

SOLICITUD DE INSPECCIÓN N°:

ORDEN. INSP. N°:.....

**FORMULARIO PARA LA EVALUACION DE AVIONES MULTIMOTORES DE MÁS
DE 5700 KGS. / CONTROL DE IDONEIDAD**

Piloto evaluado:

Legajo N°:Licencia: (Tipo y N°):.....Empresa:.....

Instructor del simulador:..... Licencia: (Tipo y N°):.....

Empresa:.....Lugar:.....Tiempo simulador:.....Fecha:.....

Instructor del avión:.....Licencia (Tipo y N°):.....

Avión tipo:.....Matrícula:.....Lugar (es):.....Fecha:.....

Inspector designado (Simulador):.....(Avión):.....

Puesta en marcha:Detención de motor:.....

PROCEDIMIENTOS Y MANIOBRAS	Simulador		Avión	
	NA	A	NA	A
I. PREVIO AL VUELO				
1. Planificación			*	
a) Meteorología			*	
b) Plan de vuelo			*	
2. Inspección previa			*	
3. Puesta en marcha normal			*	
4. Puesta en marcha (Falla)				
5. Rodaje			*	
6. Control de potencia			*	
7. Coordinación de cabina (crew briefing)			*	
II. DESPEGUE				
8. Normal			*	
9. Viento cruzado			*	
10. Por instrumentos				
11. Falla de motor después de V ₁				
12. Abortado				
III. PROCEDIMIENTOS POR INSTRUMENTOS				
13. Salidas y entradas en áreas controladas				
14. Procedimiento de incorporación a espera / Espera				
15. Aproximación ILS normal			*	
16. Aproximación ILS con falla de motor (manual)			*	
17. Uso FMC				
18. Aproximación frustrada			*	
19. Aproximación de no Precisión (ADF, VOR, LOC)			*	
20. Raw data				
IV. MANIOBRAS DE VUELO				
21. Virajes normales			*	
22. Virajes escarpados			*	
23. Recuperación de actitudes anormales				
24. Aproximación y recuperación de pérdidas (rectas y en viraje)				
a) Configuración limpia				
b) Configuración de despegue				
c) Configuración de aterrizaje				

V. APROXIMACION Y ATERRIZAJE	Simulador		Avión	
	NA	A	NA	A
25. Normal				
26. Posterior a una aproximación ILS			*	
27. Con viento cruzado				
28. Con falla de motor			*	
29. Circulación visual			*	
VI. PROCEDIMIENTOS NORMALES Y ANORMALES				
30. Normal				
31. Piloto automático				
32. Aproximación automática				
33. Equipo anunciador de pérdida				
34. Radar				
35. Sistema hidráulico, fallas y mal funcionamiento				
36. Sistema eléctrico, fallas y mal funcionamiento				
37. Sistema de tren de aterrizaje y flap, fallas y mal funcionamiento				
38. Navegación y comunicación				
39. Uso del TCAS (Resolución)				
40. Sistema de Presurización Falla y Mal Funcionamiento				
VII. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA				
41. Fuego en vuelo				
42. Control de humo				
43. Descompresión rápida				
44. Descenso de emergencia				
45. Cualquier otro procedimiento de emergencia que incluya el manual de vuelo del avión				
46. Incapacidad de un tripulante				
VIII. CONCEPTO SOBRE TRIPULACION				
47. Conocimiento de los sistemas y aplicación				
48. Cálculo de performance, peso y balanceo				
49. Coordinación de tripulación				
50. Toma de decisiones				
51. Criterio de seguridad				

OBSERVACIONES Y COMENTARIOS DEL INSPECTOR

RESULTADO DE LA EVALUACION	
Simulador:	Habilitación para:
Avión:	Habilitación para:

INSPECCION EN SIMULADOR

Lugar y fecha:.....

.....
Firma del piloto examinado

.....
Firma del Instructor

.....
Firma del Inspector

INSPECCION DE AVION

Lugar y fecha:.....

.....
Firma del piloto examinado

.....
Firma del Instructor

.....
Firma del Inspector