



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil
Argentina

ADVERTENCIA 129/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 05 de abril de 2013.

DIRIGIDO A: Operadores de aeronaves Cessna 140

MOTIVO: Mal funcionamiento de la Válvula selectora de Combustible

ANTECEDENTES: El 31 de octubre de 2009 una aeronave Cessna 140 debió realizar un aterrizaje de emergencia como consecuencia de la detención del motor en vuelo. Luego de la investigación, la JIAAC concluyó que la detención del motor se debió a la falta de combustible en uno de sus tanques. El piloto estuvo operando la aeronave con indicación de la Válvula Selector de Combustible (VSC) posicionada en BOTH (AMBOS), y convencido de este tipo de alimentación voló sin controlar los indicadores de cantidad de combustible, por más que previo al vuelo se lo había alertado acerca del "CONSUMO DESPAREJO EN LOS TANQUES DE COMBUSTIBLE".

Durante la investigación se pudo comprobar que efectivamente la indicación de la VSC no coincidía con el tipo de alimentación que estaba recibiendo el motor, y efectivamente la alimentación era de uno de los tanques en vez de ambos, y durante el vuelo se terminó casi por agotar su contenido, lo que provocó la detención del motor.

El personal de la JIAAC detectó juego en el vástago de la VSC y una marca con pintura roja indicando la nueva posición de la alimentación en AMBOS.

RECOMENDACIONES: En base a lo arriba indicado, y sin tener en cuenta las fallas operativas que pudo haber cometido el piloto, este departamento recomienda verificar el consumo parejo de los tanques de combustible con la VSC en la posición BOTH (AMBOS). De verificar un consumo desparejo, se revise el Sistema de Combustible para determinar la causa del consumo desparejo, pudiendo ser un venteo distinto en los tanques de combustible (ubicados en las tapas de los tanques de combustible) o una indicación desfasada de la VSC.

Ing. Aer. Pablo CORADAZZI
Jefe Departamento Aviación General
Dirección de Aeronavegabilidad