



Lista de Preguntas

Paracaidismo :: Preguntas Generales

Preguntas generales sobre Paracaidismo

1	S	1							
1- En la zona de embarque: Cual es el procedimiento correcto para abordar la aeronave lanzadora?									
1	*	1							
a) La trayectoria que deberá recorrer el paracaidista será siempre por detrás de la aeronave y por el costado donde se encuentra la puerta de embarque.									
2		2							
b) El recorrido para el embarque dependerá de la ubicación de la aeronave lanzadora.									
3		3							
c) El embarque se efectuara recorriendo la menor distancia posible hacia la aeronave lanzadora.									
2	S	1							
10- Quien tendrá a su cargo el mayor retardo en un lanzamiento de precisión de aterrizaje en grupo?									
1	*	1							
a) El primero en hacer abandono de máquina.									
2		2							
b) El último en abandonar la maquina.									
3		3							
c) Depende de la velocidad de caída libre de cada uno.									
3	S	1							
100- ¿Cuál es el mejor modo de evitar colisionar con otro velamen cuando se gira?									
1	*	1							
a) Siempre mirar primero en la dirección del Giro									
2		2							
b) Siempre mirar primero a la derecha									
3		3							
c) Siempre mirar primero a ambas direcciones									
4	S	1							
101- ¿Cual es modo más rápido y seguro de modificar el encabezamiento una vez que el velamen se ha abierto?									
1	*	1							
a) Giro de bandas traseras con los frenos aun colocados									
2		2							
b) Giro de bandas delanteras con los frenos aun colocados									
3		3							
c) Ambos procedimientos son correctos									
5	S	1							
102- Cómo se maneja un velamen que tiene un cortado un comando?									
1		1							
a) Utilizando las bandas delanteras									
2	*	2							
b) Utilizando las bandas traseras									
3		3							
c) Utilizando las bandas cruzada									
6	S	1							
103- ¿Cuál es propósito del Dispositivo de Activación Automática (DAA)?									
1		1							
a) Debe brindar protección de seguridad.									
2	*	2							
b) Ayudar al paracaidista en su procedimiento de emergencia.									
3		3							
c) Debe proporcionar una adecuada velocidad de descenso.									
7	S	1							
104- Describa el chequeo del equipo previo al salto									
1		1							
a) Control de pasadores (pines), pasador de reserva en su sitio (y DAA encendido)									
2		2							
b) Si fue revisado por el instructor , no hace falta otro chequeo									
3	*	3							
c) Reviso el sistema de tres anillas, los tres punto de cierre del arnés, las tres manijas o sistemas de operación, control de pasadores (pines), pasador de reserva en su sitio (y DAA encendido)									





8	S	1							
105- Como debe el apuntador, para asegurarse que está en el sitio correcto de salida									
1			1						
a) Preguntarle al piloto									
2			2						
b) Cuando el piloto autorice sacar la cabeza afuera									
3	*		3						
c) Debe sacar completamente la cabeza afuera, y mirar directamente hacia abajo									
9	S	1							
106- Que es la RAAC Parte 105?									
1			1						
a) Estas regulaciones establecen las normas relacionadas con las investigaciones de accidentes de aeronaves.									
2	*		2						
b) Dentro de las Regulaciones, esta parte establece las Reglas que gobiernan las operaciones de Paracaidismo Deportivo.									
3			3						
c) Esta parte establece los requisitos mínimos y procedimientos para el otorgamiento de licencias y certificados de competencia para el personal aeronáutico.									
10	S	1							
107- ¿Cuándo deben separarse los paracaidistas de las nubes, por encima de los 3.000 metros SNT?									
1			1						
a) 700 metros.									
2	*		2						
b) 600 metros									
3			3						
c) 750 metros									
11	S	1							
108- ¿Cuándo deben separarse los paracaidistas de las nubes, por debajo de los 3.000 metros SNT?									
1			1						
a) 1.700 metros.									
2	*		2						
b) 1.600 metros									
3			3						
c) 1.500 metros									
12	S	1							
109-Cuál es el requisito mínimo de la visibilidad por debajo de los 3.000 metros SNT?									
1			1						
a) 7 kilómetros									
2	*		2						
b) 5 kilómetros									
3			3						
c) 10 kilómetros									
13	S	1							
11-Cuál es la máxima velocidad del viento permitido dentro del razonablemente seguro con el que podrá saltar un alumno empleando un velamen tipo "Lemoigne" (Para-Commander, Papillon, etc)									
1			1						
a) 12 km/hora. (3,5 m/seg.)									
2			2						
b) 12 kts (nudos)/hora. (6,5 m/seg.)									
3	*		3						
c) 18 km/hora. (5 m/seg.)									
14	S	1							
110-Cuál es el requisito mínimo de la visibilidad por encima de los 3.000 metros SNT?									
1			1						
a) 5 kilómetros									
2	*		2						
b) 8 kilómetros									
3			3						
c) 10 kilómetros									
15	S	1							
111- Quien es el responsable por el que el paracaidista respete la distancia a las nubes?									
1			1						
a) El instructor y piloto									
2			2						
b) El presidente de la escuela y piloto									





