

**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil

## 4ta Reunión de Coordinadores SSP

**Ing. Honorio BASUALDO**

[hbasualdo@anac.gov.ar](mailto:hbasualdo@anac.gov.ar)

Lima, 16 de Abril de 2015



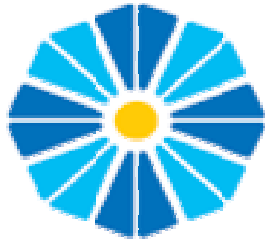
**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil

Argentina

# AGENDA

- ✓ SSP ARG Estado de Implementación y Avances
- ✓ Explotación estratégica de datos de Seguridad Operacional del Estado
- ✓ CSO (RST) Estado de Implementación y Avances
- ✓ SMS Proveedores de Servicios. Estado de Implementación y Avances
- ✓ Conclusiones e Inquietudes





**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil

## Estados de Implementación y Avances SSP ARG



# SSP ARG

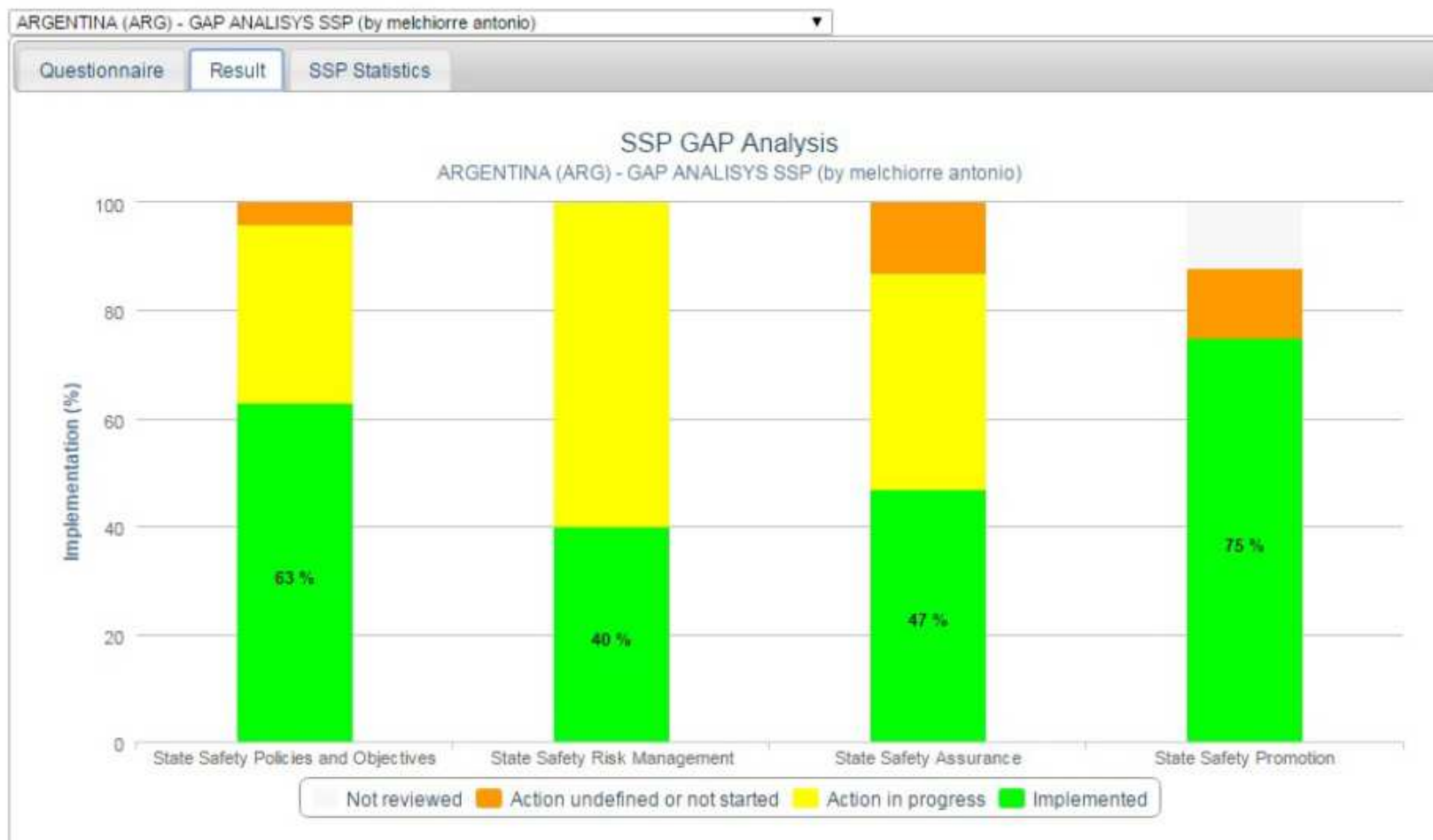
## Herramientas utilizadas para la evaluación:

- ✓ iSTARS
- ✓ Encuesta SSP Regional SAM
- ✓ Declaración de BOGOTA
- ✓ PNSO - Memoria Anual 2014, 2013 y 2012
- ✓ PNSO – Informe Cuatrimestrales
- ✓ Presentaciones reuniones Coordinadores SSP 2013 y 2014
- ✓ ICAO Anexo XIX – Gestión de la Seguridad Operacional
- ✓ Documento ICAO Nro 9859 - Manual de gestión de la seguridad operacional (SMS)



