



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil
Argentina

ADVERTENCIA 126/DAG

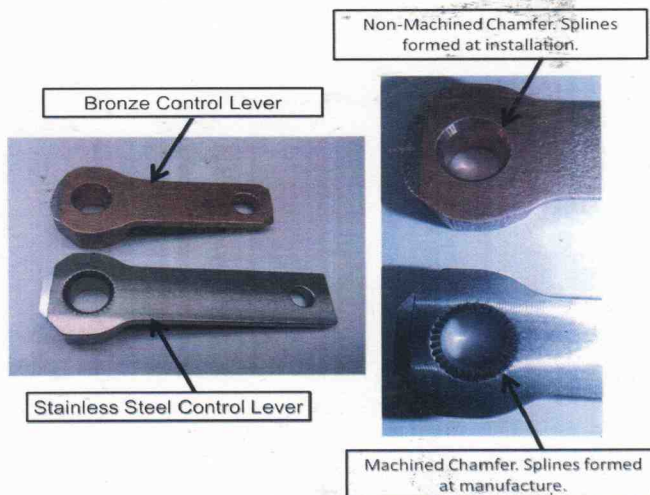
La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 26 de febrero de 2013.

DIRIGIDO A: Operadores de aeronaves equipadas con motores Continental Motors Inc. (CMI) modelos IO-240, IO-360, LTSIO-360, TSIO-360, IO-346, IO-470, GIO-470, TSIO-470, IO-520, GTSIO-520, LIO-520, TSIO-520, IO-550, GIO-550, TSIO-550 y TSIOL-550

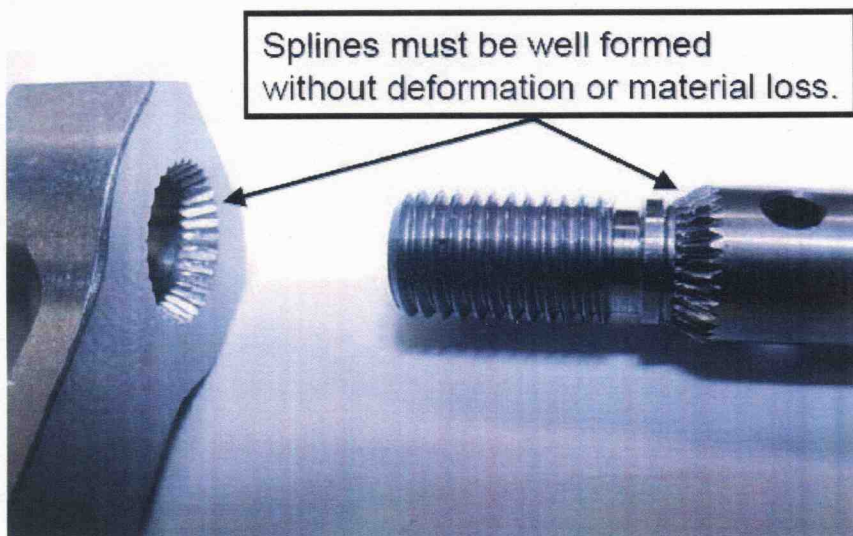
MOTIVO: Pérdida parcial o total de comando de acelerador y/o mezcla.

ANTECEDENTES: El 01 de febrero CMI emitió el CSB08-3B y el 8 de febrero la FAA emitió el SAIB NE-13-15, documentos que ponen en conocimiento del público la ocurrencia de eventos que finalizaron con la pérdida total o parcial del comando de acelerador o mezcla, a raíz del desgaste prematuro del estriado entre el brazo de comando (control lever) y el eje de control (control shaft). Los brazos de comando estaban fabricados anteriormente en bronce, siendo en la actualidad fabricados en acero. En los eventos ocurridos, los brazos de comando eran de bronce



Los antiguos brazos de comandos, fabricados en bronce, no tenían el estriado interno de origen, sino que este se generaba al instalarlo en el eje de comando estriado de acero, mediante el torqueo adecuado de una tuerca en el extremo roscado del eje. Los nuevos brazos fabricados en acero, ya vienen con el estriado de origen, y durante la instalación el estriado del brazo se traba en el estriado del eje impidiendo su rotación relativa..

Como resultado de la investigación se llegó a la conclusión que errores en la instalación por torque inadecuado (CMI recomienda 100-120 libra-pulgada) puede generar un estriado deficiente, como así también la reinstalación de brazos de bronce puede generar un desgaste prematuro en el estriado, y de esta forma, reducir el nivel de hermanamiento entre ambos componentes



RECOMENDACIONES: Tal como lo la FAA, este Departamento recomienda reemplazar los brazos de comando de acelerador o mezcla fabricados en bronce por los nuevos fabricados en acero, de acuerdo a las INSTRUCCIONES contenidas en el CSB08-3B, y en cada inspección anual o de 100 hs. inspeccionar su correcta instalación, la ausencia de juego entre el brazo y el eje y que la tuerca de fijación tenga el torque adecuado.

Ing. Aer. Pablo CORADAZZI
Jefe Departamento Aviación General
Dirección de Aeronavegabilidad