



FERIA INTERNACIONAL DEL AIRE Y EL ESPACIO

FIDAE 2014

Santiago de Chile - 25 al 30 de marzo de 2014

INFORME EJECUTIVO

La ADMINISTRACION NACIONAL DE AVIACION CIVIL, acreditó una delegación que participó de las exposiciones y actividades programadas de la 18^o edición de la **FERIA INTERNACIONAL DEL AIRE Y DEL ESPACIO - FIDAE 2014**.

Este evento, de gran relevancia regional e internacional, se llevó a cabo en el Aeropuerto Internacional “Arturo Merino Benítez”, de la ciudad de Santiago de Chile, y reunió a los referentes mundiales más importantes de la industria aeronáutica civil y militar.

Numerosas delegaciones de diversos países, se hicieron presentes, destacándose las de Rusia, Turquía, España, Estados Unidos de Norte América, Canadá, Italia, Alemania, Brasil y Chile. Las que tuvieron la oportunidad de exhibir todo su potencial tecnológico, dentro y fuera de los hangares de un predio de más de 11.000 m2 acondicionados para la exposición.

En un marco de sincronizada y prolija organización, pudo apreciarse el importante desarrollo alcanzado en cuanto a material bélico, ya sea como componente

netamente aeronáutico, así como de apoyo en tierra. Dentro del conjunto de la muestra, distintas empresas fabricantes, exhibieron sistemas integrados de control y vigilancia, con un número considerable de



aeronaves no tripuladas de diversos formatos, tamaños y utilidades.



Respecto del *desarrollo aeronáutico civil*, se presentó una variedad de productos de alta calidad y tecnología. La muestra sobresaliente estuvo a cargo del Consorcio Europeo AIRBUS, quien, una vez más, llevó para su exhibición y demostración de vuelo, la aeronave **AIRBUS 380 (MSN 1- configuración test)**. El público visitante, tuvo la oportunidad de subir y conocer el interior de la moderna aeronave, cuya imponente capacidad interior (según lo expresado por la guía asignada a la recorrida), es similar a la de 3 canchas profesionales de tenis.



La aeronave **AIRBUS 380**, realizó pasadas y maniobras a baja altura para asombro del público presente en la feria, además de una exhibición sobre el cielo de la ciudad de Santiago.





Lo propio hicieron las empresas BOMBARDIER, con el modelo biturbo hélice **Q 400 NEXT GENERATION** y BOING presentando el modelo **737 800**, en servicio en la empresa brasilera, GOL Linhas Aéreas.



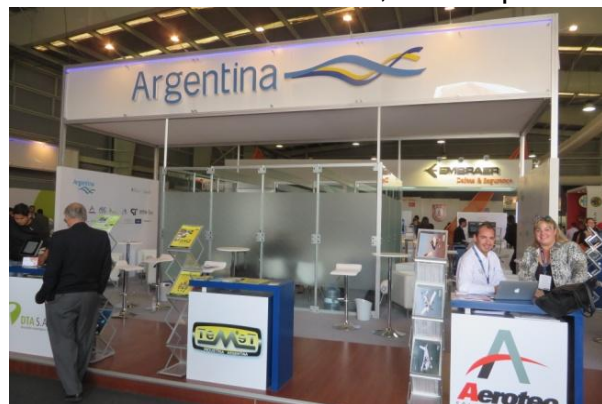
También hubo lugar para la aviación general y pudo apreciarse en exhibición estática, aviones monomotor y multimotor, como el **DIAMONT DA 40**, el **CESSNA TTx** y **Citation**, **PIPER PA 28 y 38**, **EVEKTOR Harmony**, el



PIPISTREL Virus y **Alpha Trainer** , el **BEETHCRAFT King Air 250 y 350** y el **VANS RV 9 A**, entre otros.

Los aeroclubes también tuvieron ocasión de exhibir su material aeronáutico durante el desarrollo de la exposición.

La República Argentina, presentó un Stand en el Pabellón A, en el que se dieron cita Industrias nacionales, empresas prestadoras de servicios, desarrolladoras de software, Talleres Aeronáuticos y representantes locales de fábricas de aviones. En el mismo sector se ubicaban los stands de la Fábrica Argentina de Aviones General San Martín S.A. – FADEA S.A., quien presentó una mock up de la cabina del **nuevo IA 63 Pampa II**. Por su parte, la Empresa INVAP exhibió modelos a escala de los radares primarios y secundarios monopulso entre otros desarrollos tecnológicos.





La empresa AG Sur Aviones, representante de la firma AIR TRACTOR, expuso una aeronave modelo **AT 802**, configuración anfibia, al servicio del Plan Nacional de Manejo del Fuego, operando en la zona cordillerana patagónica.



