA-31 series aircraft fitted with main gear retraction arms P/N 42042-000 and 42042-002.

Purpose:

This Continued Airworthiness Notice (CAN) alerts operators/maintainers of Piper PA-31 series aircraft of Piper SL 1092A dated 21 October 2005 which introduces a life limit and a periodic inspection for the main gear retraction arms. This SL introduces an initial inspection of the main gear retraction arms at 1500 hours TIS and thereafter at intervals not to exceed 250 hours TIS up until a life limit of 6000 hours TTIS.

Background:

This CAN is prompted by a report from a New Zealand PA-31-350 aircraft maintainer of finding a main gear retraction arm cracked while accomplishing the instructions in Piper SL 1092A. Investigation revealed the fatigue crack initiated at the inner radius of the arm. The retraction arm was replaced and compliance with Piper SL 1092A annotated in the aircraft logbook.

Recommendation:

CAA strongly recommends operators/maintainers of Piper PA-31 series aircraft fitted with main gear retraction arms P/N 42042-000 and 42042-002 comply with the manufacturer's instructions for continued airworthiness in Piper SL 1092A dated 21 October 2005.

Compliance with Piper SL 1092A may be accomplished by adding the SL requirement to the aircraft logbook as a 250 hour repetitive inspection.

Enquiries:

All other enquires regarding this CAN should be made to:

Owen Olls
Airworthiness Specialist
Email: ollso@caa.govt.nz
Phone: 04 560 9569