



SOLICITUD DE INSPECCIÓN N°: .....  
ORDEN. INSP. N°:.....

**EVALUACIÓN PRÁCTICA PARA LA OBTENCIÓN DE LA HABILITACIÓN TIPO DE HELICÓPTERO**

Alumno evaluado: .....  
 D.N.I/Legajo N°:..... Licencia..... Institución/Escuela/Particular.....  
 Instructor de vuelo:..... Licencia (Tipo y N°):.....  
 Helicóptero tipo:..... Matrícula:..... Lugar (es):.....Fecha.....  
 Hora de puesta en marcha:.....Hora de detención de motor:.....Tiempo de Vuelo: .....  
 Inspector designado: .....

<b>Maniobras del Curso Oficial Reconocido para la Habilitación Tipo de Helicóptero</b>	<b>NA</b>	<b>A</b>
<b>Reunión previa al vuelo.</b>		
Objetivo del tema de vuelo a cumplir.		
Descripción de las maniobras a realizar.		
Tablas de performance del helicóptero.		
Peso y balanceo del helicóptero.		
Plan de vuelo.		
<b>Inspección exterior.</b>		
Uso de L.C.P.		
<b>Inspección interior.</b>		
Uso de L.C.P.		
Procedimiento de puesta en marcha de motor/es.		
Comunicaciones que correspondan		
Rodaje aéreo.		
<b>Maniobras de vuelo estacionario.</b>		
1.- Dentro de efecto suelo.		
2.- Fuera de efecto suelo.		
3.- Desplazamiento hacia adelante.		
4.- Desplazamiento hacia atrás.		
5.- Desplazamiento hacia la izquierda.		
6.- Desplazamiento hacia la derecha.		
7.- Desplazamiento/Trabajo en círculo.		
<b>Circuitos normales.</b>		
1.- Control de altura.		
2.- Control de velocidades.		
3.- Aproximación normal.		
<b>Despegue máxima performance.</b>		
1.- Control de potencia disponible.		
2.- Superar el obstáculo.		
3.- Despegue categoría A. Uso trim 104%		

<b>Maniobras del curso oficial reconocido para la Habilitación Tipo de Helicóptero.</b>	<b>NA</b>	<b>A</b>
<b>Aproximación alta.</b>		
1.- Control de velocidad.		
2.- Pendiente de aproximación.		
3.- Área de aterrizaje.		
4.- Estacionario. Giros en un punto. Obstáculos.		
<b>Trabajo con piloto automático.</b>		
1.- Modo NAV.		
2.- Modo SCAS.		
Uso radar meteorológico.		
Pantallas digitales.		
Administración de la información. Parámetros.		
<b>Emergencias.</b>		
1.- Fuego motor N°....Durante PM procedimientos.		
2.- Pérdida de un motor en despegue antes de V1.		
3.- Pérdida de un motor en el despegue después de V1.		
4.-Uso AOI training. Indicador límite primario PLI.		
5.- Falla pedal stop.		
6.- Falla eléctrica, barra no esencial, procedimientos.		
7.- Falla generador N°....		
8.- Falla de batería.		
9.- Falla de sistema hidráulico N ....		
10.- Falla FADEC. Procedimientos.		
11.- Falla pantalla VEMD.		
12.- Falla pantalla digital puesto piloto.		
13.- Pérdida de un motor en vuelo. Procedimientos.		
14.- Aterrizaje con un motor inoperativo		
<b>Auto-rotaciones.</b>		
1.- Desde vuelo estacionario.		
2.- Rectas.		
3.- En viraje.		
<b>Aterrizaje final.</b>		
Detención del motor/es.		
Uso de L.C.P.		
Chequeo y registro de excedencias.		
<b>Reunión Posterior al vuelo.</b>		
Evaluación del tema cumplido. Criticas.		
<b>OBSERVACIONES Y COMENTARIOS DEL INSPECTOR</b>		
<b>RESULTADO DE LA EVALUACIÓN</b>		
<b>NA: No aprobado</b> <span style="margin-left: 200px;"><b>A: Aprobado</b></span>		

.....  
Firma del piloto examinado

.....  
Firma del Instructor

.....  
Firma del Inspector