



# ANAC

Administración Nacional  
de Aviación Civil

## ADVERTENCIA 173/DAG R1

La presente **ADVERTENCIA** tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 04 de enero de 2017.

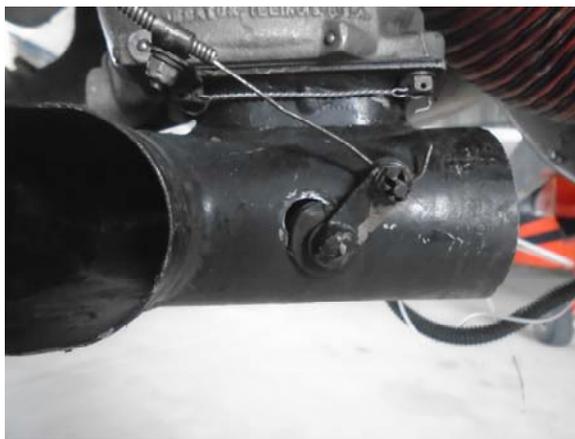
**DIRIGIDO A:** Operadores, propietarios y talleres aeronáuticos de reparación que realicen mantenimiento en aeronaves marca Piper Aircraft Inc./ Chincul, modelos PA-25 SERIES.

**MOTIVO:** Desgaste de los bujes donde gira el eje de la placa deflectora de aire caliente.

**ANTECEDENTES:** Se ha recibido un Informe de Dificultad en Servicio, que indica la detección de juego en el eje de la placa deflectora ubicada en la Caja de Aire. El juego estaba presente en ambos lados de la caja. La magnitud del juego puede apreciarse en las fotografías adjuntas



En enero de 2017 se recibió en el DAG un nuevo Informe, en el que se informa de detección de la misma novedad durante la aplicación de la Advertencia 128/DAG. En las siguientes fotografías se puede apreciar el daño en la caja de aire.





# ANAC

Administración Nacional  
de Aviación Civil

En la siguiente fotografía se aprecia la posición que adopta la placa deflectora al ubicar el comando del AIRE CALIENTE AL CARBURADOR en la posición CERRADO.



Véase que la placa no llega a ubicarse en la posición correcta, dado que al actuar el comando de Aire Caliente a la posición cerrado, empuja el brazo del eje de la placa hacia adelante, produciendo que el eje se cruce trabándose la palca en esta posición.

De esta manera, se permite la entrada de aire caliente al carburador en toda posición, con lo que el motor estaría siendo operando a un régimen de potencia reducido.

**RECOMENDACION:** En base a lo arriba indicado, se recomienda:

A los Talleres Aeronáuticos de Reparación, que al ingreso de cada aeronave Piper / Chincul, modelo PA-25 series, se inspeccione visualmente la caja de aire para detectar la existencia de juegos en el eje de la placa deflectora de aire. De detectarse juego en ella, contactarse con el fabricante a fin de obtener un esquema para su reparación.

**Ing. Aer. Gustavo SMIRIGLIA**  
Jefe Departamento Aviación General  
Dirección de Aeronavegabilidad