



SEGUNDO TALLER PARA INSTRUCTORES DE AVIÓN **PRIVADO**

INFORME EJECUTIVO

El aeropuerto internacional “General Justo José de Urquiza” de la ciudad de Paraná, provincia de Entre Ríos, sirvió de escenario para la realización del Segundo Taller para Instructores de Avión Privado, con una nutrida participación de inscriptos civiles y pilotos militares, que se desarrolló durante los días 4 y 5 de julio de 2013.

Gracias a la predisposición y colaboración de los funcionarios de la POLICIA DE LA SEGURIDAD AEROPORTUARIA- PSA y AEROPUERTOS ARGENTINA 2000, el evento se realizó cómodamente en la sala de pre-embarque del aeropuerto.

Se organizaron las dos jornadas con un nutrido contenido teórico y tiempo suficiente para la práctica de vuelo.

La apertura del taller, estuvo a cargo de los Comandantes Eriberto del Hoyo y Carlos Mezza, ambos de la Dirección Nacional de Seguridad Operacional, con la participación del Dr. Marcelo E. Couvin de la Unidad de Planificación y Control de Gestión - ANAC.

Durante la mañana se efectuaron presentaciones referidas a Seguridad Operacional, como eje central, a cargo del Cmte. E. del Hoyo.

A continuación y a cargo del Inspector Marcelo Del Sastre, se desarrolló el programa de estandarización de procedimientos de instrucción que fue seguida con suma atención por todos los participantes. El desarrollo teórico dio sustento al examen escrito que siguió a la exposición.

Luego se escuchó una excelente presentación sobre la provisión y uso de combustible aeronáutico seguro, por parte de la Ing. Natalia Chiappela, junto con el Ing. Rodrigo Palisa, de la empresa YPF S.A.. Centrándose la temática en los daños mecánicos que provoca la utilización de combustibles inadecuados y sus riesgos asociados.

Antes de concluir la mañana, la Dra. Natalia Avendaño, asesora de la DNSO, brindó una charla sobre normativa aeronáutica vigente.



Se practicaron los exámenes escritos y se organizaron los listados de instructores para la práctica de vuelo, que se llevaría a cabo con los dos aviones Cessna 182 de la ANAC matrículas LV CNC y LV CNB.

Por su parte la Federación Argentina de Aeroclubes – FADA -, participó del evento y anunció la instalación y puesta en funcionamiento, en sede del aeropuerto “General Justo José de Urquiza” de la ciudad de Paraná, del simulador de vuelo argentino “Guaraní”, desarrollado por la empresa *Oro Verde Digital SRL*, sobre la base de software libre. El simulador ha sido certificado por la ANAC el día 3 de junio ppdo, bajo en Nro. 1012/2013, como entrenador terrestre de vuelo con instrumentos - Cessna 172.

La segunda jornada, por condiciones meteorológicas favorables, permitió realizar las pruebas de vuelo efectuadas por los Instructores y supervisadas por los inspectores de ANAC.

En forma paralela, continuaron las exposiciones, correspondiéndole el turno a las de: 1) Seguridad Operacional, específicamente a la implantación en la República Argentina del SSP- “State Safety Program” - y del Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional (PNSO) y 2) Comentarios generales sobre Fomento a la Aviación Civil Argentina. Ambas charlas estuvieron a cargo del Cont. Marcelo E. Couvin.

Continuando con el Taller, se escucharon las manifestaciones vertidas por los titulares de la Comisión Directiva de la Federación Argentina de Aeroclubes-FADA - Oscar Repetto y Diego Martinez, referida a aspectos de la actividad.

Al caer la tarde, se realizó una encuesta de satisfacción entre los participantes y se hizo entrega de los certificados de asistencia.

Finalmente, como cierre de las jornadas, se escucharon algunas palabras por parte del Cont. Marcelo E. Couvin y de los Comandantes Eriberto del Hoyo y Carlos Mesa.