# SSP ARG

## Reporte iSTARS Ene14

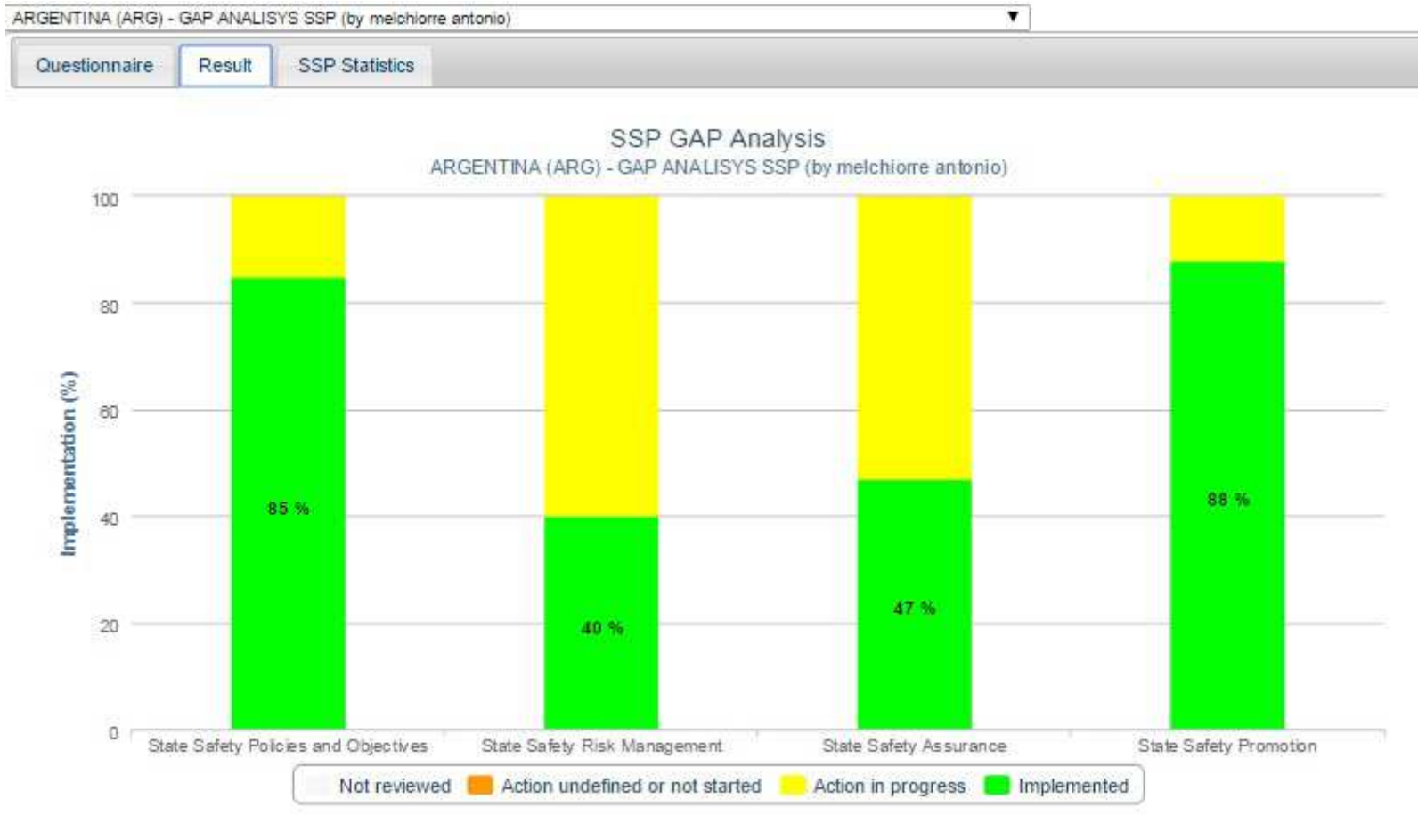


## 4 Componentes SSP



# SSP ARG

## Reporte iSTARS Ene15



### 4 Componentes SSP



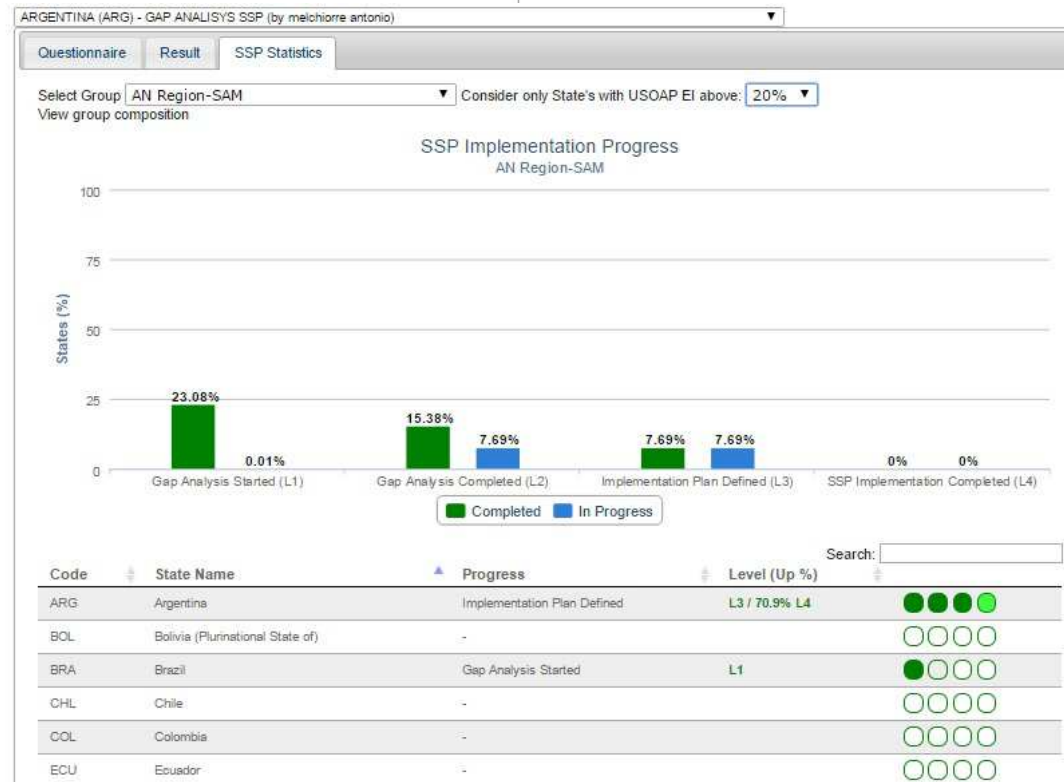
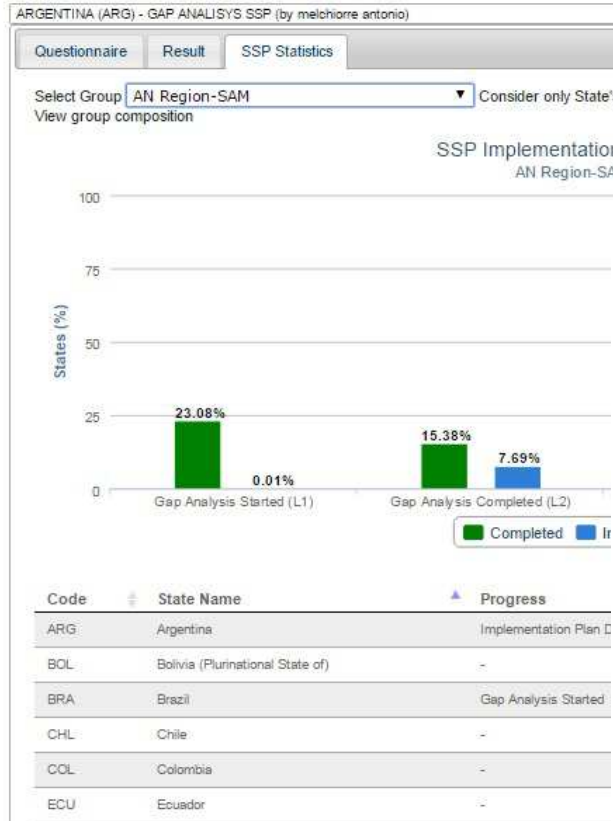
# SSP ARG