2		2	
b) A una anilla en el centro del intradós			
3		3	
c) Al borde de ataque			

32	S	1					
127- ¿Quién debe plegar el paracaídas principal?							
1		1					
a) Un Plegador Certificado							
2	*	2					
b) El paracaidista que salta su equipo							
3		3					
c) Una persona bajo la supervisión del Plegador							

33	S	1					
13- En el código de paños señaladores de actividad, dos franjas paralelas significan:							
1		1					
a) Dar otra vuelta.							
2		2					
b) El lanzamiento es paralelo a la señalización.							
3	*	3					
c) Actividad suspendida. Aterrice.							

34	S	1					
130- ¿Cada cuanto se debe plegar el paracaídas principal y de reserva?							
1		1					
a) Cada 120 días.							
2		2					
b) Cada 90 días.							
3	*	3					
c) Cada 180 días.							

35	S	1					
131- Quién es el responsable en asegurar que la aeronave está en condiciones de volar en forma segura?							
1		1					
a) El mecánico							
2	*	2					
b) El piloto							
3		3					
c) Taller de reparación.							

36	S	1					
132- ¿A partir de que altura, sobre el nivel del mar, se requiere oxígeno para el piloto en una aeronave no presurizada?							
1		1					
a) 5.000 metros							
2		2					
b) 3.500 metros							
3	*	3					
c) 4.270 metros							

37	S	1					
133- ¿En condiciones meteorológicas de vuelo visual, quien es responsable de evitar a las demás aeronaves?							
1		1					
a) El instructor							
2	*	2					
b) El piloto al mando							
3		3					
c) Todos los paracaidistas							

38	S	1					
134- En un avión con puerta en la cola ¿Qué deben hacer los paracaidistas para mantener el balance durante la salida							
1	*	1					
a) Mantenerse adelante hasta que llegue el momento del salto de su grupo							
2		2					
b) Esperar las órdenes del apuntador							
3		3					
c) Esperar las órdenes del instructor							

39	S	1					
135- ¿Cuál es la mayor peligro para un paracaidista cuando está volando su circuito de aterrizaje?							
1		1					





3			3						
c) Libere los frenos del paracaídas dominante (más grande) solamente y maneje suavemente									

47	S	1							
142- ¿Qué sucede con la percepción de la altura con baja luz y sobre un espejo de agua?									
1			1						
a) La altura sobre el agua se estima como el aterrizaje en tierra									
2			2						
b) Deberá volar a medio freno									
3	*		3						
c) Existe una gran reducción de la percepción de profundidad sobre el agua y de noche									

48	S	1							
143- ¿Es recomendable el uso del DAA?									
1	*		1						
a) La utilización del DAA para activar la reserva, acompañado por un correcto entrenamiento para su uso, han demostrado aumentar las probabilidades de supervivencia a una mal función o la pérdida de la noción de altura									
2			2						
b) En recomendable siempre									
3			3						
c) Es un sistema incorporado de seguridad muy útil									

49	S	1							
144- ¿Cuál es el mejor modo de cambiar la dirección de vuelo del velamen, manteniendo al máximo la altitud?									
1			1						
a) Mire en la dirección del giro antes de iniciarlo.									
2			2						
b) Girar lentamente.									
3	*		3						
c) Giros frenados									

