



# ANAC

Administración Nacional  
de Aviación Civil

## ADVERTENCIA 141/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 29 de octubre de 2013.

**DIRIGIDO A:** Talleres Aeronáuticos de Reparación, Propietarios y Operadores de aeronaves marca Aero Boero, todos los modelos.

**MOTIVO:** Rotura de guiñoles de la Barra de Torsión del Comando de Flap.

**ANTECEDENTES:**

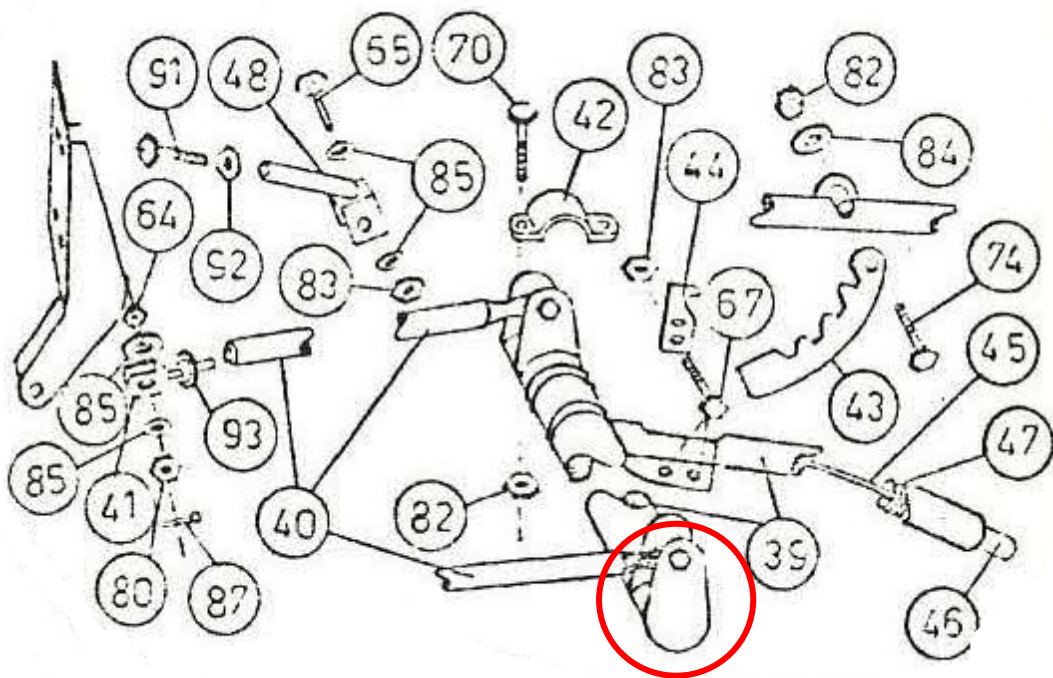
- 1- En octubre del 2013 se recibió un Informe de Dificultades en Servicio (IDS) donde se informó que una aeronave Aero Boero concurrió a un TAR, con uno de los flaps de la aeronave que no replegaba al accionar el comando. Al inspeccionar el sistema de comando del flap, se detectó que uno de las guiñoles donde se fijan las Barras de Accionamiento de Flap estaba roto. En la siguiente fotografía se puede apreciar el estado en que dicho guiñol fue encontrado.



- 2- En otro taller, durante una inspección de una aeronave Aero Boero, un inspector de este Departamento pudo observar que la pieza instalada en esta aeronave también presentaba novedades. En este caso, el guiñol no llegó a romperse, pero presentaba una importante fisura a lo largo del cordón de soldadura que lo fija a la barra de torsión, como así también con una deformación del guiñol propiamente dicho, aparentemente por la acción de la Barra de Accionamiento de Flap, ya que, el guiñol y la barra no trabajan en el mismo plano. En la siguiente fotografía se puede apreciar el estado en que dicho guiñol fue encontrado, remarcándose, ya que no se precia fácilmente en la toma, la fisura existente.



- 3- Consultado el Catálogo Ilustrado de Partes (CIP) de la aeronave, se precia que en la Figura N° 16 "SISTEMA DE COMANDOS", tanto para el modelo 115 como para el modelo 180, se incluye un detalle del sistema de comando del flap. En dicho detalle, se indica como Ítem 39 a la Barra de torsión del Flap, con un detalle a tener presente. En los manuales, la barra indica como instalados DOS (2) guiñoles de cada lado para fijar cada barra de accionamiento de los Flaps (Ítem 40), mientras que en las barras que se ven en las fotografías, las mismas poseen solamente un guiñol de cada lado. A continuación se adjunta una imagen del detalle de la Figura 16 del CIP, enmarcando el componente que da origen a la novedad.



- 4- El fabricante Aero Boero fue oficialmente notificado de esta novedad, estando a la espera de una propuesta de reparación oficial de estos componentes.
- 5- La Guía de Inspección desarrollada por Aero Boero para el mantenimiento de sus aeronaves, requiere en el Apartado E) ALAS, Inciso 6- se inspeccionen las charnelas y los guiñoles de flap por fisuras.

**RECOMENDACIONES:**

En base a lo arriba informado, y considerando lo riesgoso que podría ser la rotura de uno de estos guiñoles durante el vuelo, se recomienda:

- 1- A los propietarios que cuanto antes concurren a su TAR de confianza para que se inspeccionen estos componentes.
- 2- A los RT de los TAR con alcances a los modelos a los que aplica esta Advertencia, prestar especial atención al estado de los cordón de soldadura que fijan los guiñoles a la barra Conjunto Comando de Flap (Ítem 39 de la Figura 16 del CIP) durante las inspecciones del Apartado E) ALAS, Inciso 6- de la Guía de Inspección.
- 3- A toda aquella persona que detecte alguna novedad, ponerse en contacto con este Departamento para informar del hallazgo, y de corresponder, definir la reparación más conveniente.

***Ing. Aer. Pablo CORADAZZI***  
***Jefe Departamento Aviación General***  
***Dirección de Aeronavegabilidad***