

**Anexo para Notificación de Incidentes de Tránsito Aéreo**

Para presentar y recibir informes sobre incidentes de tránsito aéreo. En el informe inicial por radio, deberían incluirse los conceptos que aparecen en sombreados

A - IDENTIFICACION DE LA AERONAVE	B – TIPO DE INCIDENTE			
	AIRPROX / PROCEDIMIENTO / INSTALACION			
<b>C – EL INCIDENTE</b>				
<b>1. Generalidades</b>				
a)	Fecha / Hora del incidente .....			UTC
b)	Posición .....			
<b>2. Aeronave propia</b>				
a)	Rumbo y ruta .....			
b)	Velocidad verdadera .....medida en (...) Kt (...) Km/h			
c)	Nivel de reglaje del altímetro			
d)	Aeronave en ascenso o descenso			
	(...) Nivel de vuelo	(...) Ascenso	(...) Descenso	
e)	Angulo de inclinación lateral de la aeronave			
	(...) Alas en horizontal	(...) Inclinación lateral ligera	(...) Inclinación lateral moderada	
	(...) Inclinación lateral pronunciada	(...) Invertido	(...) Desconocido	
f)	Dirección de la inclinación lateral de la aeronave			
	(...) Izquierda	(...) Derecha	(...) Desconocida	
g)	Restricciones de visibilidad (seleccione tantas como corresponda)			
	(...) Deslumbramiento	(...) Pilar de parabrisas	(...) Parabrisas sucio	
	(...) Otra estructura del puesto de pilotaje	(...) Ninguna		
h)	Utilización de las luces de las aeronaves (seleccione tantas como corresponda)			
	(...) Luces de navegación	(...) Luces estroboscópicas	(...) Luces de cabina	
	(...) Luces rojas anticollision	(...) Luces de aterrizaje / rodaje	(...) Luces de iluminación de empenaje	
	(...) Otras	(...) Ninguna		
i)	Advertencia de evitar otro tránsito emitida por el ATS			
	(...) Si, basada en radar	(...) Si, basada es información visual	Si, basada en otra información	(...) No

Anexo para Notificación de Incidentes de Tránsito Aéreo

j)	Información de tránsito expedida	(...) Si, basada en radar	(...) Si, basadas en información visual	(...) Si, basadas en otra información	(...) No
k)	Sistema anticolidión de a bordo _ACAS	(...) No instalado	(...) Tipo	(...) Aviso de tránsito emitido	(...) Aviso de resolución emitido
			(...) Aviso de tránsito o aviso de resolución No emitido		
l)	Identificador radar	(...) Ningún radar disponible	(...) Identificación radar	(...) Ninguna identificación radar	
m)	Otras aeronaves avistadas	(...) Si	(...) No	(...) Se avistó la aeronave que no era	
n)	Se tomaron medidas de prevención	(...) Si	(...) No		
o)	Tipo de vuelo	(...) IFR	(...) VFR	(...) Ninguno*	
<b>3.</b>	<b>Otras aeronaves</b>				
a)	Tipo y distintivo de llamada/matricula (si se conocen)				
b)	Si a) se desconoce, describa a continuación	(...) Ala alta	(...) Ala media	(...) Ala baja	
		(...) Giroavión	(...) 2 motores	(...) 3 motores	
		(...) 1 motor	(...) Más de 4 motores		
		(...) 4 motores			
	Marcas, color u otros detalles				
c)	Aeronaves en ascenso o descenso	(...) Vuelo horizontal	(...) En ascenso	(...) En descenso	(...) Se desconoce
d)	Angulo de inclinación lateral de las aeronaves	(...) Alas en horizontal	(...) Inclinación lateral ligera	(...) Inclinación lateral moderada	
		(...) Inclinación lateral pronunciada	(...) Invertido	(...) Desconocido	
e)	Dirección de la inclinación lateral de las aeronaves				