## iSTARS - Cuestionario

Questionnaire						
Result						
SSP Statistics						
Click on a component button to display its elements and related questions.						
<input type="button" value="All Components"/> <input type="button" value="Safety Policies and Objectives"/> <input type="button" value="Safety Risk Management"/> <input type="button" value="Safety Assurance"/> <input type="button" value="Safety Promotion"/>						
Search: <input type="text"/>						
Number	Question	References	Component	Element	Status	
+ 1.1-01	Has [State] promulgated a national safety legislative framework and specific regulations that define the management of safety in the State?	[4.2.1, Element 1.1; 4.3.2, 4.4.4]	STATE SAFETY POLICIES AND OBJECTIVES	State safety legislative framework	Action in progress	
+ 1.1-02	Are the legislative framework and specific regulations periodically reviewed to ensure that they remain relevant to the State?	[4.2.1, Element 1.1; 4.4.4 b)]	STATE SAFETY POLICIES AND OBJECTIVES	State safety legislative framework	Action in progress	
+ 1.2-01	Has [State] identified a SSP placeholder organization and an Accountable Executive for the implementation, and coordination of the SSP?	[4.2.1, Element 1.2; 4.4.3 a)]	STATE SAFETY POLICIES AND OBJECTIVES	State safety responsibilities and accountabilities	Implemented	
+ 1.2-02	Has the [State] established an SSP implementation team?	[4.2.1, Element 1.2; 4.4.3 b)]	STATE SAFETY POLICIES AND OBJECTIVES	State safety responsibilities and accountabilities	Implemented	
+ 1.2-03	Has [State] defined the State requirements, responsibilities and accountabilities regarding the establishment and maintenance of the SSP?	[4.2.1, Element 1.2; 4.4.3 a); 4.4.3 b); 4.4.3 c); 4.4.3 d); 4.4.3 e); 4.4.3 f)]	STATE SAFETY POLICIES AND OBJECTIVES	State safety responsibilities and accountabilities	Implemented	
+ 1.2-04	Does the State have an SSP implementation plan in place, which includes a timeframe for the implementation of actions and gaps as identified through the gap analysis?	[4.3; 4.4.3 d)]	STATE SAFETY POLICIES AND OBJECTIVES	State safety responsibilities and accountabilities	Implemented	
+ 1.2-05	Is there a documented statement about the provision of the necessary resources for the implementation and maintenance of the SSP?	[4.2.1, Element 1.2; Chapter 4, Appendix 1, Part 1, 1.1 d)]	STATE SAFETY POLICIES AND OBJECTIVES	State safety responsibilities and accountabilities	Implemented	
+ 1.2-06	Does the [State] SSP Accountable Executive have control of the necessary resources required for the implementation of the SSP?	[4.4.3 a)]	STATE SAFETY POLICIES AND OBJECTIVES	State safety responsibilities and accountabilities	Action in progress	
+ 1.2-07	Has [State] defined the specific activities and accountabilities related to the management of safety in the State that each aviation regulatory organization under the SSP is accountable for?	[4.4.5 a)]	STATE SAFETY POLICIES AND OBJECTIVES	State safety responsibilities and accountabilities	Implemented	
+ 1.2-08	Does [State] have a mechanism or platform for the coordination of SSP implementation and subsequent SSP continuous monitoring activities involving all state regulatory organizations?	[4.4.3 e)]	STATE SAFETY POLICIES AND OBJECTIVES	State safety responsibilities and accountabilities	Implemented	
+ 1.2-09	Does the [State] SSP Accountable Executive coordinate, as appropriate, the activities of the different State aviation organizations under the SSP?	[4.2.1, Element 1.2; 4.4.3 a)]	STATE SAFETY POLICIES AND OBJECTIVES	State safety responsibilities and accountabilities	Action in progress	
+ 1.2-10	Has [State] established a safety policy?	[4.2.1, Element 1.2; 4.4.5 b)]	STATE SAFETY POLICIES AND OBJECTIVES	State safety responsibilities and accountabilities	Implemented	
+ 1.2-11	Is [State] safety policy signed by the [State] SSP Accountable Executive or an appropriate authority within [State]?	[Chapter 4, Appendix 1]	STATE SAFETY POLICIES AND OBJECTIVES	State safety responsibilities and accountabilities	Implemented	
+ 1.2-12	Is [State] safety policy reviewed periodically?	[4.4.15]	STATE SAFETY POLICIES AND OBJECTIVES	State safety responsibilities and accountabilities	Implemented	
+ 1.2-13	Is [State] safety policy communicated to the employees in all [State] aviation organizations with the intent that they are made aware of their individual safety responsibilities?	[4.4.5 b)]	STATE SAFETY POLICIES AND OBJECTIVES	State safety responsibilities and accountabilities	Implemented	

# SSP ARG

## Reporte iSTAR Mar15 – EI: Ninguno y >20%

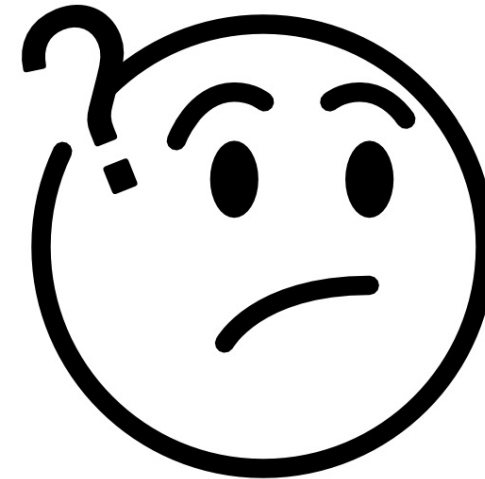


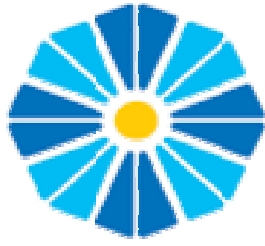


# SSP ARG

## Reporte iSTAR Mar15 – 0% < EI y EI > 80%

		Completo	En Progreso	Total
		%	%	%
EI: Ninguno	L1	23,08	0	
	L2	15,38	7,69	
	L3	7,69	7,69	
	L4	46,15	15,38	61,53
EI > 20 y 40%	L1	23,08	0	
	L2	15,38	7,69	
	L3	7,69	7,69	
	L4	46,15	15,38	61,53
EI > 60%	L1	33,33	0	
	L2	22,22	11,11	
	L3	11,11	11,11	
	L4	66,66	22,22	88,88
EI > 80%	L1	40	0	
	L2	20	0	
	L3	20	20	
	L4	80	20	100





