



SOLICITUD DE INSPECCIÓN N°: .....  
ORDEN. INSP. N°:.....

**EVALUACIÓN PRÁCTICA PARA LA OBTENCION DE LA HABILITACION DE PILOTO  
COMERCIAL (AEROSTATO)**

Alumno/Piloto evaluado: .....  
 D.N.I/Legajo N°:..... Licencia..... Institución/Escuela/Particular.....  
 Instructor del avión:..... Licencia (Tipo y N°):.....  
 Aeronave tipo:..... Matrícula:..... Lugar (es):..... Fecha:.....  
 Hora de inicio inflado:..... Hora finalización del vuelo:..... Tiempo de Vuelo: .....  
 Inspector designado: .....

<b>Tareas del curso oficial reconocido para piloto de Aeronave Ultraliviana Motorizada.</b>	<b>NA</b>	<b>A</b>
Reunión previa al vuelo		
Análisis meteorológico		
Preparación y planificación (cartografía/equipo de comunicaciones/etc).		
Elección área de despegue		
Determinación de peso máximo de despegue y nivel a alcanzar		
Inspección pre-vuelo		
Briefing con integrantes del equipo y pasajeros		
<b>Pre-inflado</b>		
Montaje del globo (preparación de la envoltura/quemadores)		
Verificación de seguridad (quemador/soga desgarre/cinta de amarre/pres. combustible)		
Proceso de inflado (vuelo cautivo/amarre/seguridad)		
<b>Despegue</b>		
Verificación previa al despegue		
Despegue normal (evaluación del viento)		
<b>Ascenso</b>		
Control de obstáculos en el terreno/verificación de rumbo y nivel		
Ascenso rápido		
<b>Vuelo a nivel</b> (observación de áreas restringidas o peligrosas)		
Maniobras aerostáticas (uso de quemadores/transferencia de combustible)		
Pilotaje general ( navegación/reconoc. Del terreno/ploteo de posición)		
<b>Descenso</b>		
Descenso con uso de venteo/normal		
Descenso rápido/detención del régimen de descenso a nivel predeterminado		
<b>Aproximación</b>		
Reconocimiento del campo a utilizar para el aterizaje/alternativa		
Aproximación alta/baja		
Aproximación con y sin viento		
Escape		

<b>Aterrizaje</b>		
Verificaciones previas/comunicación con equipo de tierra		
Aterrizaje final/apagado de quemadores/lista de verificación		
Acciones luego del aterrizaje por vuelo/estibado del equipo		
Trato con el propietario del terreno donde aterrizó		
Reunión y crítica post-vuelo		
<b>Emergencias (simuladas)</b>		
Fuego en tierra y en vuelo		
Falla de quemadores en vuelo (métodos alternativos/reencendido)		
Aterrizajes de emergencia (verificaciones previas/procedimientos anormales)		

<b>OBSERVACIONES DEL INSPECTOR.</b>

<b>RESULTADO DE LA EVALUACIÓN</b>
<p><b>NA:</b> No aprobado                      <b>A:</b> Aprobado</p>

.....  
Firma del piloto examinado

.....  
Firma del Instructor

.....  
Firma del Inspector