

**FORMULARIO PARA LA EVALUACION DE AVIONES MULTIMOTORES TERRESTRES
HASTA 5700 KG.**

Piloto evaluado:.....
 Legajo N°:Licencia: (Tipo y N°):.....
 Instructor del avión:.....Licencia (Tipo y N°):.....
 Avión tipo:.....Matrícula:..... Lugar (es):.....Fecha:.....
 Inspector designado :

Puesta en marcha:Detención de motor:.....Tiempo total:.....

Maniobras del curso oficial reconocido para la habilitación a multimotores terrestres hasta 5700Kg.	NA	A
I. PREVIO AL VUELO		
Análisis meteorológico		
Preparación y planificación.		
Inspección pre vuelo.		
Puesta en marcha.		
Procedimientos radiotelefónicos.		
Rodaje.		
Briefing de despegue.		
Verificación previa al despegue (uso LCP).		
II. DESPEGUE/MANIOBRAS DE VUELO.		
Atención distributiva (control de dirección, potencia, velocidad).		
Ascenso normal		
Salida del circuito de tránsito		
Giros en línea de vuelo.		
Ejercicios de coordinación.		
Vuelo lento con y sin flaps.		
Aproximación /pérdidas de sustentación.		
III. EMERGENCIAS SIMULADAS.		
En vuelo.		
En despegue.		
De tren de aterrizaje.		
De un motor.		
Determinación de un motor detenido (simulado).		
Procedimiento de hélice en bandera (simulado).		
Comportamiento en emergencias.		
IV. VUELO CON UN MOTOR INOPERATIVO (SIMULADO)		
Virajes en línea de vuelo		
Ingreso al circuito de tránsito.		
Aproximación.		
Escape.		

V. APROXIMACION Y ATERRIZAJE	NA	A
Circuitos normales (todos los motores operativos)		
Aterrizajes.		
Rodaje y estacionamiento.		
Detención de motor/lista de control de procedimientos .		
Inspección de post-vuelo.		
Reunión y crítica de post vuelo.		
VI. CONCEPTO SOBRE TRIPULACION		
Pilotaje general.		
Conocimiento de material y equipo.		
Conocimiento de procedimientos de emergencia.		
Toma de decisiones		
Criterio de seguridad		

OBSERVACIONES Y COMENTARIOS DEL INSPECTOR

RESULTADO DE LA EVALUACION
NA: No aprobado. A: Aprobado

.....
Firma del piloto examinado

.....
Firma del Instructor

.....
Firma del Inspector