**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil

SSP ARG  
PNSO - Explotación Estratégica de  
Datos de  
Seguridad Operacional



# PNSO – Aseguramiento de GSO

## Ciclo de Mejora Continua

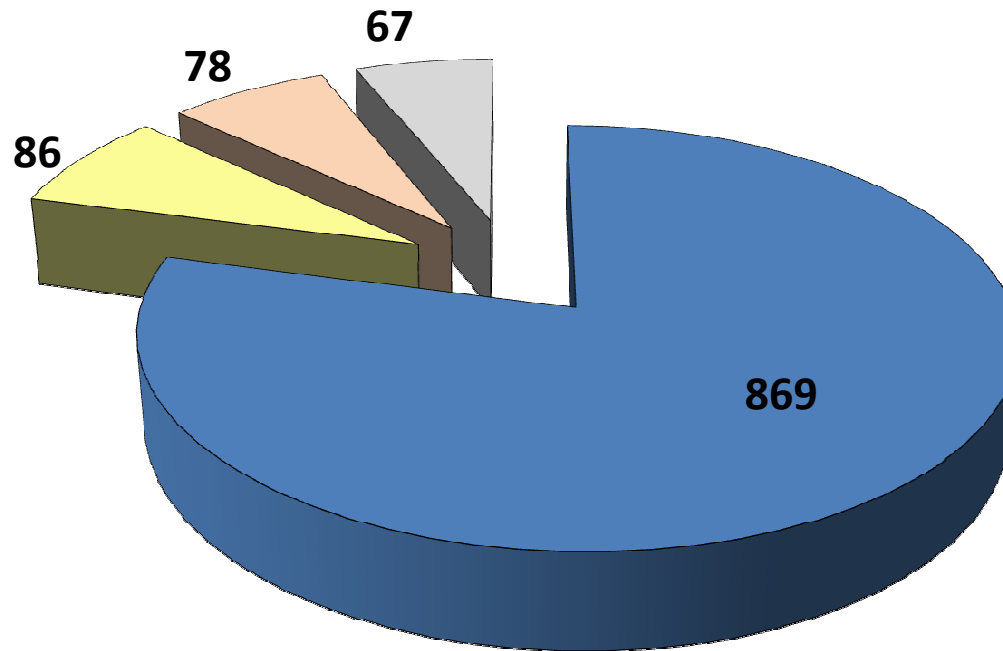


# Herramientas PNSO



# Clasificación Notificaciones 2014

## NOTIFICACIONES RECIBIDAS 2014



**Total Notificaciones 2014 = 1.100**

■ PNSO ■ No PNSO ■ Idem ■ Desestimado

# Estado General de las Mitigaciones

CATEGORIA	DESCRIPCIÓN
<b>A</b>	<b>No se ha recibido aún información</b> relacionada a acción/es de mitigación en curso
<b>B</b>	<b>No requiere mitigación.</b> El fiscalizador/proveedor del servicio no estima necesaria y/o factible acción de mitigación.
<b>C</b>	<b>Acción/es de mitigación en curso.</b> La notificación ha sido enviada al organismo fiscalizador competente, hay una acción/es de mitigación aprobada y en curso de implementación y están siendo monitoreados sus progresos por parte del área fiscalizadora. (*).
<b>D</b>	<b>Mitigación/es Completada.</b> La mitigación en respuesta al tema de seguridad operacional notificado ha sido completada en su totalidad. Se considera mitigación completada cuando fueron materializadas / realizadas en “terreno”.

# Estado General de las Mitigaciones






- Refieren a planes y/o acciones de mitigación / control en marcha o concluidos**, que debieran resultar como normal proceso a la identificación de la/s deficiencias de una Notificación PNSO reportada.
- NO asigna ni deslinda de responsabilidades** a área / organismos con competencia, tanto del proveedor como fiscalizador.
- SI** es un parámetro de eficacia de la respuesta ante deficiencias reportadas.
- SI refleja el estado de control / mitigación informados referente deficiencias reportadas e identificadas**, en el marco de los procesos de intercambio de información del sistema en su conjunto y sus actores.

# Estado General de las Mitigaciones

(\* ) Para propósitos del reporte de los progresos de mitigación el área de fiscalización deberá proveer en forma sintética y específica, los siguientes puntos:

- a) La o las organización/es responsable/s de ejecución de la/s acción/es de mitigación/es.
- b) Breve descripción de la/s acción/es de mitigación en curso.
- c) Fecha de ejecución de último hito de proceso de mitigación.

## Clasificación de Eventos ECCAIRS / ADREP

-  Accidente
-  Incidente Serio
-  Incidente
-  Evento sin consecuencias evidentes
-  No determinado



