



# ANAC

Administración Nacional  
de Aviación Civil

## ADVERTENCIA 177/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 30 de septiembre de 2015.

### **DIRIGIDO A:**

Propietarios y operadores de aeronaves Piper / Chincul modelo PA-38-112.

### **MOTIVO:**

Falla en la Caja de Aire Caliente de entrada al carburador.

### **ANTECEDENTES:**

En julio de 2014, durante los trabajos finales posteriores a la reparación de un PA-38-112, durante la verificación del estado de la placa deflectora de la Caja de Aire, un inspector de la ANAC observó que de los tres tornillos usados para fijarla a su eje de comando, uno no estaba colocado.

En Septiembre de 2015, se recibió un Informe de Dificultad en Servicio, en el cual un Taller informa que durante una inspección se detectó la misma novedad.

Es de destacar el riesgo que atraería el que la placa deflectora quedara suelta en la caja, ya que en primer lugar se perdería el comando de Aire Caliente y en segundo lugar, podría suceder, como ya ha sucedido en otro modelo de aeronave, que la succión de aire del motor la acomode de tal forma que se corte el ingreso de aire al mismo.

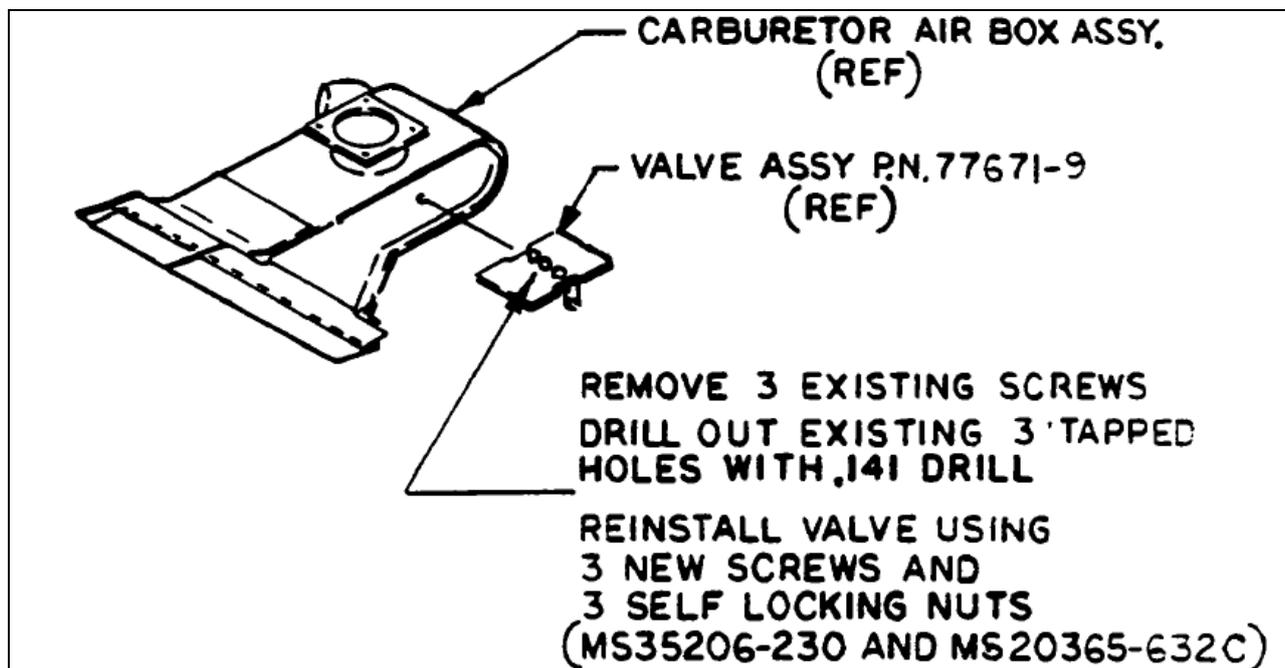
Es importante destacar, que la Guía de Inspección desarrollada por el fabricante, contenida en el Airplane Maintenance Manual, PART NUMBER 761-660 (enmienda de junio / 2015) requiere en el punto B 22, lo siguiente: "*Inspect condition of carburetor heat air door and box (See Note 8)*"

haciendo referencia a la NOTA 8 la que indica: "*Check throttle body attaching screws for tightness; the correct torque for these screws is 40 to 50 inch-pounds. Check carburetor airbox valve assembly attaching screws for tightness.*"

La enmienda anterior de la guía, de julio de 1998, indicaba en el ítem B.23 el mismo texto y hacía referencia a la Nota 11, la que además de lo arriba indicado requería lo siguiente: *Verify compliance with latest revision of Piper Service Bulletin No. 851.*

El SB 851, básicamente requiere:

- 1- Verificar si la placa deflectora se encuentra montada a su eje de comando mediante tornillos.
- 2- De ser así, modificar la instalación de la siguiente manera:



#### **RECOMENDACIONES:**

Teniendo en cuenta lo indicado en los párrafos precedentes, este Departamento recomienda que en el próximo ingreso a un taller, todos los PA-38-112 sean inspeccionados y de corresponder, sean modificados de acuerdo a lo indicado en el PIPER SB 851.

***Ing. Aer. Pablo CORADAZZI***  
***Jefe Departamento Aviación General***  
***Dirección de Aeronavegabilidad***