



SOLICITUD DE INSPECCIÓN N°:.....

ODEN DE INSPECCIÓN N°:.....

FORMULARIO PARA LA EVALUACION PRACTICA DE PILOTO COMERCIAL DE HELICÓPTERO.

Alumno evaluado:
DNI/Legajo N°:Licencia: (Tipo y N°):.....
Instructor de vuelo:.....Licencia (Tipo y N°):.....
Helicóptero (marca/tipo/matricula):.....Lugar:.....Fecha:.....
Puesta en marcha:..... Detención de motor/es:.....Tiempo total:.....
Inspector designado:.....

MANIOBRAS DEL CURSO OFICIAL RECONOCIDO DE PILOTO COMERCIAL DE HELICÓPTERO.	NA	A
Reunión previa al vuelo / Preparación.		
Lista control de procedimientos.		
Cartografía.		
Tablas de performance.		
Carga de combustible, lubricante etc.		
Peso y balanceo.		
Plan de vuelo		
Meteorología.		
Inspección exterior/interior		
Uso de L.C.P		
Procedimientos y maniobras.		
Puesta en marcha motor/es.		
Verificación de valores normales.		
Comunicaciones radioeléctricas que correspondan.		
Transición al vuelo estacionario.		
Maniobras de vuelo estacionario. Adelante-atrás- derecha-izquierda.		
Trabajo en circulo.		
Circuitos normales.		
Despegue normal..		
Control de potencia.		
Control de velocidad y dirección.		
Vuelo nivelado.		
Ascensos y descensos controlados.		
Virajes suaves, medios y escarpados.		
Control de altura, inicial, básica y final.		
Despegue máxima performance.		
Control de potencia.		
Control de velocidad y dirección. Superar el obstáculo..		
Despegue categoría clase A.		
Control de potencia. Uso de trim 104%		
Control de velocidad y dirección.		

MANIOBRAS DEL CURSO OFICIAL RECONOCIDO DE PILOTO COMERCIAL DE HELICÓPTERO	NA	A
<i>Aproximación alta.</i>		
Control de potencia.		
Control de velocidad y dirección.		
<i>Área confinada.</i>		
Reconocimiento del área, obstáculos, determinar potencia disponible.		
Aproximación y aterrizaje.		
<i>Paradas rápidas.</i>		
Control de velocidad, altura y dirección.		
<i>Auto-rotaciones.</i>		
Desde vuelo estacionario.		
Rectas.		
En viraje 90°, 180° y 360°.		
<i>Emergencias.</i>		
Fuego motor N°__ durante la puesta en marcha. Procedimientos.		
Fuego en vuelo de un motor. Procedimientos.		
Fuego de origen eléctrico. Procedimientos.		
Falla eléctrica. Procedimientos.		
Falla sistema hidráulico N°__ Procedimientos..		
Falla Sistema FADEC. Procedimientos.		
Falla pedal stopen. Procedimientos.		
Falla de un motor en el despegue antes de V1.		
Falla de un motor en despegue después de V1.		
Falla pantalla VEMD. Procedimientos.		
Falla pantalla digital puesto piloto.		
Perdida de un motor en vuelo. Procedimientos.		
Aterrizaje con un motor inoperativo..		
<i>Navegación..</i>		
Navegación visual, uso de cartas aeronáuticas.		
Cálculo de estimas, rumbos y velocidades.		
<i>Uso del GPS.</i>		
<i>Aterrizaje final.</i>		
Detención de motores. Uso de LCP.		
Chequeo registro de excedencias.		
<i>Reunión posterior al vuelo.</i>		
Evaluación del tema cumplido.		

OBSERVACIONES Y COMENTARIOS DEL INSPECTOR

RESULTADO DE LA EVALUACION
<p style="text-align: center;">NA: No aprobado A: Aprobado.</p>

:

.....
Firma del piloto examinado

.....
Firma del Inspector

.....
Firma del Instructor