# Eventos s/ consecuencias evidentes en Seg Operacional

IR: Índice de Riesgo – Matriz de evaluación de riesgo de Seg Op

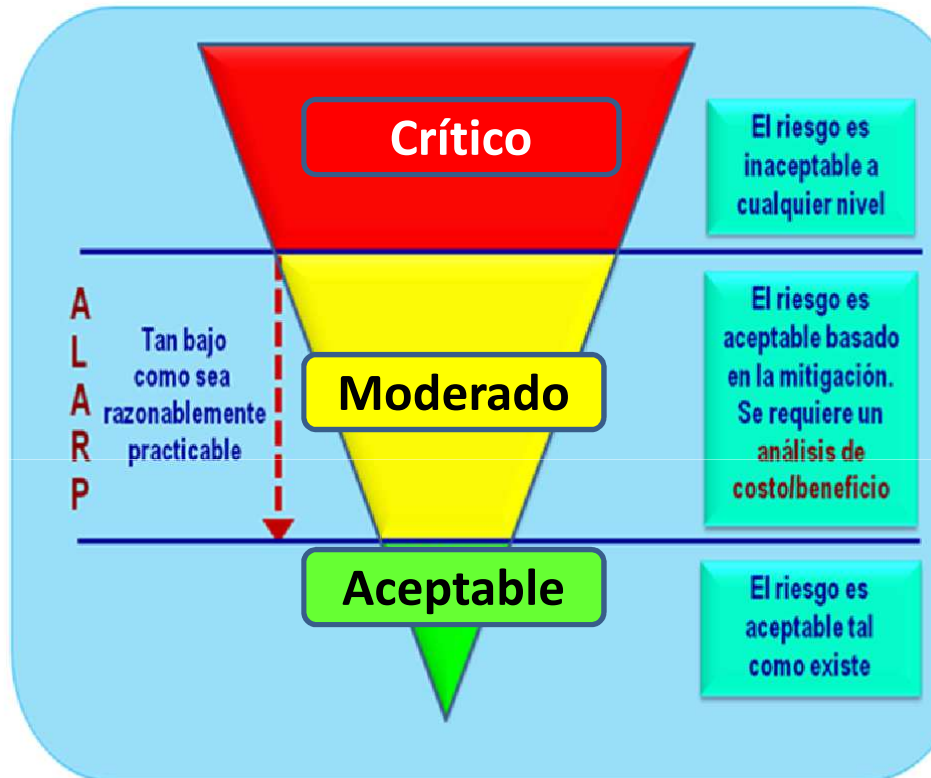


Fig. 4

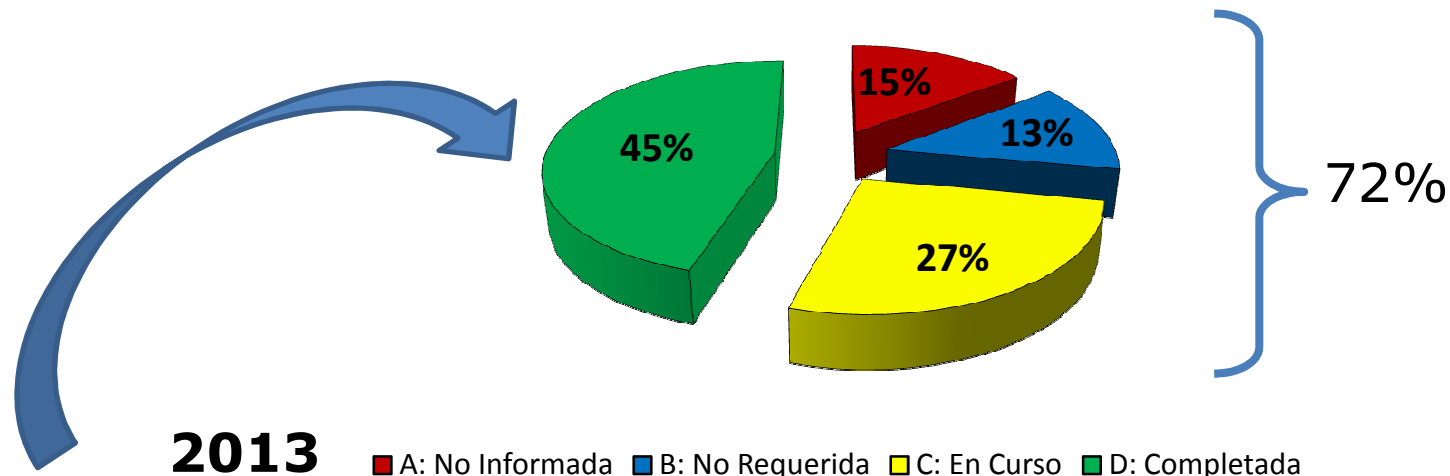
Probabilidad del riesgo	Severidad del riesgo				
	Catastrófico A	Peligroso B	Mayor C	Menor D	Insignificante E
Frecuente 5	5A	5B	5C	5D	5E
Ocasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remoto 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremadamente improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