50	S	1							
145- ¿Qué le sucede al velamen si se le aplica demasiado freno?									
1			1						
a) Se acelera									
2			2						
b) Aumenta su velocidad									
3	*		3						
c) Entra en pérdida									

51	S	1							
146- ¿Cómo afecta al vuelo manejar a medio freno?									
1	*		1						
a) Hace el descenso más lento y cambia el ángulo de planeo.									
2			2						
b) Hace el descenso más lento									
3			3						
c) Cambia el ángulo de planeo									

52	S	1							
147- ¿Qué es el ángulo de planeo?									
1			1						
a) Es la condición óptima de vuelo del paracaídas									
2	*		2						
b) Es el ángulo al cual el paracaídas desciende hacia el punto de aterrizaje previsto.									
3			3						
c) Condición para ingreso a final									

53	S	1							
148- ¿El paracaidista puede realizar lanzamientos con su Certificación Médica Aeronáutica vencida?									
1	*		1						
a) No, es condición obligatoria tener su psicofísico actualizado									
2			2						
b) Puede hacerlo, si lo autoriza el instructor									
3			3						
c) Lo puede autorizar el presidente del Aeroclub									

54	S	1							
149- ¿Cómo afecta el viento al ángulo de planeo?									
1			1						
a) Si se vuela con viento de cola, el ángulo de planeo disminuye a medida que el viento disminuye,									





70	S	1								
163- ¿Qué le permite hacer a un paracaidista una Licencia A?										
1			1							
a) Plegar su velamen principal										
2	*		2							
b) Saltar sin la supervisión de un instructor, plegar su velamen principal										
3			3							
c) Saltar sin la supervisión de un instructor, y participar en campeonatos.										
71	S	1								
164- ¿Qué debe hacerse un paracaidista Licencia A para readaptarse luego de un periodo de diez semanas de inactividad?										
1			1							
a) Realizar al menos tres saltos bajo la supervisión de un instructor										
2	*		2							
b) Realizar al menos un salto bajo la supervisión de un instructor										
3			3							
c) Todas son correctas										
72	S	1								
165- ¿Qué debe hacerse un paracaidista Licencia A para readaptarse luego de un periodo de inactividad?										
1			1							
a) Realizar un salto categoría D con un instructor antes de realizar una caída libre sin supervisión										
2			2							
b) Realizar al menos un salto categoría B										
3	*		3							
c) Realizar al menos un salto categoría B o un salto categoría D con un instructor antes de realizar una caída libre sin supervisión										
73	S	1								
166- ¿Con que se establece el control direccional cuando estamos moviéndonos hacia adelante en caída libre?										
1	*		1							
a) Las piernas										
2			2							
b) Los brazos										
3			3							
c) La cabeza										
74	S	1								
167- ¿Cuál es la altura mínima altura de separación para caídas libres de grupos de cinco o menos?										
1			1							
a) 400 metros por encima de la altura prevista de apertura										
2			2							
b) 550 metros por encima de la altura prevista de apertura										
3	*		3							
c) 450 metros por encima de la altura prevista de apertura										
75	S	1								
168- ¿Cuál es el riesgo de ingresar en un giro con comandos muy rápidamente?										
1			1							
a) Pérdida de altura										
2	*		2							
b) Enroscar las cuerdas										
3			3							
c) Aceleración del descenso										
76	S	1								
169- ¿Cuáles son los tres mayores riesgos de realizar un giro brusco con comandos cerca del suelo?										
1	*		1							
a) Colisión en el terreno, colisiones con otros paracaidistas, enrosque de cuerdas										
2			2							
b) Colisión con otros paracaidistas										
3			3							
c) Enrosque de cuerdas										
77	S	1								
17- En meteorología la nubosidad se da en?										
1			1							
a) Cuartos										
2			2							
b) Sextos.										
3	*		3							
c) Octavos.										





