



SOLICITUD DE INSPECCIÓN N°:
ORDEN. INSP. N°:.....

EVALUACIÓN PRÁCTICA PARA LA OBTENCIÓN DE LA LICENCIA DE INSTRUCTOR DE VUELO DE HELICÓPTERO.

:
Alumno evaluado:D.N./Legajo N°:..... Licencia.....
Institución/Escuela/Particular.....
Instructor de helicóptero:.....Licencia (Tipo y N°):.....
Helicóptero marca/tipo:..... Matrícula:.....
Lugar(es):..... Fecha:.....
Hora de puesta en marcha:.....Hora de detención de motor:.....Tiempo de Vuelo:.....
Inspector designado:

Tareas del curso oficial reconocido para Instructor de Vuelo Helicóptero	NA	A
Reunión previa al vuelo dirigida por el instructor.		
Descripción del tema a cumplir. Claridad conceptual.		
Facilidad para transmitir conocimientos, atención del alumno.		
Tablas de performances: explicación y empleo.		
Carga de combustible, lubricantes, etc. Verificación.		
Peso y balanceo: verificación.		
Plan de vuelo. (confección y presentación por el alumno).		
Meteorología: análisis del alumno y controlado por el instructor.		
Inspección exterior/interior. Uso de L.C.P. Alumno ejecuta, controla instructor.		
Procedimientos y maniobras		
Puesta en marcha motor/es.		
Verificación parámetros normales.		
Comunicaciones radioeléctricas que correspondan.		
Transición al vuelo estacionario.		
Maniobras en vuelo estacionario. Adelante, atrás, derecha, izquierda.		
Trabajo en círculo.		
Circuitos normales.		
Despegue normal.		
Control de potencia.		
Control de velocidad y dirección.		
Vuelo nivelado.		
Ascensos y descensos controlados.		
Virajes, suaves, medios y escarpados.		
Control de altura. Inicial, básica y final.		
Despegue máxima performance.		
Control de potencia, velocidad y dirección.		
Despegue categoría clase A.		
Control de potencia. Uso trim 104%.		
Control de velocidad y dirección.		
Aproximación alta. Control de potencia, velocidad y dirección.		

Tareas del curso oficial reconocido para Instructor de Vuelo Helicóptero	NA	A
Área confinada.		
Reconocimiento de área, obstáculo, determinar potencia disponible.		
Aproximación y aterrizaje.		
Paradas rápidas.		
Control de velocidad, altura y dirección.		
Autorotaciones.		
Desde vuelo estacionario.		
Rectas.		
En viraje 90°, 180° y 360°.		
Emergencias: (simuladas).		
Fuego motor N°---durante la puesta en marcha.. Procedimientos.		
Fuego en vuelo de un motor. Procedimientos.		
Fuego de origen eléctrico. Procedimientos.		
Falla eléctrica. Procedimientos.		
Fallas sistemas hidráulicos. Procedimientos.		
Falla sistema FADEC. Procedimientos.		
Falla pedal stop. Procedimientos.		
Falla de un motor en el despegue antes de V1.		
Falla de un motor en el despegue después de V1.		
Falla pantalla VEMD. Procedimientos.		
Falla pantalla digital puesto piloto. Procedimientos.		
Pérdida de un motor en vuelo. Procedimientos.		
Aterrizaje con un motor inoperativo.		
Navegación.		
Navegación visual, uso de cartas aeronáuticas.		
Cálculo de estimas, rumbos y velocidades.		
Uso del GPS.		
Aterrizaje final.		
Detención de motor/es. Uso de L.C.P		
Chequeo registro de excedencias.		
Reunión posterior al vuelo: evaluación del tema cumplido.		

OBSERVACIONES DEL INSPECTOR.

RESULTADO DE LA EVALUACIÓN.
NA: No aprobado. A: Aprobado.

.....
Firma del piloto examinado

.....
Firma del Instructor

.....
Firma del Inspector