Fig. 7

# Estado General de las Mitigaciones

## 2014

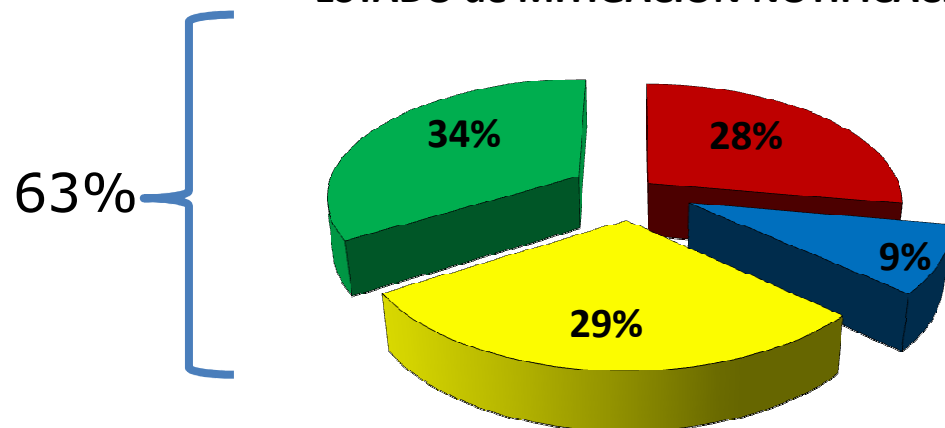
### ESTADO de MITIGACIÓN NOTIFICACIONES



## 2013

■ A: No Informada ■ B: No Requerida ■ C: En Curso ■ D: Completada

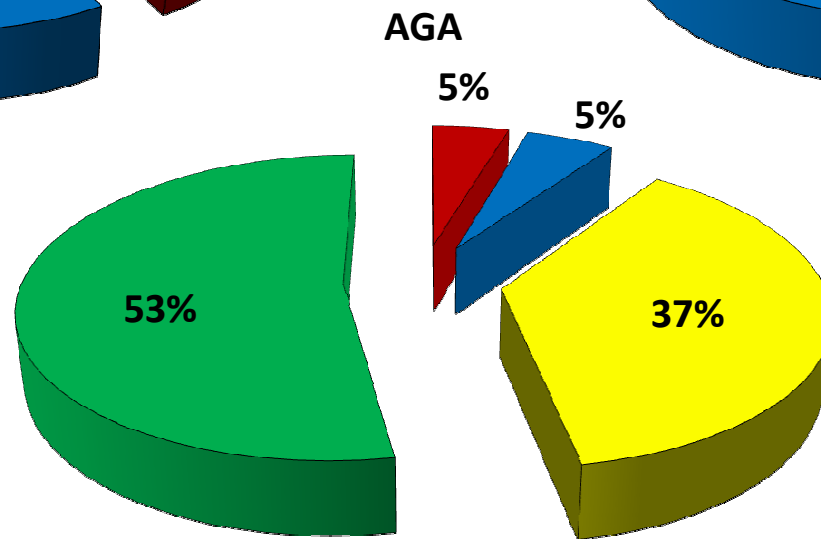
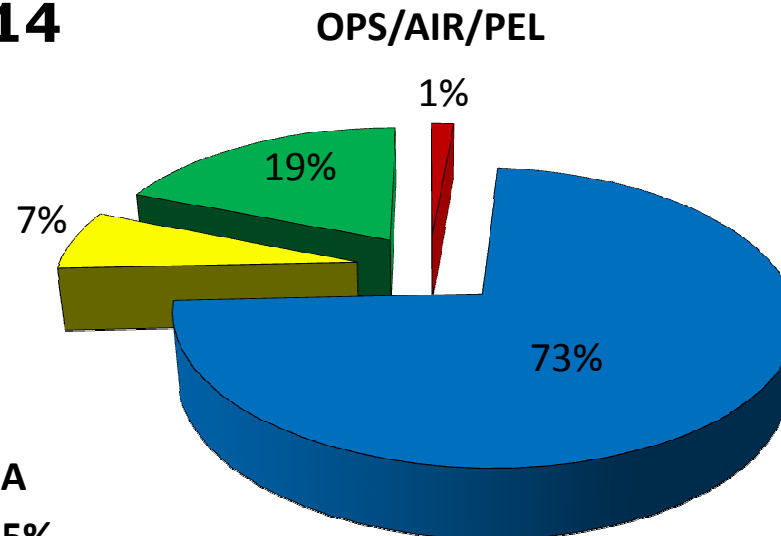
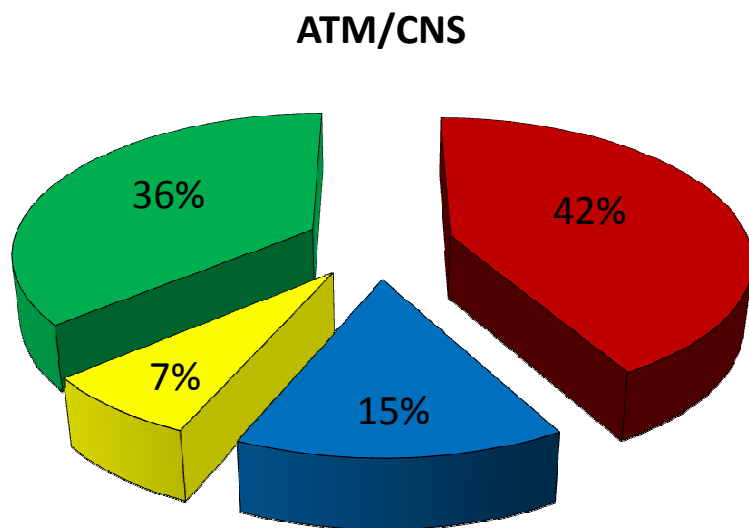
### ESTADO de MITIGACION NOTIFICACIONES



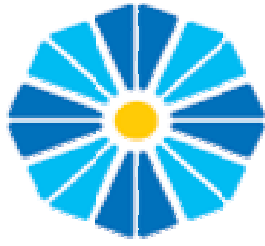
■ A: No Informada ■ B: No Requerida ■ C: En Curso ■ D: Completada

