

SOLICITUD DE INSPECCIÓN N°:

ORDEN. INSP. N°:.....

EVALUACIÓN PRÁCTICA PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR DE VUELO POR INSTRUMENTOS EN ADIESTRADOR TERRESTRE. (HELICÓPTERO)

Alumno/Piloto evaluado:

D.N.I./Legajo N°:..... Licencia..... Institución/Escuela/Particular.....

Instructor del simulador:.....Licencia/Certificado competencia (Tipo N°):.....

Entrenador terrestre..... Marca/Modelo:..... Lugar (es):..... Fecha:.....

Hora de inicio:.....Hora de finalización :..... Tiempo Total:

Inspector designado:

<i>Maniobras del curso oficial reconocido del Certificado de Competencia de Instructor Adiestrador Terrestre Helicóptero.</i>	NA	A
<i>Reunión previa al vuelo.</i>		
Preparación del vuelo.		
Objetivo del tema de vuelo a cumplir.		
Descripción de las maniobras a realizar.		
Didáctica y facilidad para transmitir conocimientos.		
Claridad de los conceptos.		
Lenguaje/vocabulario utilizado.		
Empleo de ayudas audiovisuales		
Carga de combustible, lubricante, etc.		
Peso y balanceo..		
<i>Inspección exterior/interior.</i>		
Uso de L.C.P.		
<i>Procedimientos y maniobras.</i>		
Puesta en marcha.		
Calentamiento de motor/es.		
Comunicaciones que correspondan.		
Fraseología aeronáutica.		
Transición al vuelo estacionario.		
<i>Maniobras en vuelo estacionario.</i>		
Dentro del efecto suelo.		
Desplazamiento hacia adelante.		
Desplazamiento hacia atrás.		
Desplazamiento hacia la derecha.		
Desplazamiento hacia la izquierda.		
Desplazamiento hacia viento cruzado.		
Desplazamiento/trabajo en círculo.		
Trabajo en pendientes.		
Configuración del adiestrador terrestre.		

Maniobras del curso oficial reconocido del Certificado de Competencia de Instructor Adiestrador Terrestre Helicóptero.	NA	A
Aproximaciones.		
Aterrizajes.		
Giros alrededor de un punto.		
Trabajo instrumental.		
Configuración del adiestrador terrestre.		
Aproximaciones.		
Despegues.		
Coordinación de comandos.		
De vuelo.		
De motor/es.		
Circuito y aterrizaje.		
Despegue normal.		
Aproximación normal.		
Despegue con máximo peso.		
Aproximación baja.		
-Con aterrizaje.		
-Sin aterrizaje.		
Aproximación alta.		
-con aterrizaje.		
-sin aterrizaje.		
Áreas confinadas.		
-Reconocimiento.		
-Aproximación.		
-Aterrizaje.		
Auto-rotaciones.		
-Falla motor al inicio de la carrera de despegue.		
-Falla motor en vuelo estacionario.		
-Falla motor en vuelo estacionario giros 180°/360°.		
Configuración monomotor.		
Emergencias.		
Aterrizaje final.		
Detención de motor/es.		
Reunión posterior al vuelo.		
Evaluación del tema cumplido/críticas.		

OBSERVACIONES DEL INSPECTOR.

RESULTADO DE LA EVALUACIÓN
NA: No aprobado A: Aprobado

.....
Firma del piloto examinado

.....
Firma del Instructor

.....
Firma del Inspector