



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil

ADVERTENCIA 170/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 15 de abril de 2015.

DIRIGIDO A: Propietarios y operadores de aeronaves afectadas a instrucción en escuelas de vuelo autorizadas.

MOTIVO: Posibles lesiones del ocupante del puesto delantero ante un eventual desaceleración brusca, a causa de la ausencia de contención pectoral del cinturón de seguridad.

ANTECEDENTES: En noviembre del 2014 se accidentó una aeronave Cessna 152 que contaba con cinturones de seguridad ventrales, durante un vuelo de adiestramiento. Como resultado de ese accidente la tripulación de la misma resultó con lesiones varias. El piloto golpeó con la frente el parasol de la aeronave, provocándose cortes en la frente y lesiones que podrían haber sido de gravedad. En febrero del 2015 una aeronave Piper PA 11 también resulta accidentada durante un vuelo de entrenamiento. Esta aeronave también contaba con cinturones de seguridad ventrales y en este caso, a causa de la desaceleración longitudinal, el ocupante del puesto delantero golpeó la cabeza contra el panel de instrumentos sufriendo heridas de importancia. Como clara evidencia de la violencia de este impacto, se vio deformando el propio panel doblando además los controles de acelerador y rompiendo el frente de algunos instrumentos.

RECOMENDACIONES: Se recomienda en tal sentido que las aeronaves afectadas a instrucción sean provistas, de no poseerlo, de un sistema de arnés de cuatro puntos de sujeción o similar de tal manera que se provea a la tripulación de una correcta contención pectoral ante impactos o desaceleraciones longitudinales.

Ing. Aer. Pablo CORADAZZI
Jefe Departamento Aviación General
Dirección de Aeronavegabilidad