Anexo para Notificación de Incidentes de Tránsito Aéreo

	(...) Izquierda	(...) Derecha	(...) desconocida
f) Luces utilizadas	(...) Luces de navegación	(...) Luces estroboscópicas	(...) Luces de cabina
	(...) Luces rojas anticolidión	(...) Luces de aterrizaje/rodaje	(...) Luces de iluminación de empenaje
	(...) Otras	(...) Ninguna	(...) Se desconoce
g) Advertencia de evitar otro tránsito emitida por el ATS	(...) Si, basada en radar	(...) Si, basadas en información visual	(...) Si, basada en otra información
	(...) No	(...) Se desconoce	
h) Información de tránsito expedida	(...) Si, basada en radar	(...) Si, basadas en información visual	(...) Si, basada en otra información
	(...) No	(...) Se desconoce	
i) Medidas de prevención adoptadas	(...) Si	(...) No	(...) Se desconocen
<b>4. Distancia</b>			
a) Distancia horizontal mínima			
b) Distancia vertical mínima			
<b>5. Condiciones meteorológicas en vuelo</b>			
a)			
b) Por encima debajo de las nubes neblina calima entre capas			
c) Distancia vertical desde la nube .....m/ft por debajo m/ft por encima			
d) Dentro de nubes lluvia nieve agua nieve niebla calima			
e) Volando contra a espaldas del sol			
f) Visibilidad de vuelo .....m/km			
<b>6. Cualquier otra información que el piloto al mando considere importante</b>			

Anexo para Notificación de Incidentes de Tránsito Aéreo

**INFORMACIÓN DIVERSA**

**1. Información relativa a la aeronave que notifica**

- a) Matrícula de la aeronave
- b) Tipo de la aeronave
- c) Explotador
- d) Aeródromo de salida
- e) Aeródromo del primer aterrizaje.....Destino.....
- f) Notificada por radio u otros medios a .....(nombre de la dependencia ATS) a las .....UTC
- g) Fecha / hora / lugar donde se ha llenado el formulario .....

**2. Cargo, dirección y firma de la persona que presenta el informe**

- a) Cargo .....
- b) Dirección .....
- c) Firma .....
- d) Número de teléfono .....

**3. Cargo y firma de la persona que recibe el informe**

- a) Cargo .....
- b) Firma .....

**INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA FACILITADA POR LA DEPENDENCIA ATS INTERESADA**

**1. Recepción del informe**

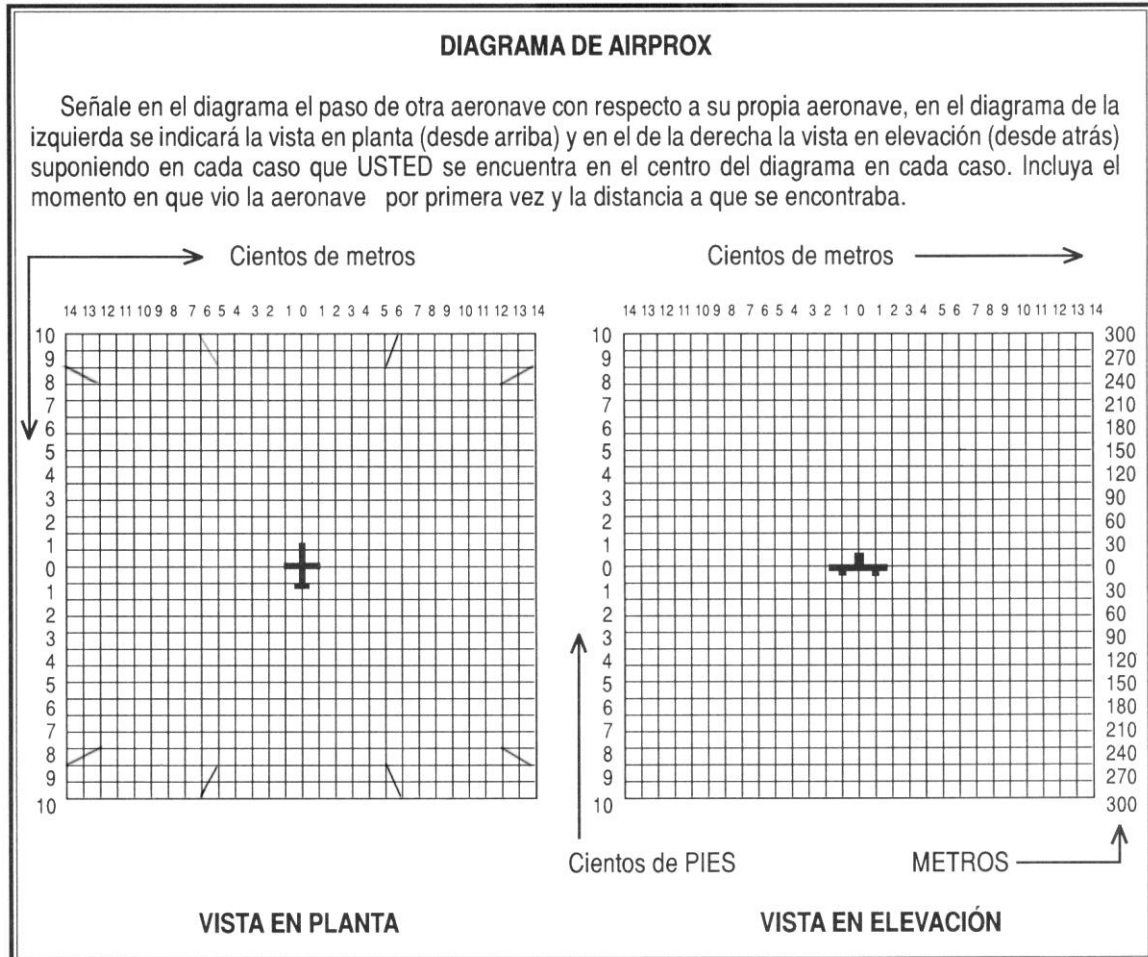
- a) El informe se recibió por AFTN / radio / teléfono / otro medio (especifíquese)\* .....
- b) Informe recibido por ..... (nombre de la dependencia ATS)

**2. Detalle de las medidas de la ATS**

Autorización, incidente observado ( en el radar / visualmente, advertencia dada, resultado de la encuesta local, etc.)

\*Suprima lo que no corresponda

Anexo para Notificación de Incidentes de Tránsito Aéreo



\* Suprima lo que no corresponda

**Instrucciones para completar el formulario de notificación de incidentes de tránsito aéreo**

*Item*

- A Identificación de aeronave que presenta el informe.
- B Debería transmitirse inmediatamente por radio un informe AIRPROX.
- C1 Fecha/hora en UTC y posición en rumbo y distancia con respecto a una ayuda para la navegación o en LAT/LONG.
- C2 Información con respecto a la aeronave que presenta el informe; márchese lo necesario con una tilde.
- C2 c) P. ej. FL 350/1 013 hPa o 2 500 ft/QNH 1 007 hPa o 1 200 ft/QFE 998 hPa
- C3 Información con respecto a las otras aeronaves involucradas
- C4 Distancia a que pasaron - indiquense las unidades utilizadas.
- C6 Añádanse hojas adicionales si es necesario. Los diagramas pueden usarse para mostrar las posiciones de las aeronaves.
- D1 f) Indíquense el nombre de la dependencia ATS y la fecha/hora en UTC.
- D1 g) Fecha y hora en UTC.
- E2 Inclúyanse detalles de la dependencia ATS, tales como servicio proporcionado, la frecuencia radiotelefónica, las claves SSR asignadas y reglaje de altímetro. Utilícese el diagrama para mostrar la posición de las aeronaves y añádanse las hojas adicionales que sean necesarias.