Así también lo hizo FABRICACIONES MILITARES, exhibiendo sus nuevos desarrollos en material ferroviario y equipamiento militar diverso, como vehículos lanza cohetes y el vehículo de exploración liviano “Gaucho”.

Las jornadas transcurrieron con una organizada agenda, que incluyó exhibiciones aéreas diarias. El avión de entrenamiento avanzado, fabricado en la



Argentina por FAdeA S.A., **IA 63 PAMPA S2**, compartió junto con otras poderosas máquinas aéreas, la oportunidad de mostrar sus cualidades. Pudo verse las presentaciones en vuelo de las aeronaves de combate y entrenamiento avanzado



como el LOOKHEED MARTIN **F-16 fighting falcon**, el NORTHROP **F-5 Tigre III** FACH y el BEECHCRAFT **T 6C**. Diariamente, el avión argentino realizó dos demostraciones para los asistentes a la feria.

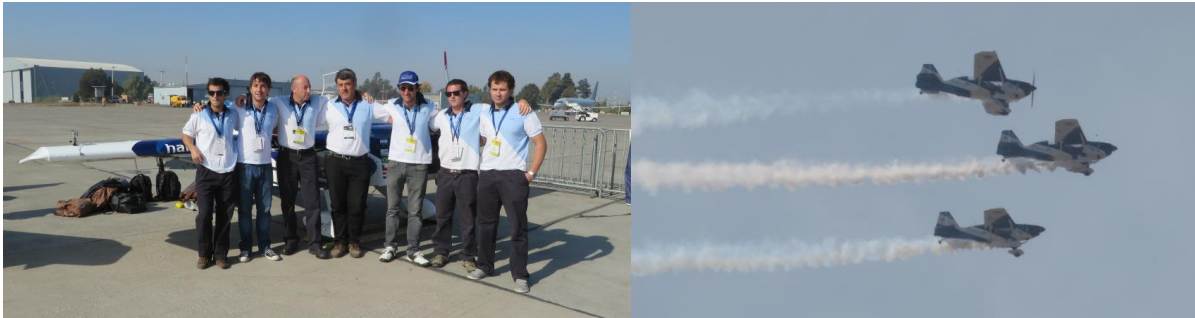


En cuanto a aeronaves de alas rotativas, fueron presentadas las siguientes aeronaves, AGUSTA WESTLAND AW 139 y AW 119 Koala, BELL 412 y 429, EUROCOPTER AS 532 Ale Cougar, ROBINSON R-66. Dentro de este segmento, también se hizo presente la empresa argentina, radicada en la localidad de Saladillo – PBA, CICARÉ S.A., quien presentó su entrenador de vuelo **SVH 4**.



Durante los días sábado y domingo; y como corolario de las actividades de negocios que se llevaron a cabo durante la semana; se realizó un muy importante festival aéreo abierto al público. Durante la primera de esas jornadas se estimó una participación de más de 120.000 personas. Lamentablemente el tiempo no fue el propicio durante la mañana y primeras horas de la tarde y obligó a los organizadores a suspender algunos de los vuelos programados, pero en líneas generales, muchos de ellos se pudieron repetir por la tarde.

En este contexto, corresponde hacer una importante mención a la participación en el espectáculo de la “escuadrilla acrobática argentina – hangar del cielo”, que en esta oportunidad estuvo integrada por los pilotos César Falistocco



(Director), Ernesto Acerbo y Dino Moliné, quienes, una vez más, al mando de los aviones **Rans s 10** con motorización Rotax 912 100 hp., realizaron ante esa gran cantidad de espectadores, una serie de maniobras acrobáticas coordinadas, que fueron acompañadas por los visitantes con entusiasmo y admiración.



La nota de color estuvo a cargo del aviador Suizo Yves Rossy - **“JETMAN”**, quien el fin de semana, realizó demostraciones de vuelo con sus alas autopropulsadas. El ascenso lo realizó en un helicóptero Bell 412 FACH, hasta una altura de 7000 pies, desde donde inició su rutina de demostración durante aproximadamente 10 minutos, para luego descender sin inconvenientes con su paracaídas de color naranja.



La **FERIA INTERNACIONAL DEL AIRE Y DEL ESPACIO - FIDAE 2014**, se ha constituido, por su relevancia, en una cita obligada entre los promotores de los mayores avances de la aeronáutica actual.

La participación de la ADMINISTRACION NACIONAL DE AVIACION CIVIL, acompañando a la delegación argentina en esta nueva edición de la Feria, se inscribe en la política de apoyo continuo de la Autoridad Aeronáutica a los representantes del sector en nuestro país, con la firme intención de favorecer una sinergia entre la industria y el desarrollo creciente de las actividades de la aviación y su inserción regional.