

SOLICITUD DE INSPECCIÓN N°: .....

ORDEN. INSP. N°:.....

**EVALUACIÓN PRÁCTICA PARA LA OBTENCIÓN DE LA LICENCIA DE PILOTO COMERCIAL  
DE PRIMERA CLASE**

Piloto evaluado: .....D.N.I/Legajo N°:.....Licencia.....

Avión tipo:..... Matrícula:..... Lugar (es):..... Fecha:.....

Hora de puesta en marcha:..... Hora de detención de motor:..... Tiempo de Vuelo: .....

Inspector designado: .....

<b>Tareas del curso oficial reconocido para Piloto Comercial de Primera Clase.</b>	<b>NA</b>	<b>A</b>
Planificación del vuelo a desarrollar.		
Análisis meteorológico.		
Control/cálculo de Peso y Balanceo		
Elección de aeropuertos de alternativa.		
Presentación de Plan de Vuelo.		
Inspección prevuelo.		
Coordinación de cabina.		
Comunicaciones.		
Puesta en marcha.		
Rodaje.		
Copia y colación del permiso de tránsito.		
Briefing previo al despegue.		
Lista de control de procedimientos.		
Despegue normal.		
Salida normalizada instrumental.		
<b>Vuelo Instrumental:</b>		
Vuelo recto y nivelado.		
Cambio de velocidades.		
Velocidad constante de ascenso y descenso.		
Distintos regímenes de ascenso y descenso.		
Viraje por tiempo a rumbos determinados.		
Virajes con distintos grados de inclinación.		
Recuperación de actitudes anormales de vuelo.		
<b>Procedimientos por Instrumentos:</b>		
Briefing de los procedimientos a realizar.		
Entradas normalizadas (STAR).		
Procedimientos de no precisión (VOR- ADF-GPS).		
Procedimientos de precisión (ILS).		
Aproximación frustrada, escape, circulación visual.		
Aterrizaje.		
Rodaje y estacionamiento. Lista de control de procedimientos.		

<i>Tareas del curso oficial reconocido para Piloto Comercial de Primera Clase.</i>	NA	A
<b>Gerenciamiento de cabina:</b>		
Uso de todos los equipos de abordó.		
Toma de decisiones.		
Criterio de seguridad.		
Conocimiento de los sistemas y aplicación.		
Conocimiento de los procedimientos normales y anormales del avión.		
Conocimiento y aplicación de la Reglamentación (RAAC).		
Reunión y briefing post-vuelo. Análisis/Autocrítica de la tarea realizada.		

<b>OBSERVACIONES DEL INSPECTOR.</b>

<b>RESULTADO DE LA EVALUACIÓN</b>
<b>A: Aprobado</b> <span style="margin-left: 200px;"><b>NA: No aprobado</b></span>

.....  
Firma del piloto examinado

.....  
Firma del Inspector