78	S	1							
170- ¿Qué es lo primero que hay que hacer después de haber colisionado y enredado con otro paracaidista?									
1			1						
a) Desprender inmediatamente									
2			2						
b) Apertura de la reserva inmediatamente									
3	*		3						
c) Controlar la altura y establecer comunicación									
79	S	1							
171- ¿Cuál es el aspecto más crítico al cerrar un paracaídas principal con un pilotín pasivo?									
1	*		1						
a) La ubicación de la brida									
2			2						
b) Secuencia de tapas									
3			3						
c) Doble del pilotin									
80	S	1							
172- ¿Por qué es una mala práctica arrastrar el arnés contenedor, cuando se estén fijando las cuerdas a la bolsa?									
1			1						
a) Por comodidad del plegador									
2	*		2						
b) Hay un innecesario desgaste sobre el sistema de tres anillas									
3			3						
c) Facilidad para el plegado									
81	S	1							
173- ¿Quién "mantiene" un sistema de paracaídas principal?									
1			1						
a) Un plegador Certificado									
2	*		2						
b) El usuario									
3			3						
c) El aeroclub									
82	S	1							
174- ¿Por qué es malo dejar un paracaídas en el sol?									
1	*		1						
a) Los rayos ultravioleta degradan rápidamente al Nylon									
2			2						
b) Se pone amarilla la tela									
3			3						
c) Se queman las celdas									
83	S	1							
175- ¿Qué daño puede sufrir un paracaídas si se lo guarda por periodos prolongados en un auto durante el verano?									
1			1						
a) Está sometido a alta temperatura									
2	*		2						
b) Se acorta la vida de la baterías del DAA y se degradan los elásticos de plegado?									
3			3						
c) Se alarga la vida útil del paracaídas									
84	S	1							
176- ¿Qué sucede si el Velcro® se utiliza mucho?									
1	*		1						
a) Pierde adherencia (grip)									
2			2						
b) Se traba									
3			3						
c) Demasiada adherencia									
85	S	1							
177- ¿Quién publica y controla que se cumplan las Reglamentaciones sobre el plegado de Paracaídas y su mantenimiento?									
1			1						
a) FAA (Administración Federal de Aviación)									
2	*		2						
b) ANAC (Administración nacional de Aviación Civil)									
3			3						
c) OACI (Organización Internacional de Aviación Civil)									





199- El dispositivo de apertura automática (DA) si bien es obligatorio en el equipo de los alumnos y recomendable para cualquier equipo puede:	
1	* 1
a) Abrir el paracaídas de reserva, pero no reemplaza el entrenamiento en resolución de emergencias	
2	2
b) Demostrar falta de entrenamiento	
3	3
c) Excesiva confianza en el salto	

110	S	1							
2- Al conocimiento del comportamiento de la masa de aire, especialmente en la zona de salto, se torna objetivo primordial cuando se inicia la actividad de lanzamiento y se desconoce la influencia que esta ejercerá sobre los velámenes de los paracaidistas. El uso de la "Cinta de Deriva" da una idea aproximada de ello, toda vez que indica la dirección e intensidad del viento reinante. Durante que periodo lo indica?									
1		1							
a) Durante todo el día.									
2	*	2							
b) En el momento de su lanzamiento.									
3		3							
c) Durante todo su descenso y hasta el último lanzamiento de la tarde.									

111	S	1							
20- Que es el viento: con que se mide su intensidad y en qué valores se puede dar?									
1	*	1							
a) Es aire en movimiento desde una zona de alta presión hacia una zona baja: Su intensidad (Velocidad) se obtiene mediante un instrumento llamado anemómetro y se puede leer en : Km/h; Nudos o m/seg.									
2		2							
b) Es aire en movimiento desde una zona de baja hacia una zona de alta presión. Su velocidad se mide por un instrumento llamado anemómetro y se puede leer en: Km/h; Nudos o m/seg.									
3		3							
c) Es aire en movimiento desde una zona de baja hacia una de alta. Su velocidad (intensidad) se mide por un instrumento llamado anemómetro. Se lo puede leer en : Km/h; Nudos o m/seg.									

112	S	1							
200- Antes de colocarse el equipo que se recomienda?									
1		1							
a) Controlar el equipo									
2		2							
b) Con la ayuda de otro paracaidista controle nuevamente su equipo									
3	*	3							
c) A y b son correctas									

113	S	1							
21- El viento se desplaza:									
1	*	1							
a) Desde una zona de alta presión hacia una baja.									
2		2							
b) Desde una zona de baja presión a una de alta.									
3		3							
c) Depende de las características del área sobre el cual se desplaza.									