# Estado de las Mitigaciones por Servicios

2014



■ A: No Informada ■ B: No Requerida ■ C: En Curso ■ D: Completada



**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil

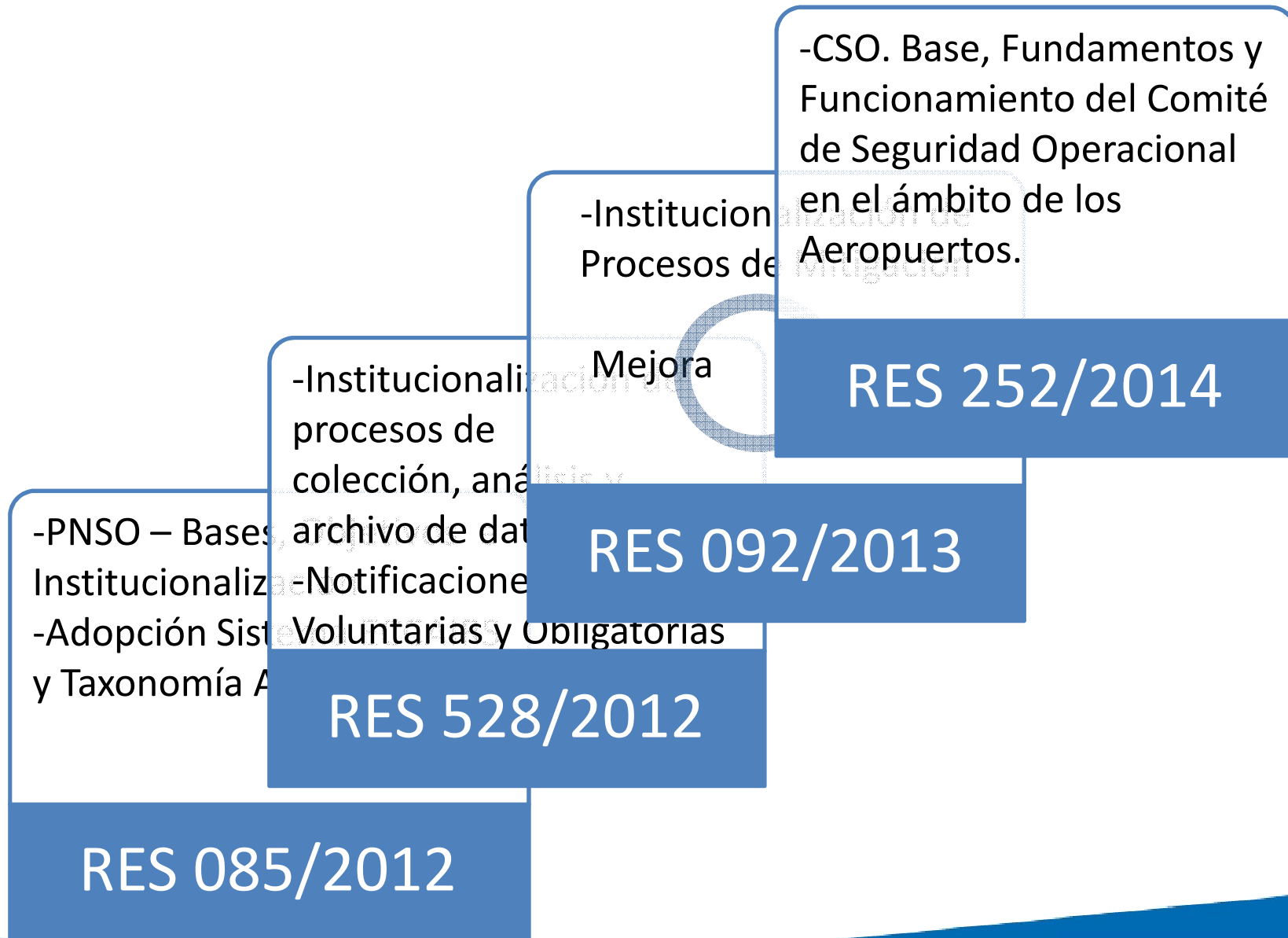
## Estados de Implementación y Avances

CSO: Comité de Seguridad Operacional del  
Aeródromo

RST: Runway Safety Team

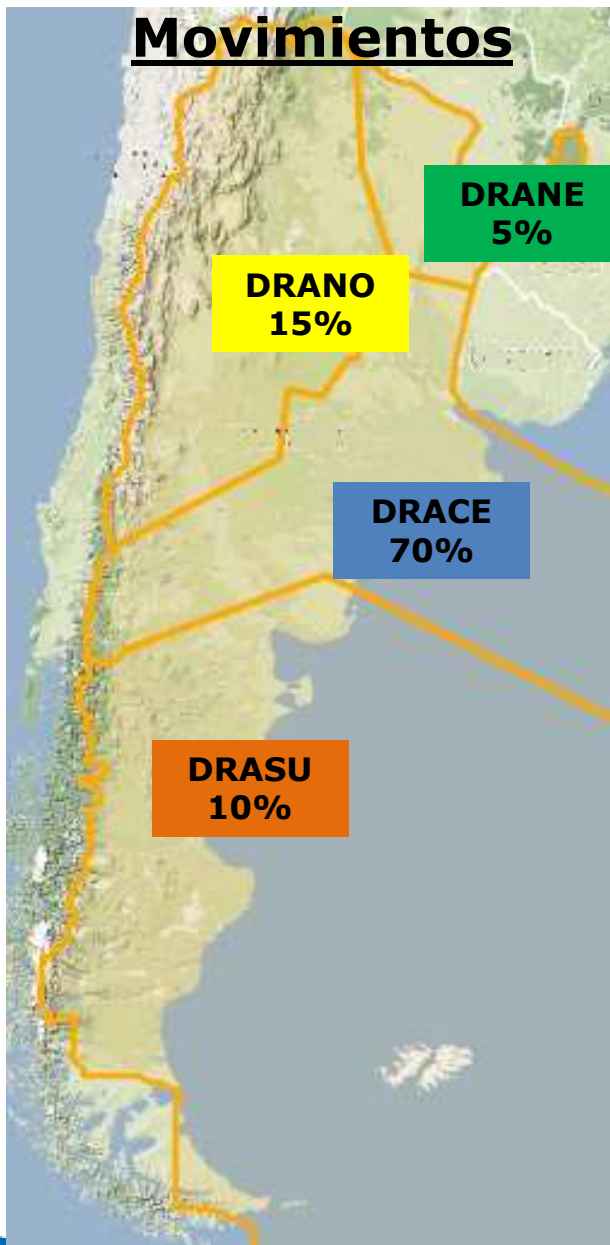


# CSO - Fundamentos Normativos



# CSO Estructura y Nivel de Implementación

## Movimientos



### Estructura:

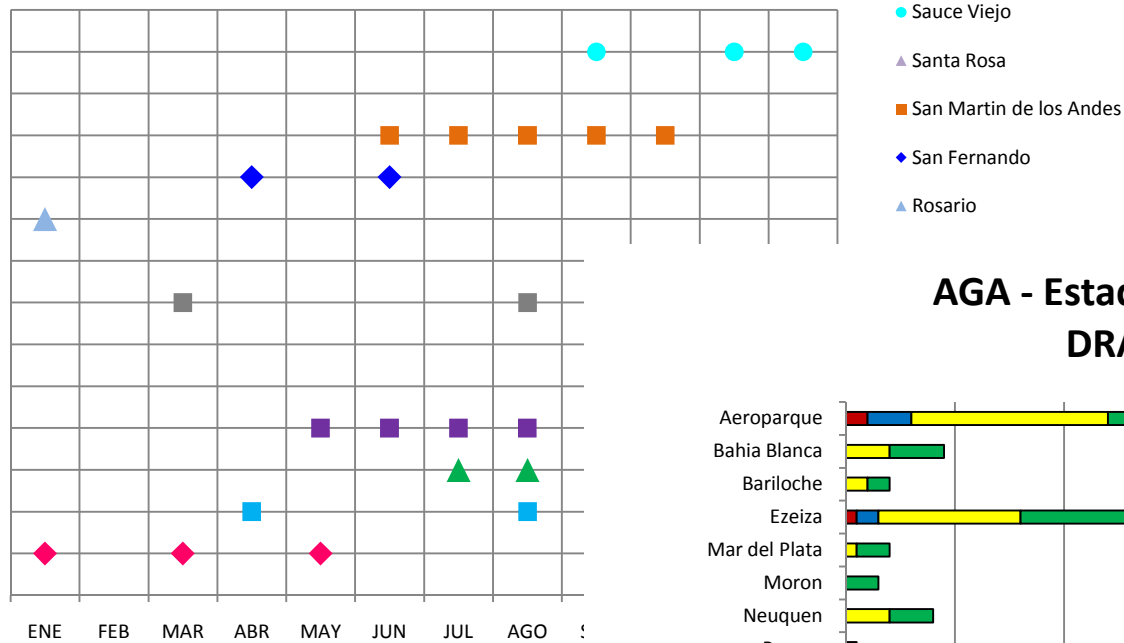
-ADs agrupados por Región, Grupos (A a D según nivel de movimientos) y Fases (1 a 4, en 4 años)

### Nivel de Implementación:

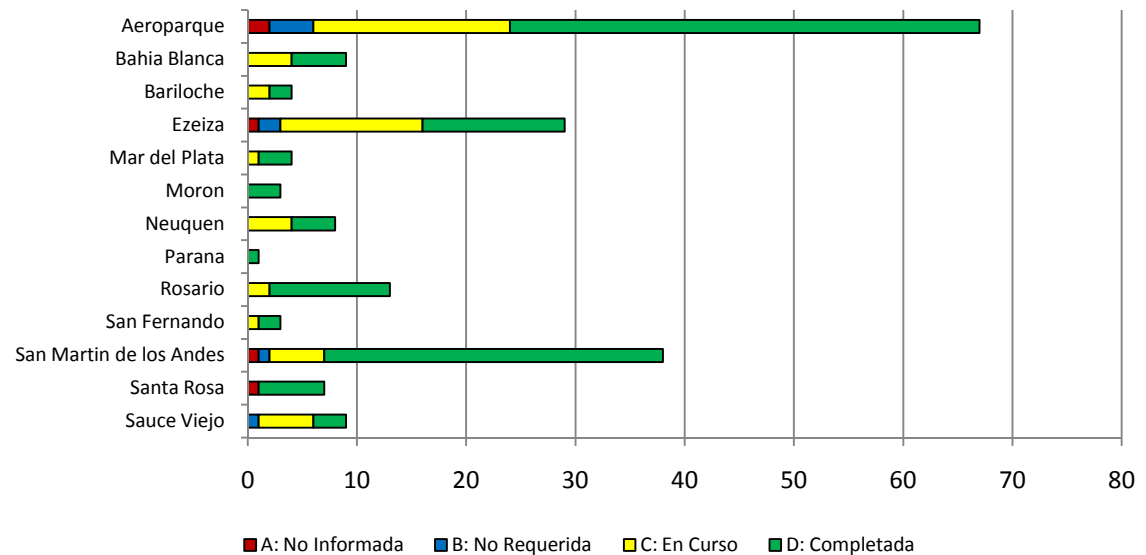
- Ligado a estar implementando al menos la Fase 1
- SNA: Sistema Nacional Aeroportuario: 54 ADs
- 34 ADs a Mar15 con alguna Fase Aceptada
- 54 Ads a 31Dic15 con alguna Fase Aceptada

