Dirección Nacional de Seguridad Operacional
Dirección de Licencias al Personal
Azopardo 1405
Capital Federal

Lista de Preguntas

.Instructor de vuelo helicóptero :: Instructor de vuelo helicóptero

Preguntas generales

1	S	1						
	18) Los Helipuertos se clasifican en:							
	1							
	A. Helipuertos de superficie.							
	2		1					
	B. Helipuertos de superficie y elevados.							
	3		2					
	C. Helipuertos y heliplataformas.							
	4		3					
	D. Helipuertos de superficie, elevados, heliplataformas y helipuertos a bordo de buques							

2	S	1						
	IVH 10) Para preparar un plan de lección es conveniente dividirlo en las siguientes fases:							
	1		1					
	A. Preparación, aplicación, demostración, verificación.							
	2		2					
	B. Preparación, verificación, demostración, aplicación.							
	3		3					
	C. Preparación, demostración, aplicación, verificación.							
	4		4					
	D. El instructor puede establecer las fases que estime conveniente.							

3	S	1						
	IVH 11) Si un piloto experimenta desorientación espacial durante un vuelo, ¿Cuál es la mejor manera de contrarrestar el efecto?							
	1		1					
	A. Concentrarse en las sensaciones de guiñada, cabeceo e inclinación.							
	2		2					
	B. Concientemente reducir el régimen de respiración hasta que los síntomas desaparezcan.							
	3	*	3					
	C. Controlar las indicaciones de los instrumentos de vuelo.							

4	S	1						
	IVH 15)La VNE de un helicóptero depende de:							
	1							
	A. Las RPM del rotor principal.							
	2		1					
	B. La longitud de las palas del rotor principal							
	3		2					
	C. A y B son correctas							
	4		3					
	D. La altura de densidad.							
	5		4					
	E. Todas son correctas							

5	S	1						
	IVH 16) En la pala que se encuentra sustentando al máximo peso de despegue, ¿Cuál es la fuerza de mayor magnitud?							
	1	*	1					
	A. Sustentación.							
	2		2					
	B. Coriolis.							
	3		3					
	C. Centrífuga.							

6	S	1						
	IVH 17) Un helicóptero que llega o sale del país deberá aterrizar en o despegar de:							
	1	*	1					
	A. Un aeropuerto internacional.							
	2		2					
	B. Un aeródromo público.							
	3		3					
	C. Cualquier aeropuerto o aeródromo controlado.							

7	S	1						
	IVH 19) Las siglas FATO significa: área de aproximación y despegue.							

1		1	
	A. VERDADERO		
2		2	
	B. FALSO		

8	S	1					
	IVH 2) ¿Quién tiene la obligación de asegurarse del buen estado de la aeronave antes de la partida?						
1							
	A. El explotador.						
2	*	1					
	B. El piloto al mando (Comandante)						
3		2					
	C. La Autoridad Aeronáutica.						

9	S	1					
	IVH 20) La letra “H” ubicada en le centro del helipuerto señala:						
1		1					
	A. El norte magnético.						
2		2					
	B. El norte geográfico.						
3	*	3					
	C. Su orientación señala el sector despejado de obstáculos.						

10	S	1					
	IVH 21) La señal de identificación de helipuerto “H” pintado de color rojo, ubicado en el centro de una cruz blanca corresponde a:						
1		1					
	A. Un helipuerto emplazado en un hospital.						
2		2					
	B. Un helipuerto emplazado en una Unidad Militar.						
3		3					
	C. Un helipuerto privado.						

11	S	1					
	IVH 22) Todo helipuerto habilitado debe contar con una distancia de aterrizaje disponible (LDAH) y también una distancia de despegue disponible (TODAH)						
1		1					
	A. VERDADERO						
2		2					
	B. FALSO						

12	S	1					
	IVH 23) El Traking de un rotor consiste en:						
1		1					
	A. Igualar el coeficiente de sustentación en todas las palas y logren que giren en el mismo plano.						
2		2					
	B. Calibrar y ajustar los comandos que posee el piloto.						
3		3					
	C. Igualar el peso de las alas.						

13	S	1					
	IVH 24) El plato oscilante es:						
1		1					
	A. El dispositivo que desacopla automáticamente el sistema de transmisión del rotor cuando las revoluciones de este son superiores a las del motor.						
2		2					
	B. El dispositivo de embrague que posee algunos helicópteros.						
3		3					
	C. El dispositivo que, teniendo una parte fija y otra móvil, transmite a las partes los movimientos de los comandos cíclico y colectivo						

14	S	1					
	IVH 25) El propósito primario de la “rueda libre” es:						
1		1					
	A. Permite reducir la RPM entre el motor, el rotor principal y el eje de cola.						
2		2					
	B. Desacopla automáticamente al motor (Cuando este se para) del sistema de transmisión para permitir la autorotación.						
3		3					
	C. Permite arrancar el motor sin mover los rotores.						

15	S	1					
	IVH 26) Después de un arranque fallido de una turbina se debe realizar un “barridos” o “ventilación” ¿Cuál es el motivo?						
1		1					

A. Para armar los temporizadores de arranque.

2		2		

B. Para recuperar el aceite del motor.

3		3		

C. Para evacuar de la cámara de combustión, el combustible que no se quemó y baja el excedente de temperatura.

4		4		

D. Ninguna de las anteriores.

16	S	1						

IVH 30) Si a mi velocidad verdadera (TAS) le sumo o resto la componente de viento de frente o de cola, estoy calculando:

1		1		

A. IAS

2	*	2		

B. GS

3		3		

C. EAS

17	S	1						

IVH 6) Cual es el tipo de alumno que causan dificultades.

1		1		

A. El autoritario.

2		2		

B. El sabelotodo

3		3		

C. El amistoso

18	S	1						

IVH 8) Para el alumno antagónico, se recomienda:

1		1		

A. Hablarle en privado.

2		2		

B. Programarle mas responsabilidad en las tareas.

3		3		

C. Atender sus inquietudes y decidir si están bien justificadas.

19	S	1						

IVH 9) Lo primero que se debe considerar para hacer el plan de una lección es:

1		1		

A. Los puntos que se trataran.

2		2		

B. El objetivo de la lección.

3		3		

C. Un ordenamiento desde el punto de vistas didáctico.

4		4		

D. Todas las anteriores.

20	S	1						

IVH1)¿Cuándo un aeropuerto es considerado internacional?

1		1		

A. Cuando está ubicado en ciudades capitales o importantes.

2	*	2		

B. Cuando presten servicios de sanidad, aduana, migraciones y otros.

3		3		

C. Cuando estén situados cerca de las fronteras del País.

21	S	1						

IVH7) Para el alumno que no coopera en clases, se recomienda:

1		1		

A. Asignarle mas trabajo.

2		2		

B. Hablarle en privado.

3		3		

C. Asignarle tareas más fáciles

Powered by TCExam (www.tcexam.org)