114	S	1							
22- Que es la turbulencia y cuál de ellas perjudica más al paracaidista?									
1	*	1							
a) Es el movimiento del aire resultante de variaciones bruscas del viento en dirección e intensidad, siendo la más perjudicial para el paracaidismo la turbulencia de origen mecánico.									
2		2							
b) Es el movimiento del aire resultante del recalentamiento de la superficie terrestre. La turbulencia que más afecta al paracaidismo es la: turbulencia por actividad humana.									
3		3							
c) Es el movimiento del aire resultante de variaciones de presiones y humedad reinante en el área, siendo la más perjudicial para el paracaidismo la turbulencia de origen térmico.									

115	S	1							
23- Si bien un paracaidista experimentado puede permitirse el abandono de maquina en no importa qué posición, siempre es recomendable hacerlo siguiendo técnicas probadas. Esto se hace una obligación para el alumno. Indique cuál de estas técnicas es la ideal para el Principiante, y en especial para lanzamientos con apertura automática?									
1		1							
a) De espaldas a la trayectoria de la aeronave.									
2	*	2							
b) De cara hacia la hélice siguiendo la trayectoria paralela al eje longitudinal de la aeronave.									
3		3							
c) Depende del tipo de las aeronaves empleada, el tamaño de la puerta, la velocidad y su posición con relación a la vertical exacta.									





131	S	1								
38- Ante situación de emergencia real, desde el incidente se da un fallo parcial en el velamen principal se ha desplegado pero aun así genera una importante velocidad de descenso; en orden de preferencia desde el punto de vista de la seguridad, que método para resolver esta situación deberá emplear?										
1	*	1								
a) Desprender el velamen afectado y producir la apertura del paracaídas de reserva en acción post-desprendimiento.										
2		2								
b) Producir la apertura del paracaídas de reserva estando aun enganchado al arnés el velamen principal										
3		3								
c) Abrir el velamen de reserva y desprender el principal en ese orden..										
132	S	1								
39- Qué medida final deberá adoptarse ante un funcionamiento defectuoso o rotura mayor del velamen principal, cuya velocidad de descenso es considerada peligrosa?										
1		1								
a) Observar el velamen, analizar la situación e intentar mediante la tracción de los comandos solucionar el problema.										
2		2								
b) Abrir en forma inmediata el paracaídas de reserva, impidiendo que se enrede con el velamen principal..										
3	*	3								
c) Desprender (soltar) el velamen principal averiado y luego producir la apertura del paracaídas de reserva en ese orden..										
133	S	1								
4- Indique el alumno la altura mínima en el cual el paracaídas principal deberá estar completamente abierto?										
1		1								
a) 3.000 pies (900 metros) sobre el aeródromo.										
2		2								
b) 750 metros de altitud.										
3	*	3								
c) 750 metros de altura sobre la superficie en el cual se salta.										
134	S	1								
40- La finalidad del sistema de "Desprendimiento" o "Suelta de velamen", es:										
1	*	1								
a) En caso de fallo total/parcial, roturas, etc del velamen principal: desprenderlo (soltarlo); o ante fuerte viento en tierra efectuar también el desprendimiento de velamen evitando ser arrastrado.										
2		2								
b) Permitir la adaptación y regulación del arnés al cuerpo del usuario en forma segura y cómoda.										
3		3								
c) Cumplimentar circulares técnicas de la División Prevención de Accidentes (PREVAC).										
135	S	1								
41- Durante una emergencia total en que el alumno no posea suficiente experiencia en caída libre que no permite adoptar una posición en particular; el procedimiento recomendado a seguir será:										
1		1								
a) Observar la manija de apertura del paracaídas se reserva y accionarla de inmediato.										
2	*	2								
b) Encoger y cerrar las piernas, observar y "tirar" de la manija de apertura del paracaídas de reserva, y si este es ventral y no posee pilotín, golpear fuertemente con la mano izquierda el costoso de la funda de empaque.										
3		3								
c) Adoptar la posición de "zambullida", contar hasta tres(3) y luego tirar de la manija de apertura del paracaídas de reserva, tenga o no pilotín.										
136	S	1								
42- Cuál es la maniobra defensiva que deberá ejecutar el paracaidista/alumno ante eventual enganche del velamen principal en la aeronave lanzadora.										
1		1								
a) Intentar desenganchar.										
2		2								
b) Esperar ayuda del resto de los paracaidistas a bordo.										
3	*	3								
c) Desprender el velamen enganchado.										
137	S	1								
43- Cuál es la función principal del " paracaídas piloto" o "pilotín" durante el proceso de apertura del paracaídas?										
1										
a) Ordenar la presión interna del velamen durante el proceso de despliegue.										
2										
b) Obligar a las tapas laterales del contenedor o funda de empaque del paracaídas principal a que se abran con mayor rapidez debido a la presión de su resorte helicoidal.										
3	*	1								
c) Actúa como ancla en el aire que rodea al paracaidista/alumno durante la caída libre, acelerando de esta manera el proceso de apertura del velamen principal o de reserva.										





