



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil

ADVERTENCIA 197/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 17 de agosto de 2016.

DIRIGIDO A:

Talleres Aeronáuticos de Reparación con alcance para aeronaves PIPER y CHINCUL PA-25-235 y -260, con tanque de combustible en los semiplanos.

MOTIVO:

Falta del sello en el cuello de los tanques de combustible.

ANTECEDENTES:

En agosto de 2016, durante una inspección a una aeronave PA-25-235, con tanques de combustible en los semiplanos, se observó que existía un espacio libre entre los cuellos de los tanques de combustible y las placas de cobertura de los mismos. Removidas las placas, se verificó que no había ningún componente que evitase el ingreso de combustible a los alojamientos de los tanques, y por lo tanto, al interior de los semiplanos. Esta situación puede observarse en las Figuras 1 y 2.



Figura 1



Figura 2

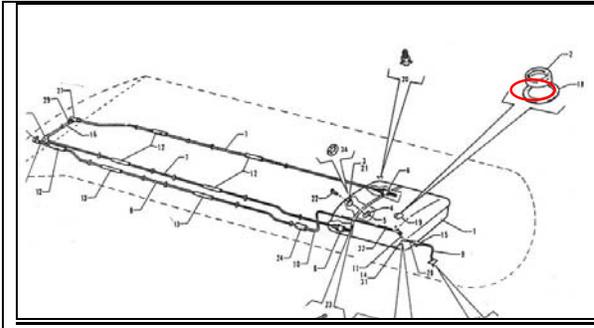
Consultado el Catálogo Ilustrado de Partes (CIP) de la aeronave, se observa en la figura 33B que la instalación del tanque incluye el Ítem 18, P/N 81342-108, denominado GASKET – Fuel Filler.

Luego de analizar dicha figura del manual, queda claro que dicha junta forma parte del montaje del tanque, no obstante ello, no hay detalles de cómo la parte debe ser instalada. En las Figuras 3 y 4 se agregan copias del CIP, donde se ha remarcado la parte en discusión.



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil



-12	16633-64	HOSE - Fuel line	10
-13	16633-84	HOSE - Fuel line	4
-14	16633-75	HOSE - Vent line	4
-15	492 142	VALVE - Check (366-00-19)	2
-16	80004-18	TUBE ASSEMBLY - Fuel	2
-17	60383-02	CLAMP ASSEMBLY - Vent line	2
-18	81342-108	GASKET - Fuel filler	2
-19	554 292	CAP ASSEMBLY - Fuel (66817)	2
-20	492 022	VALVE - Fuel drain (CCA-1550)	2
-21	462 021	GASKET - Fuel gauge (156395)	2
-22	48659-08	B SCREW ASSEMBLY - Seal, left	5
	486 267	B SCREW - (10-32 x 5/8 L) Right	5
	48659-10	C SCREW ASSEMBLY - Seal, left and right	10

Figura 3

Figura 4

Frente a esta falta de detalles en la documentación de mantenimiento, se realizó una consulta con el actual poseedor del Certificado Tipo del PA-25, quien informó que dicha junta es una arandela de 101.6 mm (4 pulgadas) de diámetro externo, 73.15 mm (2.88 pulgadas) de diámetro interno, construida de neoprene resistente al combustible de 2.4 mm (0.095 pulgadas) de espesor, y debe ser instalada de acuerdo a lo indicado en la Figura 5.

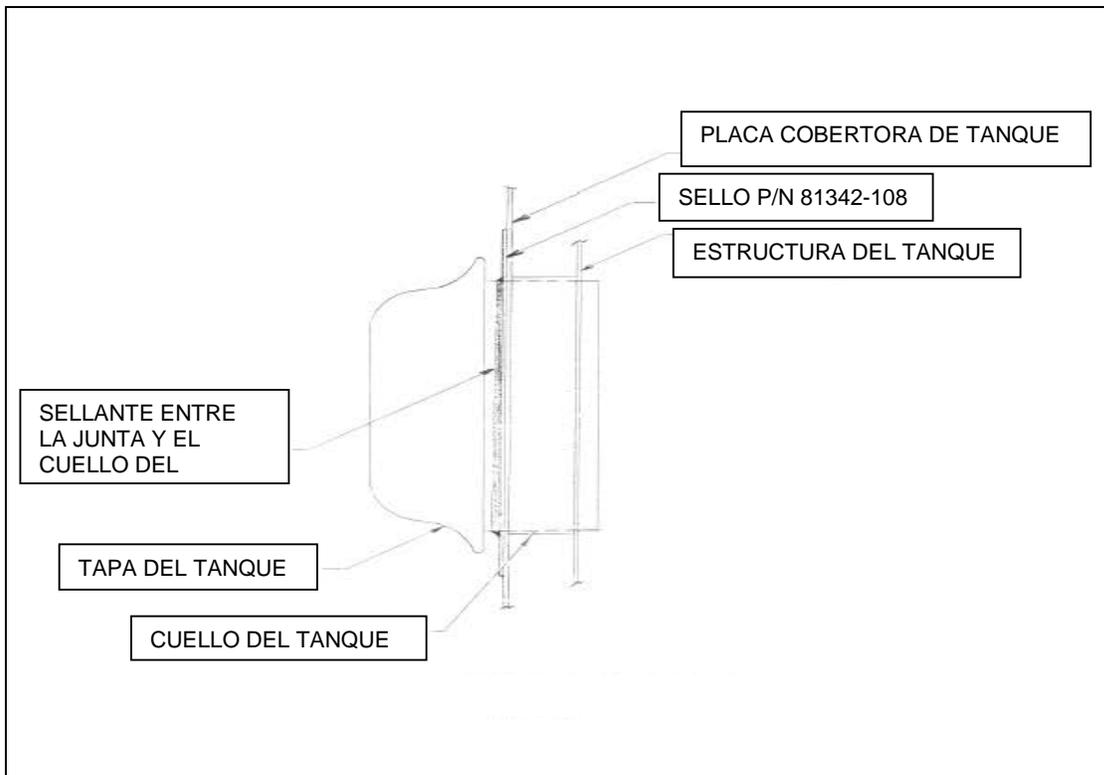


Figura 5



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil

RECOMENDACIÓN:

En base a lo arriba indicado, se recomienda que en cada inspección anual, se corrobore la existencia de los sellos en las bocas de carga de los tanques de combustible de los semiplanos, verificando tanto la condición del sello como la correcta instalación de los mismos. Caso contrario, instalarlos de acuerdo a lo indicado en este documento.

DOCUMENTACION ASOCIADA:

- 1) CIP del PA-25.