



SOLICITUD DE INSPECCIÓN N°:
ORDEN. INSP. N°:.....

**EVALUACIÓN PRÁCTICA PARA LA OBTENCION DE LA HABILITACION DE PILOTO
PRIVADO (AEROSTATO)**

Alumno/Piloto evaluado:
 D.N.I/Legajo N°:..... Licencia..... Institución/Escuela/Particular.....
 Instructor del avión:..... Licencia (Tipo y N°):.....
 Aeronave tipo:..... Matrícula:..... Lugar (es):..... Fecha:.....
 Hora de inicio inflado:..... Hora finalización del vuelo:..... Tiempo de Vuelo:
 Inspector designado:

Tareas del curso oficial reconocido para piloto Privado de Aerostato.	NA	A
Reunión previa al vuelo		
Análisis meteorológico		
Preparación y planificación (cartografía/equipo de comunicaciones/etc).		
Elección área de despegue		
Determinación de peso máximo de despegue y nivel a alcanzar		
Inspección pre-vuelo		
Briefing con integrantes del equipo y pasajeros		
Pre-inflado		
Montaje del globo (preparación de la envoltura/quemadores)		
Verificación de seguridad (quemador/soga desgarr/cinta de amarre/pres. combustible)		
Proceso de inflado (vuelo cautivo/amarre/seguridad)		
Despegue		
Verificación previa al despegue		
Despegue normal (evaluación del viento)		
Ascenso		
Control de obstáculos en el terreno/verificación de rumbo y nivel		
Ascenso rápido		
Vuelo a nivel (observación de áreas restringidas o peligrosas)		
Maniobras aerostáticas (uso de quemadores/transferencia de combustible)		
Pilotaje general (navegación/reconoc. Del terreno/ploteo de posición)		
Descenso		
Descenso con uso de venteo/normal		
Descenso rápido/detención del régimen de descenso a nivel predeterminado		
Aproximación		
Reconocimiento del campo a utilizar para el aterrizaje/alternativa		
Aproximación alta/baja		
Aproximación con y sin viento		
Escape		
Aterrizaje		

Verificaciones previas/comunicación con equipo de tierra		
Aterrizaje final/apagado de quemadores/lista de verificación		
Acciones luego del aterrizaje por vuelo/estibado del equipo		
Trato con el propietario del terreno donde aterrizó		
Reunión y crítica post-vuelo		
Emergencias (simuladas)		
Fuego en tierra y en vuelo		
Falla de quemadores en vuelo (métodos alternativos/reencendido)		
Aterrizajes de emergencia (verificaciones previas/procedimientos anormales)		

OBSERVACIONES DEL INSPECTOR.

RESULTADO DE LA EVALUACIÓN
NA: No aprobado. A: Aprobado.

.....
Firma del piloto examinado

.....
Firma del Instructor

.....
Firma del Inspector