3		3					
c) Es la resta de la velocidad propia menos la intensidad del viento reinante.							

146	S	1					
51- ¿Un alumno que está bajo un paracaídas abierto a los 1.200 metros, volando hacia el área pre asignada para circuito de 300 metros, ¿ Donde se debería encontrar cuando este a 600 metros?							
1		1					
a) No más bajo de los 200 metros.							
2		2					
b) Un tercio de su camino de regreso							
3	*	3					
c) Dos tercios de su camino de regreso.							

147	S	1					
52- ¿A qué altura un alumno de primer salto debe definir su área de aterrizaje seguro?							
1		1					
a) No más bajo de los 300 metros.							
2	*	2					
b) No más bajo de los 600 metros.							
3		3					
c) No más bajo de los 500 metros.							

148	S	1					
53- Cuáles son las alturas claves del circuito de aterrizaje y que se supone que el alumno haga?							
1	*	1					
a) 300 metros, dirigir ale velamen a favor del viento(viento de cola); 200 metros volar perpendicular al viento; 100 metros volar enfrentado al viento (viento de frente)							
2		2					
b) 400 metros, dirigir ale velamen a favor del viento(viento de cola); 300 metros volar perpendicular al viento; 100 metros volar enfrentado al viento (viento de frente)							
3		3					
c) 200 metros, dirigir ale velamen a favor del viento(viento de cola); 100 metros volar perpendicular al viento; 50 metros volar enfrentado al viento (viento de frente)							

149	S	1					
54- ¿Cómo debería un alumno conducirse hacia un área alternativa?							
1		1					
a) Que sea segura y sin asistencia externa.							
2		2					
b) Si no alcanza los puntos de control manteniendo la altura.							
3	*	3					
c) Visualmente transferir el circuito planeado originalmente hacia la nueva zona y volar como fue entrenado							

150	S	1					
55- ¿Qué debe hacer un alumno que llega muy bajo sobre el punto de control de los 200 metros?							
1		1					
a) Alargar la llegada al punto de los 100 metros							
2	*	2					
b) Acortar la llegada al punto de los 100 metros							
3		3					
c) No realizar ninguna maniobra							

151	S	1					
56- ¿Cuál es el principal propósito del planeo final?							
1		1					
a) Generar un flujo de aire por encima y por debajo para su sustentación.							
2	*	2					
b) Convertir momentáneamente la velocidad de avance del paracaídas en sustentación.							
3		3					
c) Componer la velocidad propia del velamen y la del viento							

152	S	1					
57- En un día calmo (0 a 5 Km/h), el punto establecido de los 300 metros, estará							
1	*	1					
a) Al costado del objetivo, de acuerdo a la línea del viento a una distancia igual a la pierna establecida							
2		2					
b) Detrás del objetivo, de acuerdo a la línea del viento a una distancia igual a la pierna establecida							
3		3					
c) Al frente del objetivo, de acuerdo a la línea del viento a una distancia igual a la pierna establecida							

153	S	1					
-----	---	---	--	--	--	--	--





58- Cuáles son los cinco puntos de contacto establecidos para un aterrizaje de paracaidista (PLF)?

- | | | | | |
|---|---|---|--|--|
| 1 | | 1 | | |
| a) Pies, pantorrillas, y muslos | | | | |
| 2 | | 2 | | |
| b) Pies, pantorrillas, muslos, hombros y codos | | | | |
| 3 | * | 3 | | |
| c) Pies, pantorrillas, muslos, hombros, y cruzar por la espalda hacia el lado opuesto | | | | |

154 S 1

59- Qué sucede si un alumno coloca en una perdida un velamen, mientras intenta al planeo final y en ese momento lleva los comandos a máxima velocidad?