# CSO – Nivel de Actividad y Eficacia

## Reuniones de CSO - DRACE 2014



## AGA - Estado de Mitigación DRACE 2014





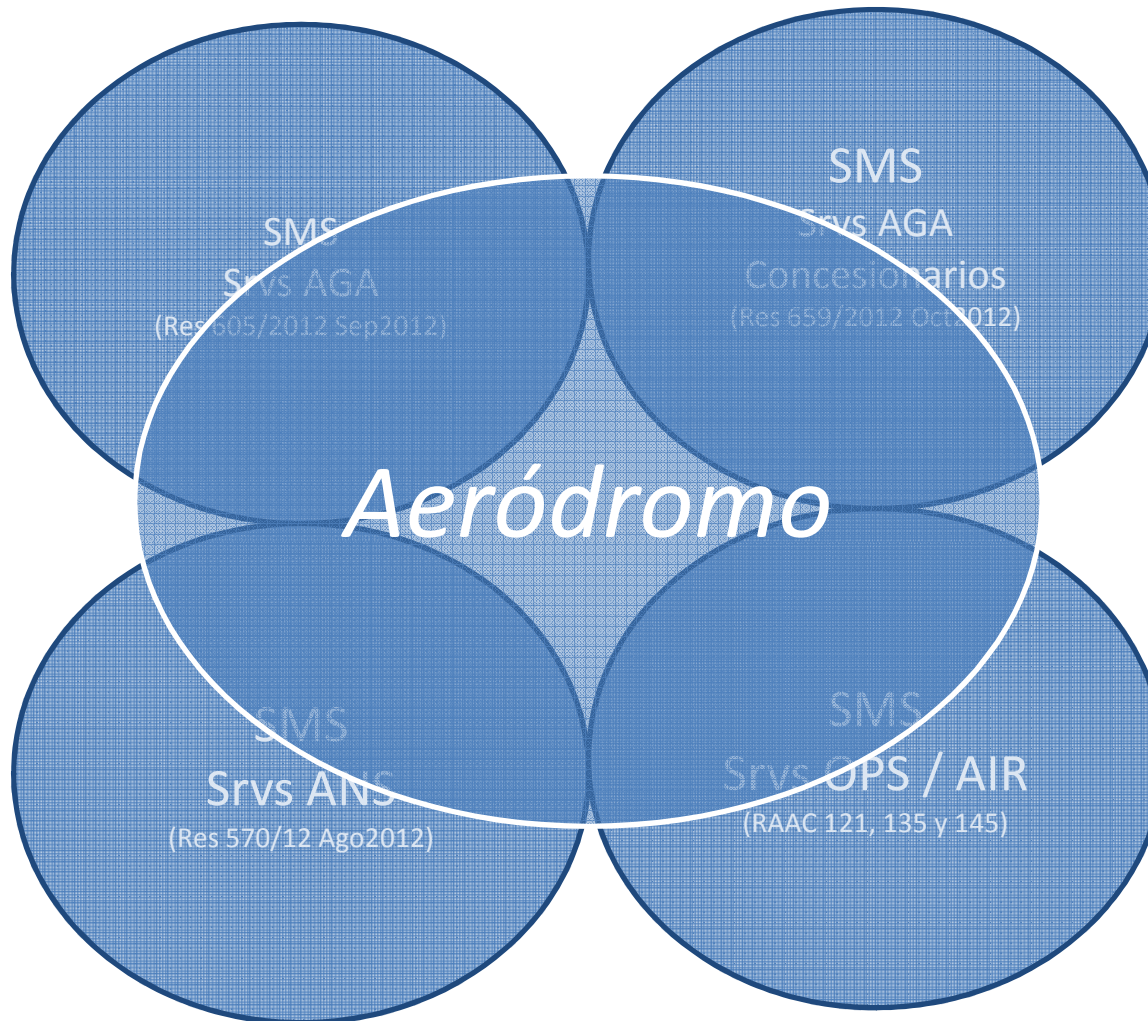
**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil

## Estados de Implementación y Avances SMS Proveedores de Servicios





# SMS Proveedores de Servicios

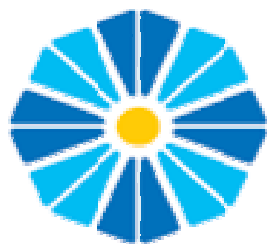


## Estado actual:

- 38 ADs (de 54 del SNA) en alguna Fase de implementación.
- +100 Organizaciones en alguna Fase de implementación Mar15
- +135 Inspectores / Fiscalizadores en acción.

## Dificultades Comunes:

- Implementación efectiva pobre. Es en terreno altamente documental y deficiente en términos de reales.
- Desfasaje en los avances de proveedores AGA, **ANS**, OPS, AIR



**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil

## Conclusiones e Inquietudes



# Conclusiones e Inquietudes

- ✓ Definir criterios de medición del estado de avance / implementación de los SSP (Declaración de Bogotá SSP: 67%).
- ✓ Definir criterios de medición del estado de avance / implementación de los SMS unificados regionales.
- ✓ Necesidad de contar con pautas o recomendaciones para achicar la brecha entre avances de implementación de los SMS de los proveedores de servicios de carácter documental vs el real en el "terreno".
- ✓ Necesidad de contar con material orientativo para la implementación de sistemas de vigilancia basado en perfiles de riesgo de proveedores de servicios.
- ✓ iSTARS. Entendimiento de los reportes de avances.
- ✓ Inquietud. Conformar un Doc SAM de Indicadores basado en las metas de la Declaración de Bogotá y las encuestas que periódicamente realizan. Publicarlo y actualizarlo.



**ANAC**

Administración Nacional  
de Aviación Civil

## Coordinación SSP

Argentina



Azopardo 1405 Piso 7 - C1107ADY  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Argentina

[sms-ssp@anac.gov.ar](mailto:sms-ssp@anac.gov.ar)

[hbasualdo@anac.gov.ar](mailto:hbasualdo@anac.gov.ar)

[www.anac.gov.ar](http://www.anac.gov.ar)



Ministerio del  
**Interior y Transporte**  
Presidencia de la Nación