

## **SEGUNDO TALLER PARA INSTRUCTORES DE HELICÓPTEROS – ANAC SEDE CENTRAL** **(diciembre, 5 y 6)**

La ANAC completó la ambiciosa agenda de encuentros y talleres con el Segundo Taller para Instructores de Helicópteros, siguiendo una dinámica de participación activa de los instructores en la discusión de las técnicas de vuelo y maniobras que serán adoptadas para la instrucción, y consideradas por los inspectores de la ANAC en su aprobación final.



El taller contó con la presencia de referentes del sector, que dieron cuenta de las condiciones particulares de su actividad en cuanto a la sustentabilidad de negocio, a la instrucción y formación de pilotos, a las necesidades para su promoción.



Disertaron por parte de la ANAC, el jefe del Departamento de Coordinación SSP, el titular de la Unidad de Planificación y Control de Gestión, Cont. Marcelo Couvin, el inspector de vuelo en la especialidad Sr. Favio Chahe. También lo hicieron, el Comisario Inspector Alejandro Marcón, de la Dirección General de Servicios y Operaciones Aéreas de la Policía de la Provincia de Buenos Aires, el

Vicecomodoro Enzo Bressano, el Sr. Claudio Cepeda en representación de FAdeA, y el Sr. Guillermo Tufro, de Hangar Uno.

En el encuentro se instó a la impulsar una política coordinada entre los formadores de pilotos y los responsables de los diseños y aprobación de los planes de formación para la obtención de las licencias y habilitaciones.

- *Los encuentros y talleres programados permitieron concretar el doble propósito de actualizar y estandarizar criterios de evaluación y niveles de exigencia de los instructores de cada especialidad, y a su vez, de generar un canal de comunicación con los referentes destacados de cada expresión de la aviación general y deportiva, que permitieron a su vez llevar adelante una serie de iniciativas con el fin de promover la actividad del sector, revitalizar la industria aeronáutica nacional y facilitar una mejora en la calidad de la emisión y actualización normativa, y de la fiscalización de los estándares de seguridad operacional por parte de la ANAC. -*