- | | | | | |
|---------------------------------------|---|---|--|--|
| 1 | * | 1 | | |
| a) El velamen se recupera bruscamente | | | | |
| 2 | | 2 | | |
| b) Disminuye la velocidad de avance | | | | |
| 3 | | 3 | | |
| c) Perdida de sustentación | | | | |

155 S 1

6- Si el abandono de la maquina se efectúa con la aeronave en actitud de inclinación en ascenso y a la izquierda; el paracaidista se encontrara con relación al punto (zona) real de lanzamiento:

- | | | | | |
|---|---|---|--|--|
| 1 | | 1 | | |
| a) Pasado el punto (zona) real del lanzamiento y en el lateral izquierdo. | | | | |
| 2 | * | 2 | | |
| b) Antes del punto (zona) real de lanzamiento y en el lateral izquierdo.. | | | | |
| 3 | | 3 | | |
| c) Sobre la vertical del punto ideal de aterrizaje. | | | | |

156 S 1

60- Como debe evitarse la hélice de una aeronave al aproximarse?

- | | | | | |
|--|---|---|--|--|
| 1 | * | 1 | | |
| a) Pasando siempre por la parte trasera de la maquina, si es un avión y por delante si es un helicóptero | | | | |
| 2 | | 2 | | |
| b) Pasando siempre por la parte delantera de la maquina, si es un avión y por atrás si es un helicóptero | | | | |
| 3 | | 3 | | |
| c) Siempre debe estar el motor detenido, si es un avión y si es un helicóptero | | | | |

157 S 1

61- Quien es el responsable del uso del cinturón de Seguridad en el avión de lanzamiento

- | | | | | |
|--------------------------------|---|---|--|--|
| 1 | * | 1 | | |
| a) El piloto y el paracaidista | | | | |
| 2 | | 2 | | |
| b) El piloto | | | | |
| 3 | | 3 | | |
| c) paracaidista | | | | |

158 S 1

62- ¿Cuándo debe tenerse colocado el cinturón de seguridad?

- | | | | | |
|---|---|---|--|--|
| 1 | * | 1 | | |
| a) Durante los movimientos en la superficie despegue y aterrizaje | | | | |
| 2 | | 2 | | |
| b) Durante los movimientos en la superficie despegue | | | | |
| 3 | | 3 | | |
| c) Durante los movimientos en la superficie y aterrizaje | | | | |

159 S 1

63- De quien recibirá instrucciones en el caso de un problema en el avión?

- | | | | | |
|-----------------------------|---|---|--|--|
| 1 | * | 1 | | |
| a) De su instructor a bordo | | | | |
| 2 | | 2 | | |
| b) De un alumno | | | | |
| 3 | | 3 | | |
| c) Del piloto | | | | |

160 S 1

64- Cuál es el propósito del conteo? (Para saltos comandados o de cuerda estática)

- | | | | | |
|---|---|---|--|--|
| 1 | * | 1 | | |
| a) Ayuda a los asistentes del salto tándem o CLA, a salir ordenadamente y en el caso de Cuerda estática, a salir sobre el punto escogido. | | | | |
| 2 | | 2 | | |
| b) A salir ordenadamente | | | | |
| 3 | | 3 | | |





