



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil

ADVERTENCIA 184/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 30 de octubre de 2015.

DIRIGIDO A:

Propietarios y operadores de aeronaves Piper /Chincul PA-36, todas las series.

MOTIVO:

Fisuras en los Clamp - Main landing gear – P/N: 98004-00.

ANTECEDENTES:

En el 2015, se recibió un Informe de Dificultad en Servicio, en el cual se informa que durante una inspección de mantenimiento a una aeronave PA-36-300, se detectaron fisuras en dos de los CLAMPS instalados, adjuntando además las siguientes fotografías:



RECOMENDACIONES:

En base a lo arriba informado, se recomienda que en el próximo ingreso a un TAR de las aeronaves afectadas por la presente Advertencia, se les inspeccione los CLAMPS - Main landing gear P/N 98004-00, en búsqueda de fisuras, prestando especial atención a las zonas próximas a los orificios de los bulones, empleando un END por la técnica de Tintas Penetrantes. Se recomienda repetir este ensayo, al menos cada 100 hs de operación.

***Ing. Aer. Pablo CORADAZZI
Jefe Departamento Aviación General
Dirección de Aeronavegabilidad***