



SOLICITUD DE INSPECCIÓN N°: .....

ORDEN. INSP. N°:.....

**EVALUACIÓN PRACTICA PARA LA REHABILITACION DE INSTRUCTOR DE VUELO  
(Avión/Simulador) EN AERONAVES TIPO.**

Alumno evaluado: ..... D.N.I/Legajo N°:.....Licencia:.....

Institución/ /Particular.....

Tipo de Avión/Simulador..... Lugar y fecha:.....

Instructor del Avión / Simulador.....D.N.I/Legajo N°:.....

Hora de puesta en marcha:..... Hora de detención de motor/es:.....Tiempo de Vuelo.....

Inspector designado: .....

PROCEDIMIENTOS Y MANIOBRAS	Simulador		Avión	
	NA	A	NA	A
<b>Maniobras del curso oficial reconocido del instructor de vuelo (avión).</b>				
Didáctica: facilidad para transmitir conocimientos (claridad del concepto).				
Lenguaje usado en alumnos con alto – medio – bajo nivel.				
Separación e identificación de bloques de enseñanza.				
Grado de libertad dejada al alumno, en la ejecución de las maniobras de vuelo.				
Reunión previa al vuelo.				
Instrucciones sobre la planificación del vuelo.				
Inspección de pre-vuelo, rol de desempeño: instructor y alumno (ejecutante).				
Puesta en marcha.				
<b>PARTE A: INSTRUCTOR EN INSTRUCCIÓN EN ASIENTO DERECHO – PF. INSTRUCTOR DE SEGURIDAD EN ASIENTO IZQUIERDO – PNF.</b>				
Rodaje.				
Despegue normal.				
Ascenso, circuito y aproximación visual.				
ILS/Aproximación visual.				
Toque y despegue.				
Falla de motor después de V1.				
Aproximación visual con un motor inoperativo.				
Escape con un motor inoperativo.				
Aproximación visual con un motor inoperativo.				
Aterrizaje.				
<b>PARTE B: INSTRUCTOR EN INSTRUCCIÓN EN ASIENTO DERECHO – PNF. INSTRUCTOR DE SEGURIDAD EN ASIENTO IZQUIERDO – PF. RECOBRADA DE ERRORES A CRITERIO DEL INSPECTO</b>				
<b>EJEMPLOS:</b>				
Despegue normal.				
Circuito visual.				
ILS/Aproximación visual.				
Toque y despegue.				
Circuitos con y sin Autothrottle.				
Alarmas de despegue.				
Sobre control con viento a 90°.				
Autothrottle: no retard.				

<b>PROCEDMIENTOS Y MANIOBRAS</b>	<b>Simulador</b>		<b>Avion</b>	
Flare muy alto.				
Aterrizaje con distintas configuraciones de flaps. (GPWS).				
Long Flare.				
Aproximación muy alta – No flare.				
Olvido de landing gear.				
Mal uso del rudder.				
Sobre control de roldo durante el flare.				
Incapacitación del PF.				
Falla de motor después de V1.				
Mala técnica en el flare.				
Aterrizaje final.				
Rodaje.				
Estacionamiento.				
Detención de motor/es, lista de control de procedimientos.				
Inspección post-vuelo.				
Reunión y crítica posterior al vuelo				
Explicación al alumno sobre el material y equipos utilizados				
<b>Emergencias simuladas</b>				
En vuelo.				
En circuito.				
En despegue.				
En rodaje.				
<b>VII. REUNIÓN Y CRÍTICA POST-VUELO</b>				
Coordinación.				
Toma de decisiones.				
Control distributivo				
Criterio de seguridad.				
<b>OBSERVACIONES Y COMENTARIOS DEL INSPECTOR</b>				

<b>RESULTADO DE LA EVALUACIÓN</b>		
Simulador:	NA : No aprobado	A: Aprobado
Avión:	NA: Aprobado	A: Aprobado

.....  
Firma del piloto examinado

.....  
Firma del Instructor

.....  
Firma del Inspector