



Solicitud de Inspección N°

Orden de Inspección N°

EVALUACION PRACTICA PARA LA OBTENCION DE LA HABILITACION ILS CAT II

Empresa.....Tipo de aeronave.....

Piloto.....DNI N°.....Tipo Lic.

Copiloto.....DNI N°.....Tipo Lic.....

Instructor del Simulador.....DNI N°.....

Centro de Instrucción.....Lugar.....

Tiempo de Simulador.....Fecha.....Inspector.....

TECHO / VISIBILIDAD	PROCEDIMIENTOS	MANIOBRAS CUMPLIDAS	
		SI	NO
100 Ft / 350 m	Despegue – Circuito de espera – Briefing CAT II. Aproximación automática CAT II con AUTOLAND hasta DH 100 ft. Con transición a vuelo visual y aterrizaje		
100 Ft / 350 m	Despegue – Aproximación automática CAT II con AUTOLAND hasta DH 100 ft. Sin contacto visual – GO AROUND		
100 Ft / 350 m	Aproximación Automática CAT II CON AUTOLAND hasta DH 100 FT. Sin contacto visual – GO AROUND con falla de motor.		
100 Ft / 350 m	Aproximación Automática CAT II con 1 (un) motor inoperativo antes de OM hasta DH 100 FT. – Transición a vuelo visual y aterrizaje.		
100 Ft / 350 m	Despegue con bancos de niebla - Falla de motor antes de V1		
100 Ft / 350 m	Despegue con bancos de niebla – Aproximación automática CAT II sin AUTOLAND hasta DH 100 ft – Transición a vuelo visual – Pérdida de la referencia visual y escape (con posibilidad de toma contacto con la pista)		
100 Ft / 350 m	Aproximación Automática CAT II con AUTOLAND hasta DH 100 ft, con incapacitación del Piloto.		
100 Ft / 350 m	Despegue. Circuito de Espera – Briefing CAT II – Aproximación Automática CAT II sin AUTOLAND hasta DH 100 ft. Con transición a vuelo visual y aterrizaje.		

DESEMPEÑO GENERAL	NA	A
PILOTO		
BRIEFING		
USO DE FD/AP		
AUTOLAND		
GO AROUND		
ABORTE DE DESPEGUE		
TOMA DE DECISIONES		
TRANSICIONES A VISUAL		
ATERRIZAJE		
COPILOTO		
USO DE LISTAS DE CHEQUEO		
CALL OUTS		
APOYO AL PILOTO		
INDICACION DEL PILOTO		
OBSERVACIONES Y RESULTADO DE LA EVALUACION:		
REF.: NA : No Aprobó – A: Aprobó		

..... PILOTO COPILOTO INSTRUCTOR INSPECTOR