c) A salir sobre el punto escogido

161	S	1								
65- ¿Desde dónde viene el viento en la salida?										
1			1							
a) El viento relativo en la salida, de cualquier dirección.										
2			2							
b) El viento relativo en la salida, siempre viene de cola a la dirección del vuelo (de atrás)										
3	*		3							
c) El viento relativo en la salida, siempre viene de la dirección del vuelo (de frente)										
162	S	1								
66- ¿Por qué los paracaidistas siempre deben aprender a caer estable cara a tierra (ECT).? (Piénselo en función del equipo)										
1	*		1							
a) Es la posición que no presenta interferencias con la apertura del sistemas de paracaídas										
2			2							
b) Es la posición más cómoda para la caída.										
3			3							
c) Si bien debe aprender a caer estable cara a tierra (ECT) queda a criterio del paracaidista,										
163	S	1								
67- ¿Qué hace un velamen cualquiera inmediatamente después de iniciar un giro?										
1			1							
a) Se hace inestable.										
2			2							
b) Reduce su superficie.										
3	*		3							
c) Se hunde										
164	S	1								
68- ¿Cuál es la mayor responsabilidad de un paracaidista bajo un velamen abierto?										
1			1							
a) Disfrutar del paisaje.										
2			2							
b) Aprender manejo y procedimientos										
3	*		3							
c) Encontrar un área despejada donde aterrizar										
165	S	1								
69- ¿Cuál es el objetivo del Planeo final?										
1			1							
a) Transformar el total de la velocidad del velamen en sustentación para una final larga										
2	*		2							
b) Transformar el total de la velocidad del velamen en sustentación inmediatamente antes de tomar tierra										
3			3							
c) Transformar el total de la velocidad del velamen en sustentación para un aterrizaje suave										
166	S	1								
7- Que sucederá respecto a la referente de la vertical correcta sobre la cual se quiere realizar lanzamiento cuando esta se efectúa con la aeronave en actitud de inclinación ascendente?										
1			1							
a) Habrá un error de apreciación por haber pasado el verdadero punto (zona) de referencia.										
2			2							
b) Se estará en presencia de un lanzamiento anticipado y desplazado lateralmente de la zona de referencia.										
3	*		3							
c) Se apreciara que el abandono de la aeronave se efectuara anticipadamente a la zona vertical exacta.										
167	S	1								
70- ¿Cuál es el equipo básico para un alumno?										
1	*		1							
a) Sistemas de Paracaídas, corta cuerdas, altímetro, radio, casco.										
2			2							
b) Sistema de paracaídas, casco.										
3			3							
c) Sistema de paracaídas, casco, radio.										
168	S	1								
71- Porque es importante mirar alrededor cuando realicemos la búsqueda de otros paracaidistas en caída libre?										
1	*		1							
a) Para evitar colisiones.										
2			2							





93- Describa el chequeo pre-vuelo a usar antes de colocarse su equipo

1 * 1

a) De arriba hacia abajo, de atrás hacia el frente

2 2

b) De abajo hacia arriba, del frente hacia atrás

3 3

c) De costado hacia abajo, de atrás hacia el frente

193 S 1

94- ¿Cómo desconecta el paracaídas principal del arnés el sistema de liberación de tres anillas?

1 * 1

a) Tira de la almohadilla de desprendimiento para liberar los loop de cierre de las anillas

2 2

b) Tira de la manija de reserva

3 3

c) Tira manija principal

194 S 1

95- ¿Cómo sabe usted si el paracaídas de reserva ha sido plegado por un plegador autorizado en los últimos 6 meses?

1 1

a) Por la información que tiene el instructor.

2 2

b) Si paracaídas de reserva está bien cerrado, no interesa.

3 * 3

c) Por la información que se encuentra en la tarjeta de plegado de la reserva.

195 S 1

96- ¿Cómo sabe Ud si el contenedor de la reserva no fue abierto desde la última vez que un plegador autorizado lo cerró?

1 1

a) Preguntando a otros alumnos

2 2

b) Verificando la libreta de Registro de Plegado

3 * 3

c) Verificando el sello del plegador en el cable de apertura

196 S 1

97- ¿Cuál es la carga alar del paracaídas que utilizara en su próximo salto?

1 1

a) El que decida el instructor

2 2

b) El fabricante publica la carga alar recomendada para cada modelo de velamen

3 * 3

c) Surge de dividir el peso de salida en libras por la superficie en pies cuadrados

197 S 1

98- ¿Cuál es el tamaño de paracaídas (del mismo modelo y diseño) exhibirá una respuesta más rápida?

1 1

a) 210 pies cuadrados con un paracaidista de 210 libras (equipado)

2 * 2

b) 170 pies cuadrados con un paracaidista de 170 libras (equipado)

3 3

c) A y b son correctas

198 S 1

99- ¿Cuál es la respuesta más adecuada para una pérdida de orientación en caída libre

1 1

a) Relajación

2 * 2

b) Control de altitud, arco, piernas, relajación.

3 3

c) Control de piernas

